Ripsaus

Ristiinan Pursiseuran vuosijulkaisu 2016

Yllättivätkö naiset kisassa s.14
- Korkia Runt -purjehduskisa

Seuran 40-vuotisjuhlat s.34
- ansioituneita muistettiin

Raimo Nylander s.38
- seuran kunniakommodori

Salme ja Jukka Häkkinen s.40
- seuran jäseniä vuodesta 1988

Kiel - Helsinki -purjehdus s.46
- isolla kilpaveneellä Itämeren yli

HAUTAUSTOIMISTO MIELONEN OY
Porrassalmenkatu 24, 50100 Mikkeli
Puh. (015) 162 222, 367 626 - 24h/vrk
mielonen@hautaustoimistomielonen.fi

www.hautaustoimistomielonen.fi

Sisältö

4 Kommodorin palsta
5 Pursiseuran hallitus
6 Jaostot
6 Jäseneksi
6 Kunniajäsenet
7 Hinnat
8 Huvijaosto
9 Katsastusjaosto
10 Kilpailujaosto
14 Yllättivätkö naiset?
16 Navigointikilpailu
17 Länsilaidan kierros
18 Kilpailukutsuja
20 Korkia-jaosto
21 Juhannus Korkiassa
22 Korkian laiturin korjaus
23 Matti Pitkänen
24 Korkian huussiprojekti
26 Jolla- ja kevytvenepurjehduspäivä
27 Jollaleiri Korkiassa
28 Purjehduskurssi
30 Satamajaosto
32 Tiedotusjaosto
33 Valokuvakilpailun tulokset
34 40-vuotisjuhla
37 Pikkujoulut
38 Raimo Nylander, kunniakommodori
40 Salme ja Jukka Häkkinen
42 Falckien perhe
44 Muistojen Suur-Saimaan ajot
46 Tokio II, Kiel - Helsinki
50 Kesälomareissu Saimaalta Tukholman saaristoon
54 Järkevästi vesillä
56 Sattumuksia vesillä
58 Ristiinan sataman säännöt
60 Korkia saaritukikohdan säännöt
62 Jäsenluettelo
64 Pursiseuran venerekisteri
68 Tapahtumakalenteri

Ripsaus

Yhteystiedot
Lehden julkaisija ja kustantaja
Ristiinan Pursiseura ry
c/o Tilisavotta Oy Ristiina
Brahentie 34
52300 Ristiina
www.ristiinanpursiseura.fi

Päätoimittaja
Anne Piipari (puh. 044 3398551)

Toimitus/Tiedotusjaosto
Ari Immonen (pj), Eija Immonen, Anne Piipari, Kari ja Pia Santala, Lasse ja Kaisa Lindström

Kuvat
Juttujen kirjoittajan tai tiedotusjaoston jäsenien ellei muuta mainita

Ulkoasu ja taitto
Lasse Lindström

Kannen kuva
Marja-Terttu Tiitinen, Korkia Runt -kisa

Painopaikka
Savilahden kirjapaino

Kommodorin palsta

Ristiinan Pursiseuran 41. toimintakausi on hyvässä vauhdissa. Kausi on ensimmäinen kokonainen toimintakausi uusien sääntöjen alaisuudessa. Seuran sääntömääräinen vuosikokous pidettiin helmikuun alussa. Kokous valitsi hallitukseen uusina jäseninä Reijo Puontin ja Kari Reposen. Kari Reponen on myös uusi satamakapteenimme. Toivotan Reijon ja Karin tervetulleeksi hallitukseen. Samalla haluan kiittää nyt hallituksen jättäneitä Riku Hietalaa ja Seppo Piiparia panoksestaan seuran kehittämisessä.

Kädessäsi on uusi Ripsaus. Tämän kakkosnumeron piti alun perin olla hieman ohuempi ja vaatimattomampi, mutta lehdestämme tuli kuitenkin juhlanumeromme veroinen. Kiitos jäsenistön, joka kirjoitti mielenkiintoisia juttuja. Kiitos aktiivisen tiedotusjaoston, joka toimitti lehden ja kiitos mainostajien, jotka rahallisesti mahdollistavat lehden tuottamisen. Nauttikaa lehdestä ja kirjoittakaa jälleen aktiivisesti tulevan kesän tapahtumista.

Toimintamme kaudella 2016 noudattaa pääosin tuttua kaavaa. Jokaiselle riittää mielenkiintoisia tapahtumia ja tekemistä. Jollaleiri, kilpailuja, retkiä, eskaaderi, satamatoimintaa, rosvopaisti, kuvailta yms. Uutena tapahtumana järjestetään heinäkuun lopulla ES-cup jollakilpailut lapsille ja nuorille. Kilpailu purjehditaan Optimisti- ja Zoom-jollilla. Omaa jollaa ei välttämättä tarvita. Vastaavat kilpailut järjestetään aikaisemmin kesällä myös Mikkelissä ja Hirvensalmella. Meidän kilpailumme kuuluu osakilpailuna samaan tapahtumasarjaan. Tapahtuman yhteydessä järjestetään avoin kevyt- ja päiväpursien ”kokoontumisajo”, mihin myös seuraan kuulumattomien kevytpursien omistajien ja purjehduksesta kiinnostuneiden toivotaan osallistuvan. Aikuisille järjestetään samassa yhteydessä oma jollakilpailu Optimisti- tai Zoom-jollilla.

Marraskuun lopulla kokoonnutaan pikkujouluihin, jotka ovat myös kauden päättäjäiset. Päättäjäisissä jaetaan palkintoja ja palkitaan ansioitunutta jäsenistöä.

Mikkelin kaupunki toimittaa kesäksi S-marketin laiturin yhteyteen, veneilijöiden käyttöön tarkoitetun uuden suihku- ja wc-tilat sisältävän konttirakennuksen. Käytännössä myös varsinainen vierassatama tulee siirtymään tuohon uudehkoon laituriin palveluiden viereen. Vierassataman ylläpitäjä on tätä kirjoitettaessa vielä epäselvä. Septi- ja pilssivesien tyhjennyspiste tulee säilymään nykyisellä paikallaan Kirkkolaiturissa ja sen hoidosta vastaa satamajaosto. Muistattehan käyttää tyhjennyspistettä ahkerasti. Kaikenlaisten käymäläjätteiden ja pilssivesien laskeminen vesistöön on kielletty. Jos havaitsette laitteistossa vikaa, niin ilmoittattehan siitä välittömästi satamakapteenille.

> Uutena tapahtumana järjestetään heinäkuun lopulla ES-cup jollakilpailut lapsille ja nuorille. Kilpailu purjehditaan Optimisti- ja Zoom-jollilla.

Katsastettujen veneiden määrä putosi viime kaudella edellisestä kaudesta yllättävän paljon. Katsastus on SPV:n ja pursiseuran palvelua veneilijöille veneilyturvallisuuden parantamiseksi. Katsastajilta saatte neuvoja ja opastusta veneeseen, sen rakenteisiin ja varusteisiin liittyvissä asioissa. Katsastuksen hinta on niin edullinen, että sen saa takaisin jo vakuutusyhtiöiden katsastuksesta hyvittämässä vakuutusmaksun alennuksessa. Vene kannattaa katsastaa, sillä samalla tulee tarkastetuksi turvallisuusvarusteiden olemassaolo ja kunto. Muistathan, että vain katsastetulla veneellä on oikeus käyttää seuran lippua!

Toivotan kaikille jäsenille, yhteistyökumppaneille ja veneilyn ystäville oikein hyvää ja aurinkoista veneilykesää!

Mika Muikku

Kommodori

RISTIINAN PURSISEURA RY 2016

- Perustettu: 1975
- Jäseniä: 340, kunniajäseniä 8
- Osoite: Ristiinan Pursiseura ry
  c/o Tilisavotta Oy Ristiina
  Brahentie 34
  52300 Ristiina
- Kotisivut: www.ristiinanpursiseura.fi
- Pankkiyhteys: Suomenniemen Säästöpankki, FI40 4165 0010 0320 04

HALLITUS

KOMMODORI
Mika Muikku, 040 540 7547
mika.muikku(at)geotek.fi

VARAKOMMODORI
Jukka Häkkinen, 040 530 8207
hakkinen.ijukka(at)gmail.com

Salme Häkkinen,
hallituksen sihteeri
040 5030 491
salme.hakkinen(at)gmail.com

Kari Reponen
satamakapteeni
050 4405 812
kari.reponen@elisanet.fi

Heikki Piipari
0440 153 224
sy.taireena(at)gmail.com

Reijo Puonti
0400 557 062
reijo.puonti(at)gmail.com

Pekka Valtonen
040 5231 525
pekka.valtonen(at)pp4.inet.fi

Jaostot

Huvijaosto	Puheenjohtaja:	Salme Häkkinen, 040 5030 491 salme.hakkinen(at)gmail.com
	Eskadeerit:	Raimo Reinamo, 040 01657 45 raimoreinamo(at)hotmail.com
Katsastusjaosto	Katsastuspäällikkö:	Pekka Valtonen, 040 5231 525 pekka.valtonen(at)pp4.inet.fi
Kilpailujaosto	Kilpailupäällikkö:	Jukka Nikkilä, 050 3255 801 jukka.nikkila(at)edu.mikkeli.fi
Korkia-jaosto	Mökki-isäntä:	Jussi Tiitinen, 050 3477 683 jussitiitinen(at)luukku.com
Koulutus- ja juniorijaosto		Hallitus
Satamajaosto	Satamakapteeni:	Kari Reponen, 044 2599 450 kari.reponen@elisanet.fi
Tiedotusjaosto	Puheenjohtaja:	Ari Immonen, 040 5462 757 ari.immonen(at)eduvantaa.fi

JÄSENEKSI

Ristiinan pursiseuran jäseneksi voi päästä kuka tahansa veneilystä ja pursiseuratoiminnasta kiinnostunut henkilö. RiPS on aktiivinen ja toimiva pursiseura, joka tarjoaa harrastusmahdollisuuden veneilystä kiinnostuneille. Seura tarjoaa myös nuorille mahdollisuuden päästä nauttimaan purjehduksen iloista seuran kevytvenekalustolla.

Seuran jäseniltä peritään liittyessä liittymismaksu sekä vuosittainen jäsenmaksu. Liittymismaksu on perhekohtainen, johon kuuluu myös alle 26-vuotiaat nuoret ja lapset. Nuoren täytettyä 26 vuotta hän alkaa maksaa henkilöjäsenen jäsenmaksua.

Jäsenhakemuksen voi tulostaa seuran nettisivuilta. Täytä jäsenhakemus ja lähetä se seuran osoitteeseen tai toimita se jollekin hallituksen jäsenelle. Hallitus käsittelee hakemuksen.

UUDET JÄSENET VUONNA 2015

Jaakko Liikanen	Kuusankoski	Seppo Pesonen	Järvenpää	Iiro Jaakonsaari	Nokia
Anne Liikanen	Kuusankoski	Riitta Korpela	Järvenpää	Marjaana Jaakonsaari	Nokia
Kari Korpi	Helsinki	Jari Luikku	Mikkeli	Aatu Jaakonsaari (jun)	Nokia
Marja-Leena Korpi	Helsinki	Linnea Luikku (jun)	Mikkeli	Veeti Jaakonsaari (jun)	Nokia
Otto Korpi (jun)	Helsinki	Panu Kokko	Kotka	Lauri Pulkkinen	Kotka
Siiri Korpi (jun)	Helsinki	Nina Suhonen	Kotka		
Essi Hietala	Lahti	Antti Häkkinen	Ristiina		
Henna Hietala	Loviisa	Kari Nevanperä	Kuusankoski		

Tervetuloa uudet jäsenet mukaan Ristiinan Pursiseura ry:n toimintaan!

RiPS:n kunniajäsenet

Raimo Nylander
Juha Muikku
Timo Lepistö
Pekka Forsman
Heikki Piipari
Pekka Valtonen
Jukka Häkkinen
Salme Häkkinen

HINNAT 2016

LIITTYMIS- JA JÄSENMAKSUT	
Liittymismaksu	300 €
Henkilöjäsenen vuosimaksu	30 €
Juniorijäsenen vuosimaksu	5 €
Perhekohtainen vuosimaksu (2 aikuista ja alle 26v lapset)	60 €
Suomen purjehduksen ja veneilyn vuosimaksu	12,50 €
KATSASTUSMAKSUT	
Peruskatsastus	25 €
Vuosikatsastus	20 €
Katsastaja voi veloittaa myös matkakulut	
VIERASPAIKKA- JA SATAMAMAKSUT	
Vieraspaikka	10 €/vrk
Vieraspaikka/pitempiaikainen	42 €/vk
Mastonosturin käyttö/jäsenet	ilmainen
Mastonosturin käyttö/muut	10 €/kerta
Septitankin tyhjennys	ilmainen
Pilssin tyhjennys (vain jäsenille)	ilmainen
VENEPAIKKAMAKSUT	
Kirkkoranta, peräpoijupaikat 3-4 m	193 €/kausi
Kirkkoranta, aisapaikat 2.5 m	138 €/kausi
Pökkäänlahti, peräpoijupaikat	193 €/kausi
Pökkäänlahti, aisapaikat 2.5m	138 €/kausi
Kissalahti, peräpoijupaikat 3-4m	193 €/kausi
Kissalahti, aisapaikat 2.5 m	138 €/kausi
Uimala, paikat, portittomia, peräpoijupaikkoja	138 €/kausi
Uimala, paikat, portittomia, peräpoiju/pienvenepaikkoja	121 €/kausi
Soutuvenepaikka, rantapaikka	44 €/kausi
TALVISÄILYTYS, KIRKKORANTA	
Talvisäilytysmaksu, alle 10 m	70 €/talvi
Talvisäilytysmaksu, 10 - 15 m	80 €/talvi
Talvisäilytysmaksu, yli 15 m	100 €/talvi
TARVIKKEET	
Perälippu 108 x 66cm	35 €
Perälippu 90 x 55cm	30 €
Perälippu 72 x 44cm	25 €
Perälippu 54 x 33cm	20 €
Viiri	25 €
Klubimerkki	10 €
Kokardi	7 €
Seuran pikeepaita	22 €

Huvijaosto

Puheenjohtaja: Salme Häkkinen, 040 5030 491
Jäsenet: Raimo Reinamo, Pirjo Piipari, Merja Salminen, Outi Laitinen

Salme Häkkinen

Salme Häkkinen

Huvijaosto – tehtyä 2015 ja suunniteltua 2016

Veneilykausi 2015 aloitettiin 7.2. järjestämällä matka Vene-båt -messuille Helsinkiin. Matkaan lähti parisenkymmentä veneilystä kiinnostunutta. Samalla tavalla avattiin kuluva veneilykausi 2016 messureissulla 13.2.2016.

Veneiden yhteislaskun yhteydessä Kirkkorannassa puffettimme palveli jälleen nälkäisiä ja janoisia. Tulevakaan kausi ei tuo poikkeusta tähän, vaan meiltä saa maittavat eväät yhteislaskupäivänä. Tänä vuonna yhteislasku järjestetään 7.5.2016.

Edellisvuosien tapaan huvijaosto vastasi Korkiassa pidettyjen talkoiden ruokahuollosta ja tulevan kauden toiminta jatkuu samalla periaatteella.

RiPS:n ja Kouvolan Kippareiden yhteinen navigaatiokisa Korkian lähivesillä kisailtiin 27.6. Kisan jälkeen 28.6-5.7. veneiltiin RiPS:n ja Kouvolan Kippareiden yhteinen eskaaderi ”Länsilaidan kierros”. Mukana oli 10 venekuntaa matkan eri vaiheissa. Heinäkuun alussa 2.7.2016 on tämän kauden RiPS:n ja Kouvolan Kippareiden yhteinen navigaatiokisa Korkiassa, josta alkaa seuraava yhteiseskaaderi (3.-10.7.2016).

Rosvopaistilla elokuussa 2015 avustettiin rosvopäällikköä ruokailun järjestämisessä ja tämän vuoden rosvopaistilla 27.8.2016 jatketaan samaan malliin.

Veneiden yhteisnostopäivänä oli puffettimme jälleen toiminnassa hernekeittoineen ja tulevan syksyn yhteisnostopäivänä on myös puffettipalvelua tarjolla.

40-vuotisjuhlia ja pikkujoulua vietettiin Kyyhkylän Kartanossa marraskuun 2015 viimeisenä viikonloppuna. Seuran väkeä olikin tullut runsaslukuisesti paikalle juhlistamaan seuran merkkipäivää ja pikkujouluilemaan.

Juhlan ja pikkujoulun suunnittelun aloitimme jo maaliskuulla ja kokouksia pidettiin Korkiassa aina mahdollisuuksien mukaan. Sähköposti toimi kokouspaikkana loppusuunnittelussa hyvin. Tämän kauden pikkujoulujen ajankohta on 25.-27.11.2016. Paikka on vielä avoin ja otamme mielellämme vastaan ehdotuksia pikkujoulujen viettopaikaksi.

Rosvopaisti keräsi ison porukan Korkiaan herkuttelemaan.

Katsastusjaosto

Katsastuspäällikkö: Pekka Valtonen, 040 5231 525, pekka.valtonen(at)pp4.inet.fi
Jäsenet: Jukka Häkkinen, Jukka Laitinen, Pasi Suhonen, Seppo Piipari,
Olli Laitinen, Markus Falck

Pekka Valtonen

Pekka Valtonen

Veneiden katsastuksesta

Hätämerkinantovälineistä

Pyroteknisten hätämerkinantovälineiden kelpoisuusmääritelmiä on muutettu seuraavasti: Kaudesta 2016 alkaen pätee ainoastaan valmistajan antamat kelpoisuusajat. Siirtymäaikana hyväksytään yli-ikäisiä pyroteknisiä varusteita huomautuksella pöytäkirjaan, että ne ovat yli-ikäisiä ja käyttö on veneen omistajan/käyttäjän vastuulla. Syy tähän tiukempaan tulkintaan on harjoitusammunnoissa havaitut toimintahäiriöt yli-ikäisissä pyroteknisissä varusteissa. Lisäksi liitto ei voi antaa pidempää kelpoisuusaikaa kuin valmistajan antama.

Hätämerkinantovälineisiin on liittomme katsastusjärjestelmään hyväksytty seuraavat muutokset, muutokset kohdistuvat led-hätämerkinantovälineiden hyväksyminen korvaamaan pyroteknisiä soihtuja.

Katsastusluokka 1: Ei muutoksia

Katsastusluokka 2: 4 rakettia ja 4 soihtua tai
4 rakettia, 2 soihtua ja 1 led-hätämerkinantoväline,
lisäksi suositellaan 1 oranssisavu

Katsastusluokka 3: 2 rakettia ja 2 soihtua tai 4 soihtua tai
2 rakettia ja 1 led-hätämerkinantoväline tai
2 soihtua ja 1 led-hätämerkinantoväline

Katsastusluokka 4: Suositellaan 2 soihtua tai
1 led-hätämerkinantovälinettä varaparistoineen

Led-hätämerkinantovälineen on oltava kaupallisesti valmistettu veneilykäyttöön tarkoitettu hätämerkinantoväline. Lisäksi välineisiin suositellaan matkapuhelinta latureineen, vedenpitävällä suojakotelolla.

Valopistoolin 300 m korkeuteen leimatuilla ammuksilla voidaan korvata enintään 2 kpl laskuvarjorakettia. Valopistoolille tarvitaan hallussapitolupa.

Veneet tulee katsastaa juhannukseen mennessä!

VAIN KATSASTETULLA VENEELLÄ ON OIKEUS KÄYTTÄÄ SEURAN PERÄLIPPUA!

Katsastajat eivät välttämättä päivystä satamassa, joten katsastus onnistuu parhaiten sopimalla katsastusaika katsastajan kanssa puhelimella.

Jos katsastatte veneenne muulla kuin oman seuran katsastajalla, on siitä ehdottomasti ilmoitettava katsastuspäällikölle, koska muutoin tietoa ei saada rekisteröityä.

Katsastushinnat

Peruskatsastus 25 €
Vuosikatsastus 20 €

Jos vene katsastetaan muualla tai muulloin kuin toimintakalenterissa ilmoitettuina katsastuspäivinä, voivat katsastajat veloittaa myös matkakulut.

Veneiden katsastusajankohtia:

6. – 8.5 veneiden runko- ja vuosikatsastuksia.

11.6. veneiden katsastuksia, Korkia.

Katsastajat

Jukka Häkkinen	040 5308 207
Jukka Laitinen	050 3520 453
Pasi Suhonen	040 0971927
Pekka Valtonen	040 5231 525
Seppo Piipari	044 0153 225
Olli Laitinen	044 5577 986
Markus Falck	040 0859 571

Kilpailujaosto

Kilpailupäällikkö: Jukka Nikkilä, p. 050 3255 801, jukka.nikkila(at)edu.mikkeli.fi
Jäsenet: Juha Putkonen, Pasi Suhonen, Heikki Piipari, Laura Putkonen

Jukka Nikkilä

Teksti Jukka Nikkilä, kuva Outi Laitinen

*Ristiinan Pursiseuran veneet kilpailivat ahkerasti ja menestyksekkäästi kesän aikana. Kaikissa yhdeksässä Saimaa ranking -kilpailussa oli **RiPS**:n veneitä mukana ja omat kilpailutkin vetivät mukavasti väkeä. Saimaan alueen vuoden purjehtijaksi valittiin **Ari Sakko** miehistöineen.*

PURJEHTIJOILLA MENESTYKSEKÄS KILPAILUKESÄ

Astuvan ukon regatta	Ristiinan pursiseura	Laskenta-aika ajalle 23.5.2015
Iso-LYS Tuloslista	Lähtöaika klo 11:00:00	Reitin pituus 12,7 mpk

Sijoitus	Nimi	Nro	Tyyppi	LYS	Kippari	Seura	Tuloaika	Purj.aika	LYS-aika	Nop/kts	LYS/nop
1	Didix	10708	Sun Odyssey 36i	1,22	Jukka Laitinen	RiPS	13:13:50	2:13:50	2:43:17	5,71	4,68
2	Sigmund-X	20037	X-99	1,30	Jarmo Valto	RiPS	13:07:17	2:07:17	2:45:28	6,01	4,62
3	Onyx	15077	X-99	1,25	Matti Ahonen	LrPS	13:14:32	2:14:32	2:48:10	5,68	4,55

Keski-LYS Tuloslista — Lähtöaika klo 11:00:00 — Reitin pituus 12,7 mpk

Sijoitus	Nimi	Nro	Tyyppi	LYS	Kippari	Seura	Tuloaika	Purj.aika	LYS-aika	Nop/kts	LYS/nop
1	Fatmai	527	Botnia 6	1,10	Tommi Isotalo	LrPS	13:21:48	2:21:48	2:35:59	5,39	4,9
2	Cascade	873	Botnia 6	1,10	Sakari Vento	LrPS	13:22:35	2:22:35	2:36:51	5,36	4,87
3	Woodpecker	11323	Dehler 29	1,16	Mika Muikku	RiPS	13:18:01	2:18:01	2:40:06	5,54	4,77
4	Ichi Ban	2911	Maestro 31 racing	1,15	Petri Mensonen	LrPS	13:26:09	2:26:09	2:48:04	5,23	4,55
5	Ilona	8854	Maestro 31 cr	1,13	Jorma Ikonen	LrPS	13:31:44	2:31:44	2:51:28	5,04	4,46

Pieni-LYS Tuloslista — Lähtöaika klo 11:00:00 — Reitin pituus 12,7 mpk

Sijoitus	Nimi	Nro	Tyyppi	LYS	Kippari	Seura	Tuloaika	Purj.aika	LYS-aika	Nop/kts	LYS/nop
1	Alli	4446	Allegro 30	1,07	Jukka Nikkilä	RiPS	13:12:27	2:02:27	2:11:01	5,24	4,9
2	Adele	2458	FE 83	1,08	Teemu Hietamies	LrPS	13:12:56	2:02:56	2:12:46	5,22	4,83
3	Aava		Eolia 25	1,00	Pekka Sapman	RiPS	13:29:39	2:19:39	2:19:39	4,59	4,59

Astuvan ukon -regatta

Saimaa ranking on yhdeksän kilpailun sarja. Ensimmäinen osakilpailu on meidän järjestämämme Astuvan ukon -regatta toukokuun lopussa. Kymmenettä kertaa järjestetty kisa houkutteli paikalle 11 venettä; 5 Ristiinasta ja 6 Lappeenrannasta. Kilpailualueena oli Himalansaaren pohjoispuolen ja Käenniemenselän alue. Pitkä ja kapea järvialue asettaa järjestelyille haasteita, koska sivutuulikisaa ei haluta pitää. Tänäkin vuonna tuuli lounaasta. Onnistuimme kuitenkin löytämään luovia ratkaisuja ja radalle saatiin luovi- ja spinnuosuuksia. Yli 50 m syvänteet tosin aiheuttivat päänvaivaa kääntöpoijujen asettajille.

Kisa oli kovatuulinen, puuskissa mitattiin jopa 14 m/s tuulia. Uudistettu rata sai kiitosta kilpailijoilta. Pokaaleja lähti Korkian kuistilta suunnilleen yhtä paljon Ristiinan ja Lappeenrannan suuntiin.

Teksti Jukka Nikkilä, kuvat Jukka Suhonen

Saimaa-regatta - startti.

Saimaa ranking

Ranking-sarja jatkui kesäkuussa Imatran Immen purjehduksella ja heinäkuun alussa siirryttiin Kuopioon, josta kilpailusarja jatkui Rantasalmelle ja Savonlinnaan. Heinäkuun loppupuolella oli superviikonloppu Joutsenossa ja Imatralla ja viimeisenä, ratkaisevana kisana oli MPS:n järjestämä Ristisaaren malja Lietvedellä.
Saimaa ranking oli RiPS:n juhlaa. Ohessa ristiinalaisten kunniataulukko.

Iso LYS: 1. Irene, Ari Sakko 6. Sigmund-X, Jarmo Valto	**Keski LYS:** 2. Fenix, Panu Kokko 4. Woodpecker, Mika Muikku	**Pieni LYS**: 2. Alli, Jukka Nikkilä

Joutseno

Yövesi-matkapurjehdus ja Korkia Runt

Syksyllä seura järjesti kaksi kilpailua. Yövesi-matkapurjehdus pidettiin yhteistyössä MPS:n kanssa. Lähtö Ristisaaresta ja maali Korkiassa. Korkia Runt purjehdittiin nimensä mukaisesti Korkian saaren ympäri. Seuran perinteinen kuvailta pidettiin kisan jälkeen Korkian grillikatoksessa. Nämä kaksi kisaa ja Astuvan ukon -regatta muodostivat seuran oman matkapurjehduskilpailujen sarjan.

Sijoitus	Vene	Kippari	AUR	Yövesi	Korkia Runt	Yht.
1	Woodpecker	Mika Muikku	10	13	11	34
2	Alli	Jukka Nikkilä	13	10	DNS	23
3	Fenix	Panu Kokko	DNS	9	13	22
4	Didix	Jukka Laitinen	13	DNS	8	21
5	Sigmund-X	Jarmo Valto	11	DNS	DNS	11
5	Maisa	Markus Järn	DNS	11	DNS	11
7	Aava	Pekka Sapman	10	DNS	DNS	10
7	Suvisussu	Eija Immonen	DNS	DNS	10	10
9	Irina	Juha Putkonen	DNS	DNS	9	9
10	Macarena	Hannu Kuhmonen	DNS	8	DNS	8

Pisteytys: 1. sija = 13 p, 2. sija = 11 p, 3. sija = 10 p, 4. sija = 9 p, jne.
Astuvan ukon -regatasta sai pisteet sijoittumisesta omassa luokassaan.

Saimaan alueen purjehtijapäivillä palkittuja RiPS:läisiä: (vasemmalta) Jukka Nikkilä, Panu Kokko, Hilu ja Ari Sakko, Heikki ja Anne Piipari (kuva Jarmo Valto).

YLLÄTTIVÄTKÖ NAISET?

Korkia Runt -purjehduskilpailu naismiehistöllä

Eikös kisassa kuuluu roikkua laidalla - vaikkei rene kallistukaan.

Teksti Eija Immonen
Kuvat Kisamiehistö ja Ari Immonen

Jossakin tilanteessa loppukesästä 2015 heräsi ajatus, mitä jos osallistuisimme Korkia Runtiin naismiehistöllä. Lupauduin kipparoimaan Suvisussua, kunhan tuulta olisi riittävästi. Tämä ehto sen vuoksi, että veneemme Jon 33 painaa yli 6 tonnia ja purjeemme ovat kovassakin kelissä kestäviä matkapurjeita, eivät suinkaan mitään kisapurjeita. Kisapäivän aamuna tuuli oli heikkoa, mutta päätimme siitä huolimatta lähteä mukaan. Joku miehistä jossakin vaiheessa heitteli, että naisten saunavuoro täytynee siirtää miesten jälkeen, jotta mekin ehdimme maaliin ja saunaan. Kilpailun aikana tuuli vaihteli 0,5 m/s – 4,5 m/s.

”Mihin ja miten tämä puomi laitetaankaan?”

Miehistöön sain Laitisen Outin ja Piiparin Pirjon sekä juuri ennen lähtöä vielä Tiitisen Marja-Tertun. Tästä miehistöstä kukaan minua lukuun ottamatta ei ollut ennen purjehtinut Suvisussulla, joten avoimin mielin ilman ennakkopaineita lähdimme kisaan. Työnjakoa pohtiessamme joku lupasi hoidella purjeet, kunhan ei tarvitse navigoida, minä taas tiesin osaavani sen. Minä puolestani luotin Pirjon ja Outin kisakokemuksiin ja Marja-Terttua tarvittiin lisäavuksi. Kilpailussa käytettiin sekä virallisia LYS- että seuran omia LYSTI-kertoimia. Naisina vai yhteenhiotumattomana miehistönä tai jostakin muusta syystä saimme ihan hyvän LYSTI-kertoimen ja sen mukaisesti lupasimme lystiä pitääkin.

Lähtöä odotellessa kävimme lyhyesti läpi, mikä on mikäkin köysi. Tuuli oli heikkoa ja tiesin Suvisussun liikkeiden olevan aika verkkaisia, joten koetimme pysytellä sen verran lähellä lähtölinjaa, ettemme kauhean paljoa myöhästy lähdöstä. Myötätuu-

lilähdössä onnistuimme ihan ok, vaikka ensimmäistä kertaa laitoimme porukalla virsikirjaa ja naiset saivat kokea Suvisussun spinnupuomin raskauden. Korkian eteläpäässä pääsimme jo parempaan vauhtiin sivutuulella. Seurailimme, miten edellä menevät Woodpecker ja Fenix nousevat tuuleen - Suvisussun tiesin nousevan aika hyvin. Didixin reitistä taas päättelimme, miten läheltä rantaa syväyksen puolesta arvaamme mennä.

Korkian länsipuolella saimme jonkin hyvä puuskan ja sen seurauksena etenimme luovilla mukavasti samaan aikaan, kun mm. Irina oli ajautunut heikkotuuliseen paikkaan. Tästä hyvästä luoviosuudesta saimmekin kuulla jälkeenpäin pari mieltä lämmittävää kommenttia. Kuulimme, miten eräässä tutussa vastaan tulevassa veneessä oli ensin kauempana todettu, että jopa purjehdimme nätisti, kunnes kohdatessamme oli äimistelty, että venehän on täynnä naisia. Hetkeä myöhemmin Fenixissä oli ihmetelty, miten me voimme yht'äkkiä olla jo niin lähellä heitä.

Reitin loppuosa oli sitten meille heikoin osuus: oli myötätuulta ja emme nostaneet spinnua, kun emme olleet sitä koskaan tällä miehistöllä ennen nostaneet, eikä se Suvisussun raskas keulapurje aina meinannut pysyä vedossa, vaikka naiset sitä hyvin käskyttivätkin. Hupia meillä oli, kun myötäiselle kääntyessämme tajusimme, että meillä on hiki ja loppumatka on pelkkää myötäistä. Silloin alkoi vaatteiden vähennys - huiskin haiskin niitä lenteli pitkin istuinkaukaloa.

Hitaasti lipuen lähestyimme maalilinjaa, jonka muut veneet olivat jo ylittäneet, mutta eivät kovin paljon ennen meitä - eivät miehet olisi saunaan ehtineet. Laituriin päästyämme olimme tyytyväisiä ja iloisina nostimme maljat. Palkintojen jako yllätti meidät ja ehkä jotkut muutkin yllättyivät: ylsimme LYSTI-kertoimilla kolmannelle sijalle ja ei tämä vielä mitään, sillä myös virallisilla LYS-kertoimilla otimme kolmannen sijan. Taidettiin miesten saunassa muutama ihmettelevä sana vaihtaa onnistumisestamme.

Tämä oli tiettävästi ensimmäinen kerta, kun RiPS:n purjehduskilpailuun osallistuttiin naismiehistöllä. Kokemus oli niin hyvä, että tänä vuonna otetaan uusiksi. Saatetaanpa joutua vaihtamaan Suvisussun tilalle joku toinen vene, jotta kaikki halukkaat naiset saadaan mahtumaan mukaan.

Hyvä naiset! Kiitos hyvä miehistö!

Starttiin valmistautumista

Suvisussu luoviosuudella

Palkintojen jaossa iloinen yllätys – kolmas sija.

NAVIGOINTIKILPAILU Kaita

Ari Vainio (Kipparit)

RiPS / Kouvolan Kipparit

Kokoontuminen 27.6. 2015 RiPS:n saaritukikohdassa **Iso Korkiassa**. Kilpailuun osallistui noin 15 alusta ja 30 henkilöä.

Ratamestarina toimi **Raimo Reinamo** ja kilpailunjohtajana **Riku Hietala**. Kilpailuun osallistui 6 venekuntaa. Kipparin ja navigaattorin lisäksi aluksiin otettiin halukkaita tähystäjiksi sekä RiPS:n että Kipparien riveistä.
Kilpailussa oli tehtävänä suorittaa reitti laaditun ajo-ohjeen mukaisesti ihanneaikaa noudattaen sekä löytää kääntöpisteille sijoitetut salaiset rastimerkit. Virhepisteitä sai ajasta, 1s =1 vp, sekä löytämättömästä rastista 400 vp. Aikaa tarkkailtiin kolmessa eri pisteessä.
TUR 35 oli ainoa alus joka löysi kaikki viisi rastimerkkiä!

Faktaa

Miehistön lisäksi navigointikilpailuun tarvitaan katsastusvarustein varustettu vene, merikartta, astelevy, harppi, kynä, kiikarit ja innostunut asenne.

Seuraava navigointikisa Kouvolan Kippareiden kanssa järjestetään Korkiassa 2.7.2016.

KS. KILPAILUKUTSU SIVULLA 18!

Tulokset:

	Alus	Seura	Kippari	Navigaattori	Virhepisteet
1.	TUR 35	Kipparit	Matti Pitkänen	Tuula Pitkänen	299
2.	ALLI	RiPS	Jukka Nikkilä	Mika Muikku	413
3.	PICCOLO	Kipparit	Ari Vainio	Irma Vaino	440
4.	KUKUNOR	Kipparit	Pekka Ylä-Outinen	Pekka Y-O	546
5.	HELENA	Kipparit	Martti Turunen	Mikko Penttiä	1126
6.	CHRISTIANNE	RiPS	Aarni Hyttinen	Seija Sinivuori-Hyttinen	1652

Kilpailun kolme parasta palkittiin diplomein ja runsain palkinnoin (kuvassa vasemmalta Ari ja Irma Vainio, Matti ja Tuula Pitkänen sekä Jukka Nikkilä ja Mika Muikku).

Vierailulahjana luovutti Kipparien kommodori Timo Torvela (oikealla) laituripelastusrenkaan Ripsin kommodori Mika Muikulle. Vasemmalla Jukka Nikkilä.

Lentopallo-ottelu RiPS-Kipparit

Navigointikilpailun lisäksi järjestettiin leikkimielinen seurojen välinen lentopallo-ottelu, jonka tuomaroi omapäisesti Jukka Häkkinen. Ottelu päättyi 2-1 RiPS:n voittoon. Onnittelut!

Yhteiseskaaderi 28.6 – 5.7.2015

”Länsilaidan kierros”

Ari Vainio (Kipparit)

Eskaaderiin osallistui kymmenkunta venekuntaa, joista seitsemän suoritti koko kierroksen. Matkakohteina olivat Heimari, Anttolanhovi, Korvensaari, Siikakoski, Raintsaari, Rokansalo, Puumala ja Sahanlahti. Sauna ja muuta ohjelmaa oli joka päivä.
Eskaaderilla kilpailtiin päivittäin heittolajien paremmuudesta, lajeina mölkky, tikka, heittoliina, löyly ja lennokki. Lajin voittaja sai osakilpailusta 10p, seuraava 9p, jne.

Kaikkiin kilpailuihin osallistuneiden venekuntien sijoitus oli seuraava:

1.	IMPULSE	RiPS	41p
2.	TUR 35	Kipparit	40p
3.	NETIAR	Kipparit	39p
4.	HELENA	Kipparit	33p
5.	PICCOLO	Kipparit	30p
6.	TUURI	RiPS	28p

Lisäksi osaan kilpailuja osallistuivat AMANITA, BRENDAN ja NAUSKISS.
Eskaaderin vetäjä Ari Vainio (Kipparit) kiittää osallistujia onnistuneesta viikosta.

Seuraava eskaaderi Kouvolan Kippareiden kanssa järjestetään Itäiselle Saimaalle 3.-10.7.-16.
KS. ESKAADERIKUTSU SIVULLA 18!

KILPAILUKUTSU

RISTIINAN PURSISEURA RY

11. ASTUVAN UKON REGATTA

Saimaan ranking osakilpailu

Lauantaina 28.5.2016

Ristiinan pursiseuran tukikohta, KORKIA, YÖVESI, RISTIINA

Säännöt	Kilpailussa noudatetaan kansainvälisiä kilpapurjehdussääntöjä, LYS-tasoitussääntöä, osallistuvien veneiden luokkasääntöjä, Saimaan ranking -sääntöjä ja kirjallisia purjehdusohjeita.
Kilpailuluokat	LYS-tasoitusluokat, Saimaan ranking-sääntöjen mukaan: Pieni-LYS ≤ 1.08, Keski-LYS 1.09 – 1.17 ja Iso-LYS ≥ 1.18. Tarvittaessa kilpailun järjestäjä voi yhdistää luokkia. Mikäli LYS-luokkiin osallistuva vene aikoo purjehtia veneen perusstandardista poikkeavalla purjevarustuksella, tulee sen ilmoittaa käyttämänsä LYS-lukuhyvitys viimeistään ke 25.5. Jukka Nikkilälle, puh 050-3255801 tai sähköpostilla jukka.nikkila@edu.mikkeli.fi.
Kilpailun aikataulu	Ilmoittautuminen Korkiassa (61.25,50, 27.38,34) pe 27.5 klo 20-21.00 tai la 28.5 klo 8.00-9.00. Kipparikokous Korkiassa la 28.5 klo 9.15. Lähtö Himalansaaren laiturin edustalta klo 11.00.
Osallistumismaksu 25 € / venekunta	
Rata	Radat sijaitsevat Yövedellä Himalansaaren ja Korkian lähivesillä. Pituus luokittain n.12 - 20 mpk.
Tuloslaskenta	Kilpailussa käytetään aikaa-ajalle tasoitusta.
Palkinnot	Kilpailussa palkitaan kunkin luokan kolme parasta venekuntaa. Kaikkien osallistuneiden miehistön jäsenten kesken arvotaan paukkuliivit. Palkinnot jaetaan välittömästi tulosten selvittyä Korkiassa.

Ristiinan Pursiseura tarjoaa vieraileville, kilpailuun osallistuville veneille maksuttoman säilytyksen viikolla 21 tai 22 Ristiinan vierasvenesatamassa.

Kilpailun jälkeen sauna ja jälkipurjehdukset Korkiassa.
HAUSKAA JA REIPASTA PURJEHDUSMIELTÄ
toivottaa RiPS, purjehdusjaosto

KILPAILUKUTSU

Kouvolan Kipparit ry **Ristiinan Pursiseura ry**

NAVIKISA 2.7.2016

Kouvolan Kipparit ja Ristiinan Pursiseura yhteistoimin järjestää kokoontumisajon ja sen yhteydessä jo perinteisen navigointikilpailun RiPS:n Korkian tukikohdassa 2.7.2016.
Kilpailuun ilmoittautuminen lauantaina klo 11.00 kipparikokouksessa. Ei osallistumismaksua. Kilpailumatka on 8 – 9 mpk ja kilpailunopeus 6 solmua. Kilpailuveneisiin voidaan ottaa mukaan lisätähystäjiä.
Tietoa vuoden -15 Navikasta löytyy RiPS:n kotisivuilta kohdasta Toiminta ja sieltä Huvijaoston alta Eskaaderit.
Lisätietoja: Raimo Reinamo, puh. 0400165745 tai raimoreinamo@hotmail.com

ESKAADERIKUTSU

Kouvolan Kipparit ja Ristiinan Pursiseura yhteistoimin järjestää Eskaaderin 3 – 10.7.2016. Eskaaderi suuntautuu Puumalasta 4.7. pääpiirteisesti reitille Sulkava – Pihlajavesi – Punkaharju – Savonlinna. Matkaan voi liittyä myös reitin varrelta ja osallistua oman aikataulun mukaan. Ennakkoilmoittautuminen toivottavaa. Tarkempi reittiselvitys ja aikataulu ilmoittautuneille juhannukseen mennessä.
Lisätietoja ja ilmoittautumiset:
Raimo Reinamo, puh. 0400165745 tai raimoreinamo@hotmail.com

KILPAILUKUTSU

RISTIINAN PURSISEURA RY MIKKELIN PURSISEURA RY

YÖVESI-MATKAPURJEHDUSKILPAILUT

Lauantaina 10.9.2016

Kilpailun luonne	Kilpailu on kaikille avoin RiPS:n perinteinen matkapurjehduskilpailu, joka on järjestetty ensimmäisen kerran vuonna 1979. Tänä vuonna kilpailu järjestetään kolmatta kertaa yhteistyössä MPS:n kanssa. Kilpailut purjehditaan LYS-tasoituksin ja -säännöin. Mikäli veneelläsi ei ole virallista LYS-lukua, annetaan veneelle epävirallinen LYS-luku kilpailunjärjestäjän toimesta. Kaikki voivat osallistua.
Kilpailun aikataulu	Pe 9.9.- la 10.9. kokoontuminen MPS:n tukikohtaan Ristisaaressa. La 10.9. ilmoittautuminen ja kipparikokous Ristisaaressa klo 10.00. Yhteislähtö Ristisaaren edustalta klo 11.00. Reitti päätetään sääolosuhteiden mukaan kipparikokouksessa. Maali Korkian laiturilinjalla.
Muuta	Veneissä miehistöpaikkoja vapaana. Kaikki ensikertalaisista kokeneisiin purjehtijoihin rohkeasti mukaan. Tukikohtien välisiä kyydityksiä järjestetään tarpeen mukaan.
Tiedustelut	Jukka Nikkilä, 050 3255 801

HAUSKAA JA REIPASTA PURJEHDUSMIELTÄ
toivottaa RiPS, purjehdusjaosto

KILPAILUKUTSU

RISTIINAN PURSISEURA RY

PURJEHDUSTAPAHTUMA, KORKIA RUNT

Lauantaina 1.10.2016 klo 12.00, Ristiinan pursiseuran tukikohta, KORKIA

Tapahtuma	Korkia Runt on purjehdustapahtuma, leikkimielinen kilpailu Korkian saaren ympäri. Tavoitteena on, että ennen kuvailtaa paikalla olevat purjeveneet kiertävät Korkian saaren. Veneiden omien miehistöjen lisäksi purjeveneiden miehistöihin otetaan rannalta kaikki halukkaat.
Aikataulu	Ilmoittautuminen ja kipparikokous Korkiassa klo 11.30. Lähtö laiturin edustalta n. klo 12.00.
Rata	Korkia ja muutama lähisaari kiertäen maaliin laiturin jatkeelle. Reitin pituus on noin 5 mpk. Reitti tarkennetaan kipparikokouksessa.
Erityiskertoimet ja tuloslaskenta	Kilpailussa käytetään tapahtuman luonteen johdosta erityiskertoimia. Veneen perus LYS-kerroin on Fin-LYS-taulukon, LYS-todistuksen tai järjestäjän antama. Matkapurjehdus-kiertopalkintoa varten tulokset lasketaan myös virallisilla kertoimilla.
Palkinnot	Kilpailun runsaat palkinnot jaetaan noin klo 15.00.

HAUSKAA JA REIPASTA PURJEHDUSMIELTÄ
toivottaa RiPS, purjehdusjaosto

Korkia-jaosto

Korkia 61°25.7 N, 27°38.1 E,
karttalehti L208 (Iso Korkia)

Mökki-isäntä: Jussi Tiitinen, p. 050-3477 683
jussitiitinen(at)luukku.com
Jäsenet: Marja-Terttu Tiitinen, Pertti Sajaniemi, Suvi Sajaniemi, Jukka Häkkinen, Reijo Puonti, Sirpa Puonti, Tuula Hietala

Jussi Tiitinen

KORKIAN KUULUMISIA

Jussi Tiitinen

Korkia-jaoston toiminta tapahtui kuluvanakin kautena nimensä mukaisella tasolla. Lisäksi saaritukikohdan peruskäyttäjät ovat kiitettävästi hoitaneet paikkoja ja kehittäneet toimintaa.

Kaudella 2015 kävi Korkiassa n. 340 venekuntaa, jotka kirjoittivat nimensä käyntiseurantavihkoon. Talkooviikonloppuja oli ainakin kuusi ja lisäksi tullee epäviralliset puhdetyöt. Ensimmäisen kerran kokoonnuimme jo maaliskuussa laiturin rakentamiseen (ks.s. 22).

Sen valmistuttua alkukesästä kohdennettiin katseet uuden huussin suuntaan. Yksi Saimaan parhaista näköalavessoista valmistui syksyllä. Vanha hyvin palvellut vanerihuussi hävisi paikalta muutamassa tunnissa. Seinävanerit jäävät odottamaan seuraavaa käyttöpaikkaa.

Kauden vilkkaimpia päiviä olivat juhannus, rosvopaistiviikonloppu ja Korkia Runt kuvailtoineen.

Kesällä 2016 on odotettavissa Kutemajärven kauppa-auton pysäkin siirtyminen Jurvansaarentien päässä olevaan venevalkamaan. Silloin kauppareissut onnistuvat vaikka soutuveneellä.

Lentopallokenttä oli juhannuspäivänä ahkerassa käytössä.

Juhannus Korkiassa

Teksti Suvi Sajaniemi

Naisilla kukkamekot ja lierihatut, miehillä valkoiset paidat ja mieluusti myös olkihatut! RiPS:n 40-vuotisen taipaleen juhlavuonna eivät sen vähäisemmät hepeneet kelvanneet Korkian juhannusjuhliin.

Asustevalintaa sommiteltiin naisten saunassa jo edellisen vuoden syksyllä, niin tärkeä oli juhla. Näissä tamineissa oli hyvä kohottaa maljat pursiseuramme onnelle ja menestykselle.

Tyylikkäästi pukeutumalla valmistauduttiin juhannuslipun nostoon.

Juhannustanssit sujuivat mukavasti uudella laiturilla.

”Hessun paviljonki” keräsi porukat nauttimaan juhannusaaton iltaherkkuja.

Korkian laiturin korjaus

Teksti ja kuvat Matti Pitkänen

Tilanne rannassa 27.4.2015 klo 07:59

Oli vuosi 1978 ja eteeni tuli Haminan Hiirenkarin sataman puuhirsiarkuista tehdyn laivalaiturin korjaustyön tarjouspyyntö. Mietin asiaa ja aloin kehitellä mielessäni betonihirttä. Kuinka ollakaan, ajatus osoittautui olevan toteutuskelpoinen. Emme kuitenkaan pärjänneet siinä kilpailussa, mutta hieman myöhemmin Kotkan kaupunki tarttui tarjoukseeni ja rakensi Sapokaan 60 metriä pitkän vuoromoottoreiden rantalaiturin tällä menetelmällä. Sittemmin betonihirsiä on käytetty moniin eri kohteisiin.

Korkian laituriarkku oli tehty aikanaan tietenkin puusta ja oli täytetty isoilla kivenmurikoilla. Muistan kuinka yhtenäkin kesänä, saattoi olla 2011, vietimme aika isolla porukalla yhden päivän korjaamassa sitä, kun laituri osoitti sortumisen merkkejä.

Talvi 2012-2013 näytti jo olevan liikaa meidän arkkuvanhukselle ja sitten 2014 heti keväästä tuli esiin tarve sen uusimiselle. Muistin vanhat hyvät kokemukseni betonihirsistä ja ehdotin sellaista ratkaisua. Ehdotukseni hyväksyttiin ja kävimme toimeen.

Mittailimme maisemaa ja päädyimme sijoittamaan uuden arkun vanhan ympärille. Tein sen mukaiset suunnitelmat. Hankimme arkun hirsistä tarjoukset ja rakennusluvan. Jukka ja Heikki olivat kuitenkin miettineet asiaa lisää ja ehdottivat uuden arkun sijoittamista vanhan arkun itäpuolelle niin, että koko laiturilinjasta tulisikin suora entisen polven sijasta. Tämähän oli tosi hyvä ehdotus ja piirustukset muutettiin sen mukaisiksi. 23. - 25. lokakuuta Pynnösen Toni oli kaivinkoneellaan tasoittamassa arkun pohjaa tuomallaan sepelillä. Hirret tilattiin syksyllä ja kuorma oli Jurvansaaren kärjessä 5.11.2014, jossa ne pinottiin odottamaan jatkotoimenpiteitä.

Lunta oli jo maassa, kun maanantaina marraskuun 10. päivänä mentiin taas Korkiaan ja sitten alkoi tiistain aamusta tapahtua. Olimme jo aikaisemmin koonneet hirsien asennusta helpottamaan teräksisen kehikon, joka laskettiin ensin kohdalleen. Ensimmäinen hirsi oli menossa paikalleen kello 12:11 Piiparin Sepon ohjaamana ja niitä sitten ladottiin sel-

Betonihirret pinottiin marraskuussa Jurvansaaren kärkeen odottelemaan seuraavaa siirtoa.

laista vauhtia, että arkku oli valmis 16:56.

Asennuskehikko otettiin pois ja jäätiin odottamaan kevättä. Talven aikana oli hankittu ja käsitelty laiturin kannen runkopuut ja toimitettu saareen hyvissä ajoin.

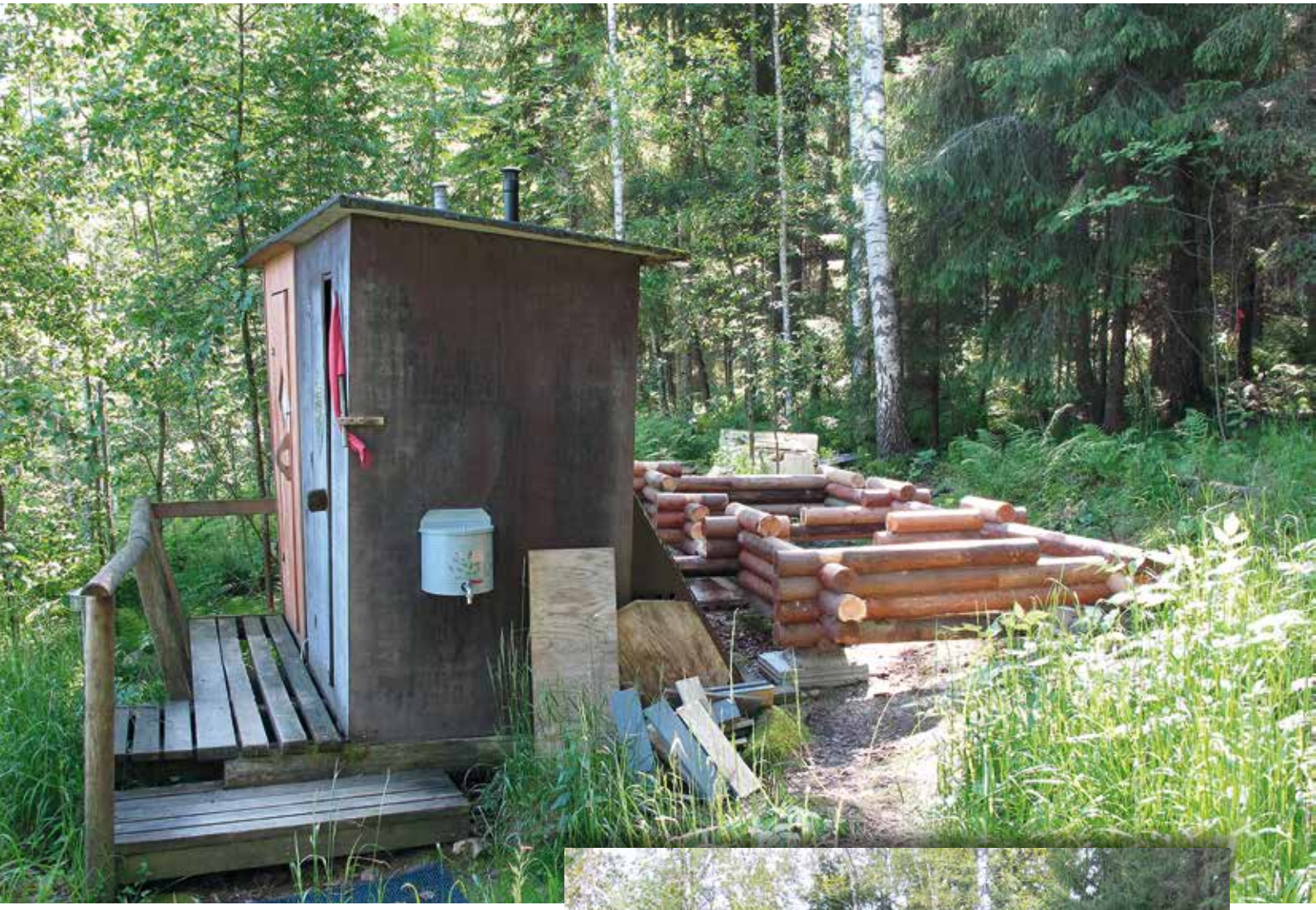
Maaliskuussa oli talkoot 13.-15. päivä, jossa oli porukkaa mukana parisenkymmentä henkeä. Siinä purettiin vanhaa ja rakennettiin uutta runkoa odottamaan kesää ja kannen rakentamista.

Uusi laituri valmiina uuteen veneilykauteen.

27.4. oltiin jo aika joukolla: Heikki, Jukka, Pekka, Jaska ja minä, tehtiin kansilankutusta iltaan saakka. Menin Vappuajelulle ja sitten 2.5. Toni ilmestyi kivikuorman kanssa saatuaan koneen taas kuntoon. Latoi tuomansa kivet ja purki vanhan arkun puuosat ja onki kaikki kivet sieltäkin uuteen arkkuun. Kevättalkoolaiset tekivät sitten kansirakenteet valmiiksi ja niin työ tuli tehdyksi.

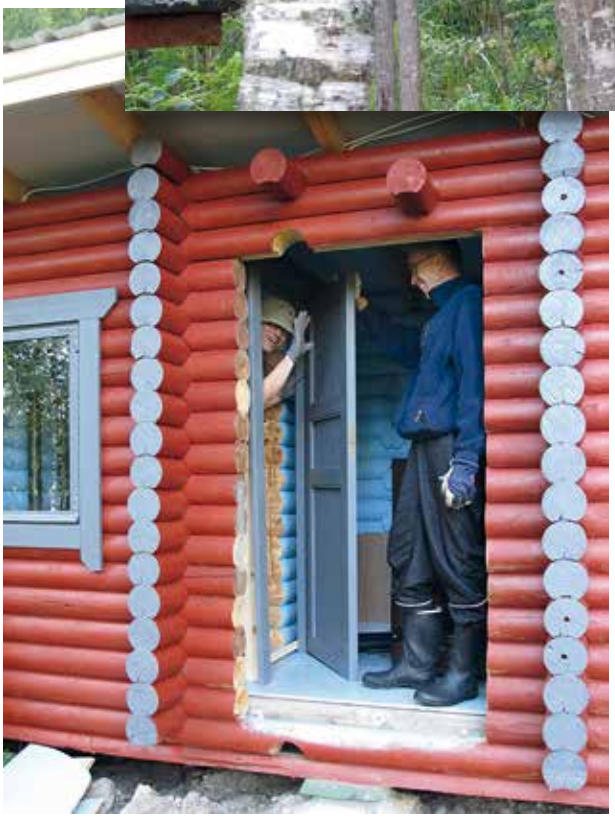
Matti Pitkänen

Paljasjalkainen kouvolalainen jo vuodesta 1945. Nuorena alle kaksikymppisenä kaivinkoneurakoitsija ja sittemmin Kotkan Tekun jälkeen 1974 rakennusinsinööri ja 1979 lähtien alan yrittäjä, nykyisin eläkkeellä.
Ennen kuin ensimmäinen vene oli vielä tullut Suomeen 1999, oli saaristo- ja rannikkolaivurin todistukset hankittuna ja sitten seuraavana talvena avomerilaivurin paperit.
Puurunkoinen neljä tonnia painava ja yhdeksän metrin pituinen TUR30, vuosimallia -99, johdatti minut sitten tämän loistavan harrastuksen pariin.
Seuraava vene oli TUR33 (Pedro -08) ja nyt sitten tämä TUR35 (Linssen GS 34.9), josta minulle riittää venettä loppuelämäksi.



Uusi huussi Korkiaan valmistui syyskuun puolessa välissä. Puuceen hirsillä on mielenkiintoinen historia. Alunperin niistä rakennettiin kalustovaja Ristiinan Uimalan rantaan Boat Race -kisoja varten vuonna 1982. Viisi vuotta myöhemmin kalustovaja siirrettiin Korkiaan ja muutettiin saunaksi. Uuden saunan valmistuttua 2011 hirret varastoitiin ja syksyllä 2015 niistä valmistui taas kerran talkoovoimin varmasti Saimaan komein huussi.

KORKIAN HUUSSIROJEKTI



Koulutus- ja juniorijaosto

Koordinoijana seuran hallitus

Teksti Mika Muikku
Kuva Aarni Hyttinen

RiPS:n Jolla- ja kevytvenepurjehduspäivä

Sunnuntaina 31.7.2016 klo 10.00 – 14.00
Ristiinan Kirkkorannan satama

Ohjelmassa mm.

- ES-Opti Open jollakilpailut lapsille ja nuorille, veneinä Optimisti ja Zoom
- Aikuisten leikkimielinen parikilpailu
- Erilaisten kevytpursien ja jollien kokoontumispurjehdus
- Tutustuminen purjehdukseen, lajiesittelyä
- Rantaohjelmaa

Onko sinulla jolla tai kevytpurjevene mökkikäytössä? Optimistijolla, Zoom, Vikla, Windmill, Lightning, 470, 505, Laser, Still 525, Terhisail tai mikä tahansa muu kevytvene tai pieni päiväpursi.
Tule ja osallistu Ristiinan jolla- ja kevytvenepurjehduspäivään.
Tuo veneesi Ristiinaan ja tule mukaan kokoontumispurjehdukseen. Samalla tapaat muita purjehtijoita ja purjehduksesta kiinnostuneita.
Junioreille järjestetään jollakilpailuja sekä optimistijollalla että Zoom-jollalla. Kilpailut on tarkoitettu niin aloitteleville kuin kokeneemmillekin purjehtijoille. Et tarvitse välttämättä omaa jollaa. Kilpailuun voit osallistua seuran jollilla, jotka arvotaan lähdöittäin.
Kilpailut kuuluvat yhtenä osana **ES-Optari Open** -kilpailusarjaan, jonka muut kilpailut järjestetään Mikkelissä ja Hirvensalmella.
Aikuisille ja optimistijollasta ohi kasvaneille järjestetään leikkimielinen parikilpailuna käytävä pudotuskilpailusarja Zoom-jollilla.
Tule ja osallistu!
Lisätietoa tapahtumasta tulee nettisivuillemme: www.ristiinanpursiseura.fi

Ristiinan Pursiseura ry.
Koulutus- ja Juniorijaosto, purjehdusjaosto.

Jollaleiri Korkiassa

Iiro Jaakonsaari

Perinteinen jollaleiri pidettiin Korkiassa 1.-3.6. Mukaan lähti Kirkkorannasta yhteensä 15 kurssilaista, joista osa oli jo useamman vuoden kurssilaisia. Ensikertalaisia oli kuusi. Sään valtias oli varannut meille ainakin tuulta. Koko kolmen päivän ajan puhaltanut napakka etelätuuli teki Korkian korkeiden kallioiden suojanpuolella purjehtimisesta todella haasteellista. Pyörivä tuuli ja napakat puuskat toi vauhtia ja muutaman läheltäpiti -tilanteen.

Iloiset ja reippaat leiriläiset pitivät kuitenkin jollat liikkeessä ja ohjaajat kiireisinä.

Rannalla pelattiin beachvolleyta ja muita pelejä. Hieman teoriaa ja solmujakin harjoiteltiin.
Sauna ja uinti taisivat olla aina päivän kohokohta, vaikka veden lämpö oli vain vähän yli 10 astetta.

Leiriä vähän typistettiin loppupäästä, kun sääennuste lupaili myrskyksi yltyvää tuulta. Ehdimme juuri Kirkkorantaan ennen pahinta myteriä ja kurssilaiset turvallisesti rantaan. Keittiö- ja muu huoltohenkilöstö tekivät taas loistavaa työtä. Siitä iso kiitos!
Kesällä uudestaan!

*Ristiinan Pursiseura järjesti viime keväänä purjehduskurssin aikuisille. **Johdatus purjehdukseen** -koulutuksen tarkoituksena oli antaa ensituntuma lajiin, ensin päivän teoriakurssilla ja sitten viikonlopun kestävällä käytännön harjoituspurjehduksella. Kurssille osallistui kymmenen purjehduksesta kiinnostunutta ihmistä. Osa oli ollut gastina jo useita kertoja, toisille tämä oli ensimmäinen kerta veneessä.*

PURJEHDUSKURSSI

Teksti Laura Putkonen, kuvat Juha Putkonen

Laura Liukkosta oli ajatus purjehtimisesta kiehtonut jo vuosia. Hän on kotoisin meren rannalta Uudestakaupungista ja liikkunut merellä moottoriveneellä sukellusharrastuksen parissa. Yksi teini-iän mieleenpainuvimmista tapahtumista oli päivän seikkailu Turun saaristossa Hjallis Harkimon Belmont-purrella. Jo silloin heräsi halu oppia lisää ja joskus hallita itse purjevenettä. Kuitenkin juurtuminen Etelä-Savoon, kauas merestä ja perheen perustaminen kiireineen saivat asian unohtumaan useiksi vuosiksi.

Esikoispoika Olli oli aloittanut partion mikkeliläisessä Ekin Partiossa ja viime keväänä Lauran sähköpostiin ilmestyi viikkotiedotteen liitteenä ilmoitus aikuisille tarkoitetusta purjehduskurssista Ristiinassa. Sinne siis. Teoriaosuus pidettiin huhtikuussa Martan Baarissa ja siellä tulivat tutuiksi muut kurssilaiset ja kouluttajat. Käytiin läpi turvallisuutta veneillessä, purjehdusvarustusta ja eri venetyyppejä. Käytännön apuna oli kurssilla jaettu oppikirja, josta pystyi kotonakin kerrata opetettuja asioita.

Kesäkuun alussa oli sitten käytännön purjehdusosuuden aika. Laura tapasi kurssilaiset ja opettajat lauantaiaamuna kahvilla, Outi ja Jukka tarjoilivat aamupalan auton takakontista Ristiinan satamassa. Sitten oli aika jakaa kurssilaiset venekunniksi. Laura vei tavaransa Mikan Woodpeckeriin, köydet irrotettiin ja kurssi suunnattiin kohti Saimaata. Aamupäivän ohjelmaan kuului lähtövalmistelut, veneeseen tutustuminen ja ohjailu koneella sekä purjeiden nosto. Tunne oli huikea, kun moottorin ääni lakkasi ja tuulen voima kuljetti venettä eteenpäin. Laura sai myös vuorollaan harjoitella miehistön jäsenen eri tehtäviä. Tuulen yltyessä opittiin myös reivaamaan purjeet. Ohjaaminen muuttui haastavammaksi ja Laurakin oppi kokemuksesta, mitä broachi tarkoittaa…

- *Vaikka kallistuminen tuntui jännittävältä, ei se varsinaisesti pelottanut*, kertoi Laura.

Veneet suuntasivat tauolle Kalliioniemeen. Kiinnittäydyttiin poijuihin, suunnattiin askeleet ravintolaan ja

kurssilaiset saivat hengähtää hetken herkullisen lounaan aikana. Tauon jälkeen Laura vaihtoi muidenkin kurssilaisten tavoin venettä. Outin ja Jukan Didix oli Woodpeckeriä jonkin verran kookkaampi ja vakaamman oloinen vene. Tuuli oli voimistunut lounastauon aikana ja Laura saikin huomata, että puuskan osuessa purjeisiin vauhti kiihtyi reippaasti. Veneet etenivät nopeasti kohti Korkiaa.

Purjeiden lasku ja veneiden kiinnittäminen Korkian laituriin sujui kurssilaisilta sujuvasti ja oli ankkurimaljojen aika. Laura ja muut purjehtijat nauttivat saunan lämmöstä ja grillikodan herkuista, kunnes majoittuivat veneisiin yöksi. Laineet liplattivat laitoja vasten ja tuulenpuuskat saivat aikaan kilkettä mastoissa eikä uni tullut heti silmään päivän purjehdusta ajatellessa.

Seuraavana aamuna Laura jatkoi purjehduksen opettelua Bidin ja Lauran Irinassa. Purjeet nostettiin Korkian saaren suojassa ja samalla kuului metsästä rytinää; puu kaatui tuulen voimasta. Keli oli koventunut ja Laurakin sai huomata, miten kevyesti purjevene heilahtaa kyljelleen tuulen voimasta. Ohjaaminen alkoi olla vaativaa, mutta naurunkiljahdukset siivittivät menoa. Aallot pärskyivät yli kannen ja Ristisaaren laguuni oli muuttunut porealtaaksi. Lounaalle suunnattiinkin siis taas Kallioniemeen. Sieltä olivat sähköt katkenneet, mutta lounas saatiin valmistettua veneiden penttereissä ja nautittua laiturilla.

Kallioniemessä vaihdettiin taas miehistöä. Viimeinen etappi kohti Ristiinaa sai Anssin Mereten ja Irinan jatkamaan koneella ajaen. Woodpecker jatkoi kylkimyyryä välillä broachaillen eikä Didixkään tarvinnut paljoa purjeita. Tuuli oli puuskissa 18 m/s ja aallot olivat Pelloksen tehtaan edustalla vaahtopäitä. Kurssi päättyi Ristiinaan ja tuulen tuivertamat purjehtijat pääsivät koteihinsa monta elämystä rikkaampina.

Laurassa oli syttynyt kipinä purjehdusharrastukseen. Iltapurjehdus Irinalla perheen kanssa ja Sigmund X:llä sai puolisonkin innostumaan. Laura ja Pertti kävivät kesällä matkapurjehduskurssin merellä ja innostus kasvoi.

- Netti kävi kuumana, kun selattiin eri vaihtoehtoja, kertoi Laura.

Valinta kohdistui traileroitavaan Topaz Argo -jollaan, joka genaakkereineen on ihan oikea purjevene. Pojat Kalle ja Ollikin ovat jo tottuneita purjehtijoita.

Vene on ollut viime kesän mökkijärvellä, mutta taitojen karttuessa mieli tekee purjehtia Saimaallakin.

- Purjehduskurssi oli innostava kokemus, toteaa Laura.

- Tutustuin uuteen lajiin, josta tuli koko perheen harrastus. Teoria kääntyi käytännöksi, vaikka moni asia jäi vielä oppimatta. Yöpyminen veneessä ja kokkailu siellä oli myös elämys. Pursiseuran saaressa oli mukava fiilis ja hieno yhteisöllisyyden tuntu, meidät kurssilaiset toivotettiin siellä todella tervetulleiksi. Toivomuksenani onkin purjehduksen jatkokurssi!

Satamajaosto

Satama 61°30.7 N, 27°17 E, karttalehti L208 (Ristiina)

Satamakapteeni: Kari Reponen, p. 044 2599 450, kari.reponen@elisanet.fi
Jäsenet: Heikki Piipari, Riku Hietala, Jukka Häkkinen, Jarmo Martikainen, Seppo Piipari, Timo Salminen ja Pekka Valtonen.

Kari Reponen

Heikki ja Anne Piipari

Ristiinan Pursiseura ry on tehnyt Mikkelin kaupungin kanssa sopimuksen Ristiinan satamien ylläpidosta ja hoidosta. Käytännössä tästä toiminnasta seurassa vastaa satamajaosto satamakapteenin johdolla ja seuralaisten tuella.

Sopimuksen piiriin kuuluu Ristiinassa Pökkään laituri, Uimalan laiturit, Kirkkorannan laiturit (poislukien osuuskunnan laituri) sekä Kissalahden puolella Pumppaamon laituri. Lisäksi vastuualueena on pienveneiden rantavenepaikat. Kaupunki ei salli pienveneiden säilyttämistä rannoillaan muutoin kuin sitä varten osoitetuilla paikoilla. Pienvenepaikkoja on edellä mainittujen laitureiden läheisyydessä sekä venevalkamissa Linnaniemen länsirannalla ja kärjessä. Seura huolehtii venepaikkojen ja pienveneiden rantapaikkojen sekä talvisäilytyspaikkojen jakamisesta ja laskutuksesta.

Lisäksi satamajaosto huolehtii veneiden nostojen ja laskujen järjestämisestä sekä telakan toiminnasta. Sopimus velvoittaa seuraa huolehtimaan siitä, että talvisäilytysalue on vapaa veneistä, venepukeista sekä muista talvisäilytysrakenteista 31.5. mennessä.

Portilla varustettujen laitureiden avaimista peritään avainpantti. Pantin saa takaisin, kun venepaikka luovutetaan pois ja avain palautetaan. Avaimen saa satamakapteenilta.

Toistaiseksi myönnetyn venepaikan vuokranneille varataan paikka myös seuraavalle kaudelle, jollei venepaikkaa ole peruttu. Venepaikasta lähetetään lasku. Ellei laskua ole maksettu eräpäivään mennessä, katsotaan paikka vapaaksi, ja se luovutetaan edelleen uusille paikanhakijoille. Laituriportin avain on palautettava välittömästi luovuttaessa laituripaikasta. Venepaikan edelleen luovuttaminen tai vuokraaminen on ehdottomasti kielletty.

Uudet hakijat voivat tiedustella vapaita venepaikkoja satamakapteenilta joko puhelimitse tai sähköpostilla. Lisäksi täytetään laituripaikkahakemus/venetietojen päivityslomake, joka löytyy seuran kotisivuilta www.ristiinanpursiseura.fi.

Kaikki venepaikkaan ja yhteystietoihin liittyvät muutokset tulee ilmoittaa mahdollisimman pian satamakapteenille. Tällä varmistetaan satamatoiminnan sujuvuus ja että pystymme palvelemaan mahdollisimman monia venepaikantarvitsijoita. Lisäksi yhteystietoja tarvitaan mahdollisissa ongelmatilanteissa, esim. veneen kiinnitysten hajotessa. Pursiseura ei vastaa veneille kentällä tai laitureissa tapahtuvista vahingoista.

Venesataman ylläpito hoituu pääsääntöisesti jäsenistön talkootyönä.

Sataman toiminta 2015

Jälleen keväällä kartoitettiin laiturien ja venepaikkojen korjaustarpeet. Jäiltä käsin korjattiin Uimalan rannansuuntaisen matalamman laiturinosan jäiden rikkomaa siltaa. Kirkkorannan 4-laiturin irrotettavaa osaa jatkettiin parilla metrillä pienellä talkooporukalla. Näiden korjaustoimien lisäksi pidettiin rantatalkoot 2.5., jolloin laiturien irrotetut osat sekä Pumppaamon laituri kiinnitettiin paikoilleen pohjapainoihin. Lisäksi tehtiin muita kevättöitä ja siivottiin rantavarasto. Septi- ja pilssivesipumput huollettiin, asennettiin paikoilleen ja laitettiin käyttökuntoon pakkasten loputtua.

Venepaikkojen jako vilkastui helmikuussa. Puhelin soi lähes päivittäin. Vedenkorkeus ratkaisi paikkojen määrän ja käyttökelpoisuuden. Laskutettuja venepaikkoja oli yhteensä 156.

Toukokuun alussa jatkettiin viime vuonna aloitettua poiju- ja laituriketjujen sekä kiinnitysten tarkistusta sukeltaen. Tänä vuonna vuorossa oli Pumppaamon laituri Kissalahden puolella.

Edellisvuotiseen tapaan tämä tapahtui yhteistyössä Mikkelin Urheilusukeltajien kanssa.

Toukokuun 9. oli veneiden yhteislasku. Päivän aikana laskettiin taas noin 60 venettä. Talvisäilytysalueelta osa veneen omistajista vie pukit pois itse. Suurempia pukkeja vietiin pois myös kuorma-autokuljetuksella maksua vastaan. Talvisäilytysalue oli oltava tyhjä toukokuun loppuun mennessä.

Juhannuksesta alkaen satamassa oli kuuden viikon ajan kesätyöntekijä huolehtimassa satamien siisteydestä ja tarkkailemassa laiturien toimintaa.

Syksyn yhteisnosto aloitettiin perjantaina 9. lokakuuta klo 16 traileriveneiden nostolla ja lauantaina jatkettiin nosturiautolla suurempien veneiden nostolla. Niin kevään laskusta kuin syksyn veneidennostosta huolehti tänäkin vuonna Mikkelin Nostajat.

Satama laitettiin talvikuntoon viemällä septi- ja pilssivesipumput lämpimiin tiloihin.

Vuonna 2016 satama jatkaa toimintaa pitkäaikaisen satamakapteenin Heikki Piiparin perehdyttäessä uutta satamakapteenia Kari Reposta seuraajakseen. Reposet veneilevät Impulse-moottoriveneellään. Taas kartoitetaan korjattavat kohteet sekä huolehditaan perusylläpidosta eli septi- ja pilssivesipumpuista sekä mastonosturin toimintavalmiudesta. Sukeltaen tarkastetaan vuosittain tietyt laituriosuudet.

Telakka jatkaa toimintaansa toistaiseksi seuran rakennus- ja kunnostuspaikkana. Toiminnasta voi tiedustella tarkemmin satamakapteenilta.

Lisäksi satamajaosto satamakapteenin johdolla huolehtii venepaikkojen jaosta sekä satamatalkoiden järjestämisestä tarpeen mukaan. Talkoista ilmoitetaan seuran nettisivuilla sekä sähköpostitse.

Veneennosto omatoimisesti

Jos veneilijä nostaa veneensä yhteisnoston ulkopuolella, tulee nostosta ilmoittaa etukäteen satamakapteenille. Tällöin sovitaan talvisäilytyspaikka, jos vene jää Kirkkorantaan. Talvisäilytysmaksu suoritetaan ennen veneennostoa satamakapteenilta saatujen ohjeiden mukaan.

Satamatalkoot

Sataman ylläpito toteutetaan pääasiassa jäsenistön kesken talkootyönä. Toivomme jäsenistön osallistuvan parhaansa mukaan satamatalkoisiin sekä satamajaoston apuna nostojen ja laskujen järjestelyihin.

Tiedotusjaosto

Puheenjohtaja: Ari Immonen, 040 5462 757, ari.immonen(at)eduvantaa.fi
Jäsenet: Eija Immonen, Lasse ja Kaisa Lindström, Anne Piipari, Kari ja Pia Santala

Ari Immonen

Ari Immonen

*Syyskokouksessa 2013 Ristiinan Pursiseuraan perustettiin tiedotusjaosto, joka vastaa seuran tiedottamisesta. Toisena kokonaisena toimintavuotenaan jaosto keskittyi nettisivujen sisällön kehittämiseen, vuoden 2015 Ripsaus -lehden julkaisemiseen sekä **Kesä 2015** -kuvakilpailun toteuttamiseen.*

Seuran tärkein tiedotuskanava on kotisivut (www.ristiinapursiseura.fi), joilta löytyvät uusimmat tiedot seuran toiminnasta kuvien kera. Jäsenistön toivotaan seuraavan nettisivuja säännöllisesti.

Jäsenistölle voidaan tiedottaa nettisivujen lisäksi myös sähköpostitse tai kirjeitse.

Nettisivuilla olevat jäsensivut on nyt avattu. Jäsensivuilla on mm. venerekisteri, kokousten pöytäkirjoja, keskustelupalsta ja tarvittaessa siellä voidaan järjestää äänestys. Jäsensivuille kirjautumistunnus on kunkin jäsenen sähköpostiosoite. Kirjautumisohjeet ja salasanat on lähetetty sähköpostitse kaikille, jotka ovat ilmoittaneet seuralle sähköpostiosoitteensa. Mikäli et ole saanut sähköpostia, ilmoitathan seuran tietoihin sähköpostiosoitteesi (eija.immonen@eduvantaa.fi).

Tämä, vuoden 2016 Ripsauksen julkaiseminen on ollut taas tiedotusjaostolle suuri haaste. Haastetta on oleellisesti helpottanut se, että seuran jäsenistö on aktiivisesti osallistunut lehden sisällön tuottamiseen. Tästä kaikille aktiiveille suuri kiitos. Edelleenkin jäsenistöltä toivotaan juttuja, kuvia ja juttuehdotuksia seuraavaan Ripsaukseen. Ne voi toimittaa kenelle tahansa tiedotusjaoston jäsenelle sähköisessä muodossa. Mikäli huomaat virheitä esimerkiksi veneluettelossa, niin ota yhteyttä, jotta saadaan oikeat tiedot seuran tiedostoihin.

Tiedotusjaosto järjesti Kesä 2015 -kuvakilpailun, johon osallistui mukava määrä seuran jäseniä. Kilpailusta tuli niin hyvää palautetta, että se järjestetään taas tänä vuonna. Kuvakisaan voi osallistua jokainen pursiseuralainen ja heidän perheen jäsenensä veneilykauden 2016 kuvilla.

Tiedotusjaosto hoitaa mahdollisen tiedottamisen myös lehdistöön ja muihin tiedotusvälineisiin.

Jos olet tiedottamisesta kiinnostunut, niin ota yhteyttä ja tule mukaan jaostomme toimintaan!

Tiedotusjaoston palaveri Sipoossa helmikuussa 2016.

Valokuvakilpailu - Kesä 2016

Kilpailuaika on veneilykausi 2016 ja kuvien aihe on vapaa. Kilpailu on avoinna RiPS:n jäsenille ja heidän perheilleen. Kuvat toimitetaan Eija Immoselle osoitteeseen: eija.immonen@eduvantaa.fi.

Kilpailuraatina toimii tiedotusjaosto. Voittajat julkistetaan seuran pikkujoulujen yhteydessä. Kilpailuun osallistuneita kuvia voidaan käyttää **Ripsauksen** ja seuran kotisivujen kuvitukseen.

Tarkemmat säännöt löytyvät RiPS:n kotisivuilta tiedotusjaoston kohdalta 10.5.2016 alkaen.

Valokuvakilpailun 2015 tulokset

Eija Immonen

Kesän 2015 valokuvakilpailun tulokset julkistettiin ja kolme parasta palkittiin pursiseuran 40-vuotisjuhlassa 28.11.2015. Kilpailun raatiin kuuluivat tiedotusjaoston puheenjohtaja Ari Immonen ja jäsenet Kari Santala, Pia Santala, Anne Piipari ja Lasse Lindström.

Raatilaiset eivät olleet tietoisia kuvaajasta ja ensi vaiheessa kukin valitsi viisi parasta. Näistä finaaliin pääsivät kaikki ne kuvat, joita useampi kuin yksi oli esittänyt. Viimeisessä vaiheessa kukin raatilainen pisteytti kolme parasta kuvaa ja näin eniten pisteitä saanut voitti.

Raadin mukaan valintaan vaikuttivat tilanteen ainutlaatuisuus, kuvan tunnelma ja puhuttelevuus sekä sommittelu. Näillä perusteilla palkittiin kolme parasta ja lisäksi annettiin kunniamaininta yhdelle kuvalle.

1. sija "Hyvin palvelleet", ***Ari Sakko***

2. sija "Mastoapina hommissa", ***Markus Muikku***

3. sija "Revontulet", ***Riku Hietala***

Kunniamianinta "Mahtuuko paatti sillan alta", ***Katri Falck***

RiPS 40 - vuotisjuhla

Juhlapuheen piti seuran kunniakommodori Juha Muikku.

Teksti Anne Piipari

Viime vuonna juhlimme 40-vuotista Ristiinan Pursiseuraa, ja varsinainen juhla yhdistettiin pikkujouluviikonloppuun. Tilaisuus alkoi tervetulokättelyllä. Juhlaväkeä tervehtimässä olivat kommodori Mika Muikku ja hallituksen jäsen Salme Häkkinen. RiPS:n lippu saapui juhlavasti paikalle, jonka jälkeen kommodori lausui tervetulosanat ja nosti maljan, ”Korkian kuohuja”. Seremoniamestarina toimi Raimo Reinamo. Jendrek Prusak esitti kappaleen Ankkurit ylös.

Juhlapuheen tilaisuudessa piti kunniakommodori Juha Muikku, joka puheessaan muisteli seuran historiaa monet naurut yleisöstä kirvoittaen. Puheen jälkeen viralliset tervehdyksensä seuralle toivat Mikkelin pursiseura, Kouvolan Kipparit sekä Ekin Partio.

Juhlassa palkittiin ansioituneita jäseniä RiPS:n ansiomerkeillä kahdenkymmenen vuoden tauon jälkeen. SPV:n hopeiset ansiomerkit jaettiin Heikki Piiparille, Pekka Valtoselle sekä Jukka ja Salme Häkkiselle. RiPS ansiomerkit jaettiin edellisten lisäksi seuraaville henkilöille: Timo Lepistö, Esa Rytkönen, Pirjo Piipari, Raimo Lind, Jorma Kostiainen, Heikki Saastamoinen, Jukka Laitinen, Raimo Reinamo, Pasi Suhonen, Riku Hietala, Markku Paukkunen, Timo

Juhliin osallistui suuri joukko Ristiinan Pursiseuran jäseniä ja seuran ystäviä.

SPV: hopeisen ansiomerkin saivat Salme ja Jukka Häkkinen sekä Pekka Valtonen ja Heikki Piipari.

Heikki Piipari hauskuutti juhlayleisöä ansiomerkkien jaon yhteydessä.

Salminen, Ari Sakko, Pertti Sajaniemi, Suvi Sajaniemi ja Jarmo Martikainen. (ks. seuraava sivu).

RiPS:n ansiomerkkejä tullaan jatkossa jakamaan vuosittain. Vuoden Ripsiläisenä palkittiin Matti Pitkänen.

Tiedotusjaosto julkisti kesän 2015 kuvakilpailun tulokset. Tämän jälkeen saimme seurata Suvi Sajaniemen esittämän upean pienoisnäytelmän, kolmiosaisen monologinsa ”Korkia Veisun”. Varsinainen juhlatilaisuus päättyi yhteislauluun Ilta Saimaalla Jendrek Prusakin säestämänä, jonka jälkeen siirryimme juhlaillalliselle. Ilta jatkui Jendrekin musiikin, tanssin ja leppoisan yhdessäolon parissa.

Juhlavuosi oli nostanut osallistujamäärän noin 80 henkeen.

Mikkelin Pursiseuran lahja - veneellinen pilkottuja polttopuita, sai kommodori Mika Muikun iloiseksi.

Katkelmia kunniakommodori Juha Muikun juhlapuheesta

- 40 vuotta on kunnioitettava ikä. Näin jälkeenpäin ajatellen se on kuitenkin mennyt yllättävän nopeasti. Tänä aikana olen nähnyt ja kokenut pursiseuratoimintaa aika monelta kantilta.
- Ensimmäiset kaksikymmentä vuotta rakenneltiin kalustoa ja järjestettiin Boat Race-kisoja. Syntyi lukuisia oppareita, englannin volkkareita, saaristoristeilijöitä ja monia Piiparin Hessun toteutettuja onnistuneita suunnitelmia.
- Rakennustoiminta seurassa on ollut erittäin vilkasta. Ensin rakennettiin Uimalan rantaan varasto Boat Race tarvikkeille. Se siirrettiin sitten Korkiaan saunaksi alkuperäisen saunan tilalle, myöhemmin siitä sitten tuli Saimaan komein Puucee.
- Hurjimmat talkoot olivat Korkian aitan pystytys -93. Aamulla purku kunnalliskodilla ja illalla se oli vesikattoa vaille valmis. Toinen kova juttu oli Korkian uusi laituri, joka oli valmis jo ennen aloittamista 2015. Näistä rakennusprojekteista voidaan erityisesti kiittää voimakaksikkoa, jotka ovat ansaitusti saaneet omat muistomerkkinsä tukikohdassamme, Hessun paviljonkin (Heikki Piipari / grilli ja Häkäspua (Jukka Häkkinen / uusi sauna.
- Nykyisin toiminta painottuu Korkian tukikohtaan, jossa puitteet ovat hulppeat. Uusi sauna kylpypaljuineen, grillikatos, tukeva laituri, lenttiskenttä, tiskikatos ja sähkö. Yksi loppukesän kohokohdista Korkiassa on Rosvopaistiviikonloppu. Suosittelen osallistumista jo yöllä montun lämmittämiseen ja paistin kätkemiseen, siellä on tunnelmaa syyskesän yössä.
- On melkoinen onni, että saamme toimia Saimaalla, joka on globaalistikin mahtava lukemattomine saarineen, suojaisine lahtineen ja puhtaine vesineen. Kaupunkikohteitakin on sopivasti, satamissa on aina tilaa. Nostalgiaakin löytyy: tukkilautat, höyrylaivat, kirkkoveneet, hyrät kalavedet, marja- ja sienimetsät sekä norppa. Länsi-Savossa kerrottiin juuri norppien määräksi noin 330. Sama kuin RiPS:n jäsenmäärä. Meillä on siis Saimaalla oma norppa jokaiselle.
- Kiitän teitä kaikkia ripsiläisiä menneistä vuosista. On ollut hieno toimia tässä porukassa. Toivotan vastaavaa innostusta tuleviin vuosiin. Kesä tulee taas yllättävän nopeasti.

Toivotan kaikille hyvää joulun aikaa, mukavaa kerättä ja tulevaa kesää!

Ansiomerkin saajat 40-vuotisjuhlassa

RiPS Ansiomerkki nro. 1,
SPV Hopeinen ansiomerkki

Heikki Piipari, Kunniajäsen

Seuran perustajajäsen, hallituksen jäsen 1975-2015, satamakapteeni 2012-2015, kilpapurjehtija.

Mr pursiseura, ansiot seuran eteen tehdystä työstä kiistattomat lähes kaikilla saroilla.

RiPS Ansiomerkki nro. 2,
SPV Hopeinen ansiomerkki

Pekka Valtonen, Kunniakommodori

Kommodori 2005-2010, katsastaja ja katsastuspäällikkö 1998-2015, hallituksen jäsen 1998-2015, satamakapteeni ja satamajaoston jäsen, seura-aktiivi yli 20 vuotta.

RiPS Ansiomerkki nro. 3,
SPV Hopeinen ansiomerkki

Jukka Häkkinen, Kunniajäsen

Hallituksen jäsen 1994-2004 ja 2008-2015, varakommodori 2008-2015, katsastaja 1994-2015, rosvopäällikkö vuodesta 1996. Arvostettu rakennusmestari ja asiantuntija.

RiPS Ansiomerkki nro. 4,
SPV Hopeinen ansiomerkki

Salme Häkkinen, Kunniajäsen

Sihteeri ja hallituksen jäsen 10 v. 2005-2015, nais-ja huvijaoston pj. 2002-2015.

RiPS Ansiomerkki nro. 5

Timo Lepistö, Kunniakommodori

Seuran pitkäaikaisin kommodori vuodesta 1983 vuoteen 1996.

RiPS Ansiomerkki nro. 6

Esa Rytkönen

Ristiinan Pursiseuran ansioitunut edustaja, lipunkantaja moottorivenekilpailuissa Suomessa ja ulkomailla. Upeat saavutukset SM-tasolla ja kansainvälisellä tasolla aina MM-kisoja myöten. Esa toimi myös alkuaikoina jäsenenä hallituksessa.

RiPS Ansiomerkki nro. 7

Pirjo Piipari

Pirjo on toiminut ansiokkaasti huvija naisjaoston hiljaisena ja kantavana voimana lähes koko seuran historian ajan. Ehdottomasti yksi seuran kantavia voimia.

RiPS Ansiomerkki nro. 8

Raimo Lind

Satamakapteeni ja satamatoiminnan kehittäjä, hallituksen jäsen 1996-2005.

RiPS Ansiomerkki nro. 9

Jorma Kostiainen

Hallituksen jäsen 2006-2013. Ansioitunut kilpapurjehtija ja junioritoiminnan vetäjä. Ilman Jorman sinnikästä panosta ja puurtamista olisi seuran junioritoiminta vääjäämättä loppunut 2000-luvulla.

RiPS Ansiomerkki nro. 10

Heikki Saastamoinen

Seuramme kommodori vuosina 2011-2013, satamasopimuksen neuvottelija. Ansioitunut pitkän matkan purjehtija.

RiPS Ansiomerkki nro. 11

Jukka Laitinen

Jukka on toiminut veneiden katsastajana ainakin 20 vuotta, vuodesta 1995, mökki-isäntänä vaimonsa Outin kanssa. Erittäin ansioitunut kilpapurjehtija aina SM-tasoa myöten.

RiPS Ansiomerkki nro. 12

Raimo Reinamo

Hallituksen jäsen ja sihteeri, monivuotinen moottorivenejaoston ja eskaadereiden vetäjä, seura-aktiivi. Toimii nykyisin Huvijaostossa.

RiPS Ansiomerkki nro. 13

Pasi Suhonen

Veneiden katsastajana ainakin vuodesta 1996, kilpapurjehtija. Aktiivisesti mukana avustamassa veneiden nosto- ja laskutapahtumissa vuosien ajan.

RiPS Ansiomerkki nro. 14

Riku Hietala

Hallituksen jäsen jo 90-luvulla ja nyt uudelleen. Toiminut myös Korkian mökki-isäntänä. Aktiivisesti mukana seuran toiminnassa.

RiPS Ansiomerkki nro. 15

Markku Paukkunen

Pitkäaikainen hallituksen jäsen 1990-luvulla. Aktiivisesti mukana satamatoiminnassa

RiPS Ansiomerkki nro. 16

Timo Salminen

Timo on toiminut mökki-isäntänä ja erityisen ansiokkaasti satamatoiminnan puuhamiehenä. Kunnossapito ja korjaukset ovat Timon vahvaa osaamista.

RiPS Ansiomerkki nro. 17

Ari Sakko

Esimerkillistä seuran edustamista maalla ja merellä. Kilpapurjehtija, Saimaan alueen vuoden purjehtija 2015. Arilta on saatu suuri apu Korkian sähköprojekteissa.

RiPS Ansiomerkki nro. 18

Pertti Sajaniemi

Pertti on toiminut mökki-isäntänä kaudet 2013 ja 2014. Aktiivinen vesilläliikkuja ja purjehtija.

RiPS Ansiomerkki nro. 19

Suvi Sajaniemi

Suvi on toiminut mökki-isäntänä kaudet 2013 ja 2014. Aktiivinen vesilläliikkuja ja purjehtija.

RiPS Ansiomerkki nro. 20

Jarmo Martikainen

Varakommodori 2006-2007, hallituksen jäsen vuoteen 2005, satamajaoston jäsen, arvostettu veneilijä.

Seuran pikkujoulut

Teksti Anne Piipari

Marraskuun viimeisenä viikonloppuna vietettiin perinteisesti pikkujouluja Kyyhkylän kartanossa. Osa juhlijoista saapui jo perjantaina nauttimaan kartanon tunnelmasta ja hyvästä seurasta. Meille oli varattu perjantaiksi kokoontumistilat Puistola-rakennuksesta, jossa laulu raikui karaoken ja yhteislaulun merkeissä.

Lauantai käynnistyi sään kosteudesta huolimatta leikkimielisellä joukkuekisailulla kartanon tiluksilla. Laitisen Outi ja Jukka organisoivat kymmenen rastin kisan, jossa yksitoista 4-5 hengen joukkuetta testaili taitojaan niin merkinantolipuilla, hiihdossa, tietovisassa kuin myös monissa muissa tehtävissä. Samalla saatiin raitista ilmaa ja sopiva nälkä, jotta laavulla paistetut makkarat maistuivat. Kisojen jälkeen oli mukava päästä saunoihin lämmittelemään.

Raimo Nylander

- ensimmäinen kommodori
- kunniajäsen

Raimo ”Rami” Nylanderin juuret ovat Sortavalassa, mutta hän muutti perheensä kanssa jo nuorena poikana Savonlinnaan. Siellä vesistöjen risteyksessä veneilykärpänen puraisi nuorukaista hänen liityttyään Savonlinnan vesipartiolippukuntaan, Savon Saukkoihin. Purjehduksen saloihin hän perehtyi 14-15 – vuoden ikäisenä leireillä kahveli-kuunari Saukolla. Raimo liittyi myös Savonlinnan pursiseuraan ja oli mukana rakentamassa Kankaisiin noussutta tukikohtaakin.

Anne Piipari

> ”Raimon työllistävät yhä puutyöt omassa verstaassa; kaappikellot, puutaulut, lasten puiset leikkikalut sekä kauniit kanteleet.

Ensimmäisen oman veneensä Raimo rakensi 1959 Tekniikan Maailma -lehden ohjeiden mukaan. Cecil oli laudasta tasasaumaan niitaten valmistettu 6 metrinen purjevene, johon Raimon äiti ompeli purjeet lakanakankaasta. Savonlinnan aikoinaan Raimo osallistui myös muihin veneenrakennuksiin pursiseurassa, mm. 10 kappaleen sarja Lightningeja valmistui tuolloin.

Teknisen koulun opinnot veivät miehen Lahteen, josta hän siirtyi työharjoitteluun Lappeenrantaan. Vapaa-aikoina veri veti Savonlinnaan rakkaan harrastuksen pariin. Raimo sai koulun loputtua työpaikan Viipurin vaneritehtaalta, jossa työskenteli kolme vuotta työnjohtajana. Sieltä hän siirtyi Pelloksen tehtaalle Ristiinaan samaan tehtävään, jossa vierähtikin sitten pidempään, lähes 38 vuotta, aina eläkepäiviin asti. Mukana muutti myös Mirja-rouva, joka tunnetaan paremmin Mirkkuna.

Ristiinaan siirtyessään Raimo purjehti silloisen veneensä, Sinipiian, sinisillä purjeillaan mukanaan uudelle asuinpaikkakunnalleen. Se oli Ristiinan toinen purjevene. Raimo tutustui paikallisiin veneilijöihin ja liittyi Mikkelin pursiseuraan. Hän innosti mukaan myös uusia uteliaita esimerkiksi Piiparin Heikin.

Veneenrakennus sai jatkoa. Ensimmäiset kolme optimistijollaa rakennettiin porukassa Pelloksen tehtaiden johtajien yhden asuintalon, ns. ”herrain talon”, kellarissa. Myyntijohtaja Veijo Tainan tukemana siirrettiin veneenrakennus Ala-Olliin. Raimo kertoi olleensa mukana rakentamassa 1970-luvun alkupuolella noin 110 optimistijollaa. Veneet säilytettiin Pelloksen tehtaiden läheisyydessä ja sataman edustalla kisattiin.

Moni ristiinalainen nuori on tullut purjehduksen pariin Raimon aloittamien junnuleirien avulla. Ensimmäisen leirin Raimo veti yksin reserviupseerien mökillä. Silloin osallistujia oli 5-6. Pian leirit kasvoivat heti koulujen päätyttyä alkaviksi viikon mittaisiksi leireiksi. Osallistujamäärät nousivat 20-30 henkeen. Apukäsiä löytyi ohjaajiksi talkoomeiningillä. Tukea toimintaan saatiin myös kunnalta sekä seurakunnalta.

Leirit pidettiin telttamajoituksessa Savisalon saaressa, josta käytiin ruokailemassa seurakunnan leirikeskuksessa Ruunaniemessä. Leirit siirtyivät jossain vaiheessa Astuvansalmeen ja ruokahuolto omiin käsiin. Myös Mirja teki tuolloin valtavan suuren talkootyön sen eteen.

Nuorille piti olla aktiviteetteja

myös maissa, mm. luontopolku. Joku taisi pitää hauskana pilana rastien keräämistä pois polulta, mutta Raimon pienen puhuttelun jälkeen rastit palautettiin polulle.

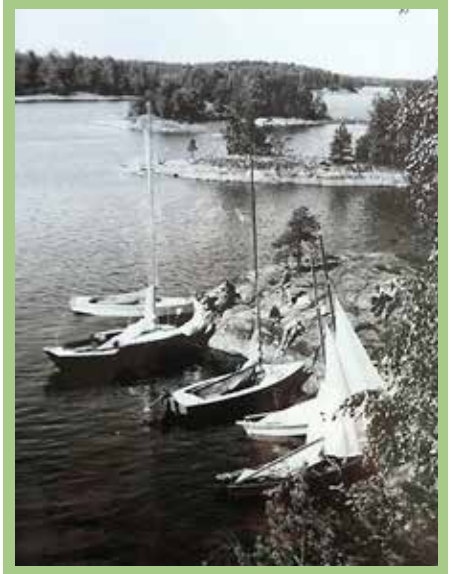
Nuoret myös kisasivat optimistijollilla, niin leireillä kuin tiistaipurjehduksissa. Vetäjätkin saivat omat lähtönsä nuorten kannustaessa rannalla. Junioritoiminta oli tärkeää Raimolle ja poikien kisaaminen muuallakin haluttiin mahdollistaa, mm. hankkimalla kolmen jollan traileri. Omat pojat, Harri ja Pasi, osallistuivat kisoihin. Kisaili se Raimokin ja pokaaleja löytyy kirjahyllystä. Veneily oli myös perheen lomanviettotapa. Kolmesta neljään viikkoa kulutettiin seilaten ympäri Saimaata.

Raimo on yksi Ristiinan pursiseuran perustajajäsenistä ja seuramme ensimmäinen kommodori. Ristiinan pursiseuran järjestämiä Boat Race -kisoja varten hän hankki lisenssit toimia kilpailujohtajana, ja on toiminut samassa tehtävässä sekä palkintotuomaristossa myös muissa Saimaan alueen moottorivenekisoissa. Hänen johdollaan Boat Race muuttui kaksipäiväiseksi ja siihen alkuvuosina liitettiin mukaan myös matkakisa.

Raimoa saamme myös kiittää Lepistön Timon ohella Korkian tukikohdasta, sillä he takasivat, osin vahingossa, henkilökohtaisesti lainan, jonka avulla seura pystyi ostamaan tukikohdan ja rakentamaan päärakennuksen. Lainaneuvotteluissa kun oli ilmennyt, että miehet laittoivat puumerkin paperiin ilman yleiskokouksen valtuutusta. Heillä oli kuitenkin uskoa seuran toimintaan jo silloin. Laina oli kymmenen vuoden kiinnelaina, joka seitsemässä vuodessa kuitattiin pois.

Vuosien varrella Raimo oli mukana monien veneiden valmistuksessa ja syntyi niitä omiakin, Cecil toisensa perään. Muistot Pelloksen tehtaalla tehdyistä vanereista ja isoimman puristimen hyödyntämisestä pintaviilujen pidentämisessä ovat piirtyneet mieleen. Kokemustaan Raimo on jakanut sitä kaipaaville.

Cecil.



Juniorileirillä.

Kun Raimo ja Mirja ostivat Ristiinan Löydöstä vanhan rintamamiestalon, tuli ajanpuutteen takia aika luopua veneestä. Talon laajennus työllisti miehen. Kädentaidot näkyvät talossa ja pihapiirin rakennuksissa. Talon valmistuttua eläkepäiviä viettävän Raimon työllistävät yhä puutyöt omassa verstaassa, kaappikellot, puutaulut, lasten puiset leikkikalut sekä kauniit kanteleet. Aktiivinen Nylanderin pariskunta myös matkustelee mielellään.

Kysyessäni veneilymuistoa nousee juniorityön, Boat Racen ja pursiseuran perustamisen ohella Raimon mieleen tarina Savonlinnasta. Kuinka nuoret miehet purjehtivat Oopperajuhlien aikaan oopperavieraiden ihmetykseksi linnan ympäri tyhjin purjein akkavirran mukana ylöspäin ja purjeilla toista reittiä alaspäin.

Cecil IV.

Salme ja Jukka Häkkinen

Salme ja Jukka Häkkinen

Ensimmäinen vene

Kiinnostus veneilyyn lähti Kalevi Jukaraisen houkuteltua Jukan rakentamaan oman veneen.

Jukarainen oli aloittanut rakentamisen aikaisemmin ja Jukka kävi joitakin kertoja katselemassa projektia saaden siitä kipinän. Siitä alkoi ensimmäisen veneemme Huumorin rakennusprojekti vuonna 1983.

Huumori oli moottorivene, malliltaan Hydrospeed 25, vanerirunkoinen 7,5 metriä pitkä. Huumori valmistui vuoden 1986 heinäkuussa, jolloin lähdimme ensimmäiselle reissullemme. Huumorilla veneilimme vuoteen 1992 saakka.

Muutettuamme Ristiinaan 1988 anoimme RiPS:n jäsenyyttä. Silloinen kommodori Timo Lepistö suositteli meitä ja meidät hyväksyttiin seuran jäseniksi.

Pepiitta

Purjehdus alkoi pikkuhiljaa kiinnostaa. Lainasimme silloin Hyyryläisen Tuomon omistuksessa ollutta Pepiittaa ja sillä opettelimme purjehdusta.

Pepiitta kaatui talvisäilytyksessä särkyen pahasti. Tämän jälkeen Tuomo halusi luopua Pepiitasta, jolloin ostimme sen. Tästä alkoi Pepiittan kunnostusprojekti. Jukka korjasi sitä sekä muutti kansirakenteita ja sisustusta. Aikanaan myös perämoottori muutettiin keskimoottoriksi. Pepiitta on kokenut murheita vuosien varrella, mutta Jukka on korjannut sen entistä ehommaksi.

Tyttäremme Ida ensimmäisen veneemme, Huumorin kannella.

Ensin Huumorilla ja sitten Pepiitalla veneillen ympäri Saimaata kesälomat ja viikonloput.

Aikaisemmin lapset Ida ja Jenni mukana matkoilla, nykyään mukana kulkee Simba-kissa. Iloksemme myös lapset ovat säilyttäneet kiinnostuksen seuraan ja haluavat säilyttää seuran jäsenyyden.

Kilpapurjehdus

Kilpapurjehduskin on kuulunut mukaan meidän veneilyharrastukseemme. Jukka oli gastina Veijo Korhosen Hepulissa ja Martti Jäppisen Avassa. Menestystä tuli molemmissa veneissä.

Yhdessä olemme olleet gasteina Jorma Kostiaisen kipparoimissa veneissä Course-, Tallinna Race- sekä Suursaari Race -kisoissa, myös niissä on tullut menestystä. Seuran kisoissa on tullut oltua mukana myös Pepiittalla vaihtelevalla menestyksellä.

Välimerellä

Veneilyharrastuksemme on vienyt meitä Välimerelle.

Veneitä olemme vuokranneet

> Olemme ylpeitä Ristiinan pursiseurasta ja sen toiminnasta. Seurassa on hyvä olla ja tehdä.

Kreikasta ja Kroatiasta. Kreikkaan matka on suuntautunut vuosina 2007, 2009 ja 2012 sekä Kroatiaan 2014. Meillä molemmilla on vuokrauksen mahdollistavat lupakirjat. Kreikan saaria on meillä kierrettynä 21 kpl, Kroatian 7 kpl.

Yksi mieleen painuneista tapahtumista on ensimmäiseltä Kreikan purjehdusreissulta.

Paikallisen venevuokraamon omistajan Yannis Makrialiksen kutsumana pääsimme tutustumaan Alimos Kalamakin pursiseuran tukikohtaan. Olimme ensimmäinen suomalainen venekunta tuossa tukikohdassa. Luovutimme Ristiinan pursiseuran viirin paikalliselle kommodorille.

Seuratoiminnassa

Seurassa toimimisemme alkoi Boat Race -järjestelyissä. Jukan ensimmäinen rakennusprojekteissa mukana olo oli Kirkkorannan vajan rakennus. Tärkein Jukan projekteista on Korkian saunan rakennustyön ohjaus. Valmistuttuaan se nimettiin ”Häkäspuaksi”.

Salme on vetänyt nais/huvijaostoa vuodesta 2000.

Hallitusvuosia on molemmilla koossa lukuisia.

Olemme ylpeitä Ristiinan pursiseurasta ja sen toiminnasta. Seurassa on hyvä olla ja tehdä. Talkoissa hommat hoituvat sutjakkaasti ja tulosta syntyy. Esimerkkinä tästä meillä on upeassa kunnossa oleva Korkian tukikohta. Korkia on paikka, jossa mieli lepää ja arki unohtuu.

Veneillessä Saimaalla, Kreikassa tai Kroatiassa tutustuu uusiin ihmisiin ja paikkoihin.

Kaikissa on omat hyvät puolensa ja huonojakin löytyy.

Kotiin on kuitenkin aina mukava palata, varsinkin Korkian laituriin.

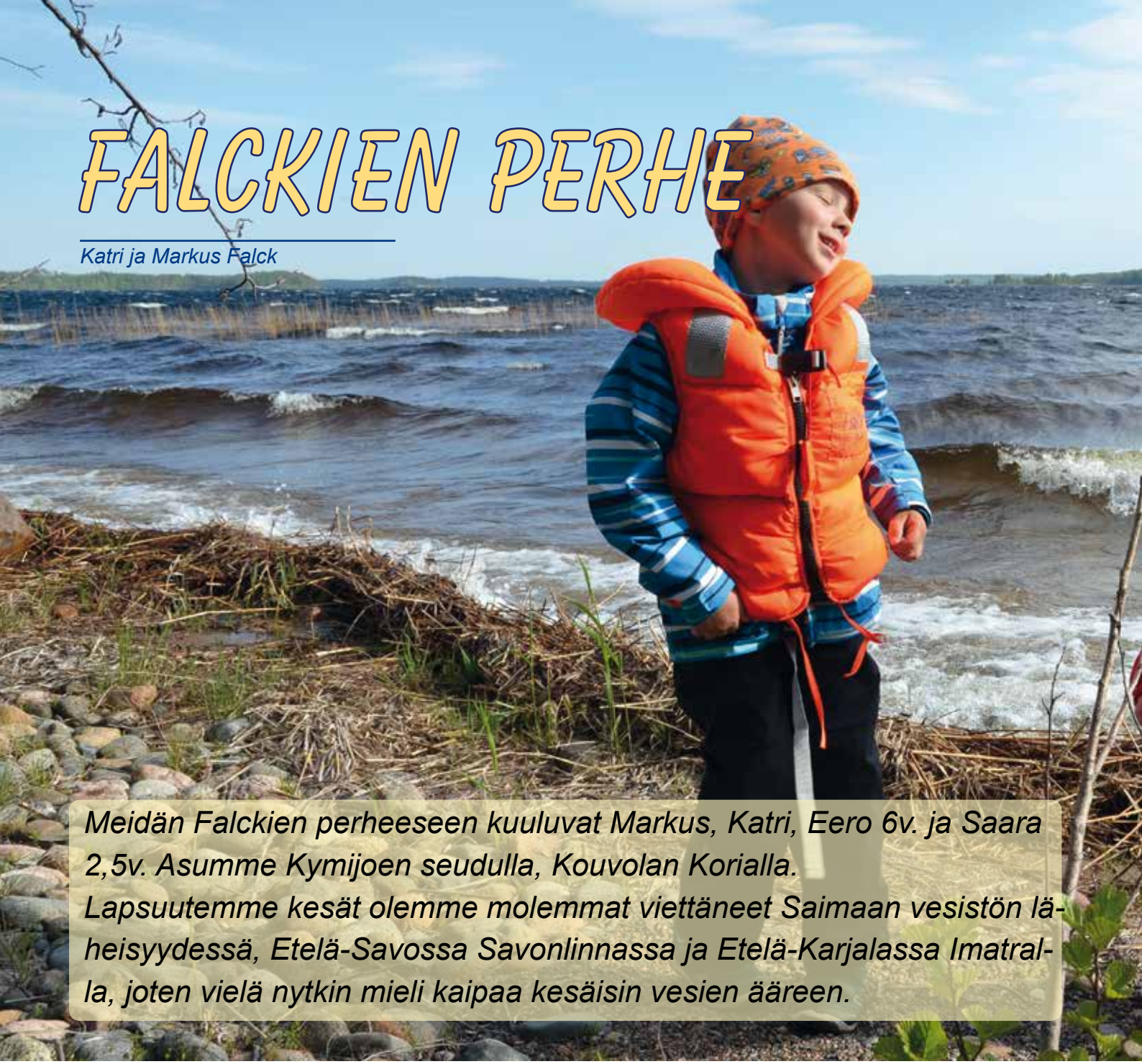
Pepiitta.

Välimerellä pärjää ilman paitaa.

Salme ja Jukka Korkian uuden saunan vihkiäisissä.

FALCKIEN PERHE

Katri ja Markus Falck



Meidän Falckien perheeseen kuuluvat Markus, Katri, Eero 6v. ja Saara 2,5v. Asumme Kymijoen seudulla, Kouvolan Korialla. Lapsuutemme kesät olemme molemmat viettäneet Saimaan vesistön läheisyydessä, Etelä-Savossa Savonlinnassa ja Etelä-Karjalassa Imatralla, joten vielä nytkin mieli kaipaa kesäisin vesien ääreen.

Veneily

Markus on veneillyt pikkupojasta lähtien, eikä varmaan arvannut, että tuleva vaimokin löytyisi Saimaalta. Katrin veneilyharrastus siis alkoi vuonna 2005, kun mentiin naimisiin ja kirjaimellisesti samaan veneeseen.

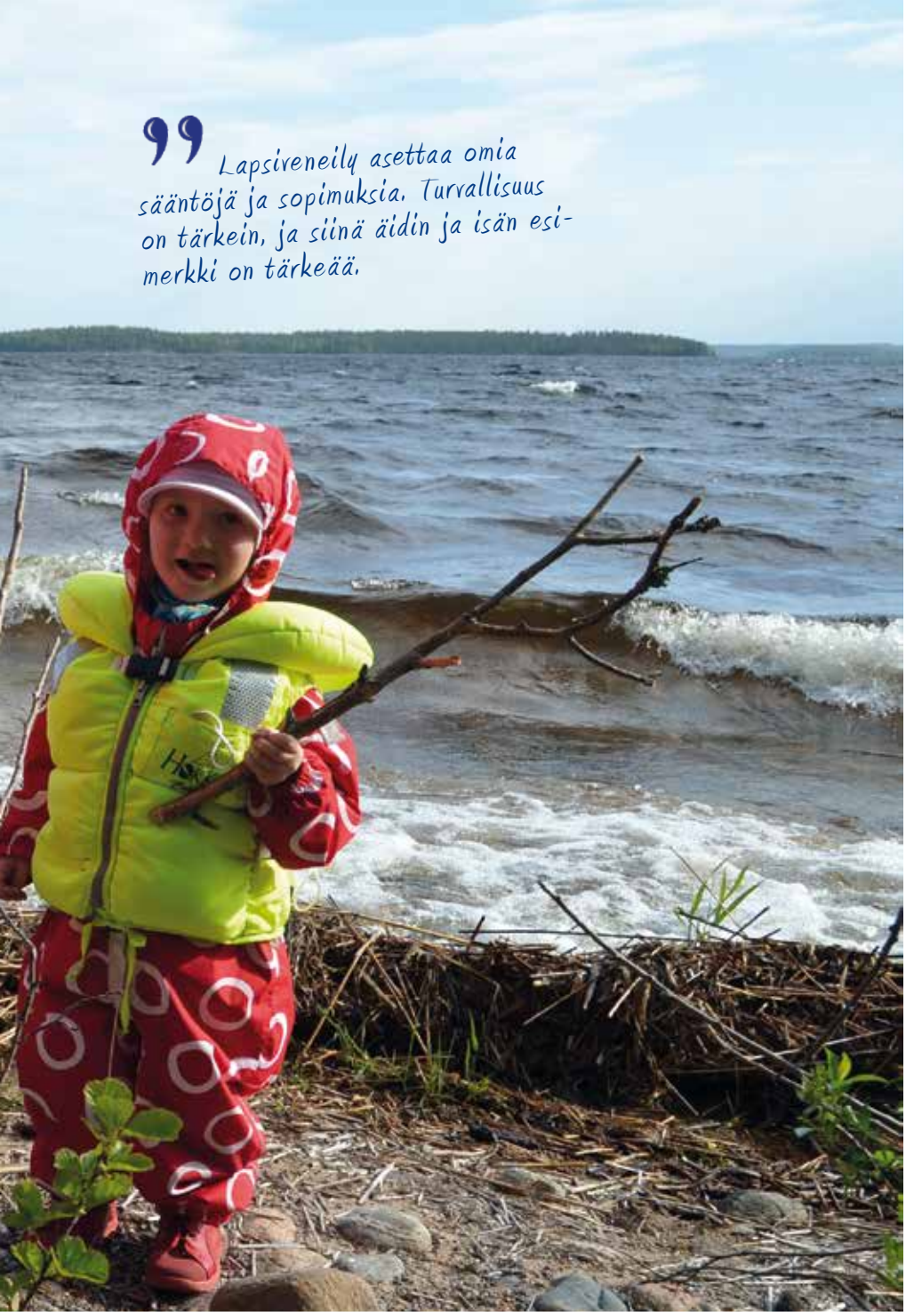
Markuksella innostus moottoriveneilyyn on lähtenyt liikkeelle mökkiveneilystä. Veneitä on ollut neljä. Ensimmäinen Taifun X tuulilasivene muuttui ajanoloon Sea Stariin, sitten Flipperiin, Tristaniin ja nyt pitkäaikainen unelma on toteutunut, kun kesäisin perhettä kuljettaa Saimaalla hyvä perhevene Utö 31, AAKU.

Ristiinan pursiseuraan Markus liittyi 2000-luvun alussa. Pieni pursiseura tuntui mukavalta ja Ristiina on lähellä Kouvolaa. Seura on ollut joustava ja yhteistyö asioiden hoitamisessa esimerkiksi laituripaikkojen ynnä muiden suhteen on ollut hyvää.

Veneily on kiva koko perhettä yhdistävä harrastus. Se antaa paljon, mutta myös ottaa osansa. Valtava määrä rahan menoa ja joskus hermojenkin. Mutta taas kun lapset kysyvät innoissaan, milloin mennään AAKU-paatille, ja pakkaavat pieniä kassin nyssäköitä, ei voi kun todeta, että on se sen arvoista. Yhdessä meistä on kiva olla. Liikumme luonnossa, uimme, ongimme, pudotamme kiviä järveen ja perheemme pojat tutkivat paatin moottoria, potkuria ja muita luukkujen alta löytyviä “poikien aarteita”.

Lapset veneessä

Lapsiveneily asettaa omia sääntöjä ja sopimuksia. Turvallisuus on tärkein, ja siinä äidin ja isän esimerkki on tärkeää. Äidin ja isän romanttiset iltahetket auringonlaskua katsomassa voivat olla joskus haave, kun lapset haluavat uida ja touhuta muuta mukavaa. Olemme kuitenkin yrittäneet pitää samaa normaalia päivärytmiä mitä kotonakin, sillä se tuo selkeyttä



99 Lapsiveneily asettaa omia sääntöjä ja sopimuksia. Turvallisuus on tärkein, ja siinä äidin ja isän esimerkki on tärkeää.

ja turvallista tunnetta lasten päivään ja myös vanhempien. Satamavalinnoissa otetaan huomioon lasten mahdollisuus mukavaan tekemiseen. Matkan teko paatissa vaatii paikallaan oloa ja rauhallista puuhailua. Satamassa on sitten mahdollisuus touhuun ja tutkimiseen. Eläimet, luonto ja retkeily, uinti, marjanpoiminta sekä mielikuvitusleikit ovat mukavimmat puuhat. Joskus lasten innokkuus asettaa haasteita, sillä taito ja tieto eivät vielä aina kohtaa.

Eero ja Saara pitävät eniten luonnonsatamista kuten Ruuhonsaaresta ja seuran majasta (Korkia) eli Teulanmajasta niin kuin Saara sanoo.

- Se on kiva siksi, kun siellä voi soutaa ja tehdä poijutarkastuksia, Eero toteaa. Savonlinna on kaupunkisatamista ykkönen. Pikku Kakkosen puistossa, Törninpyörässä, vierähtää muutama päivä ja torikahvilassa maistuu lörtsyt. Kaupunkisatamissa hoidetaan myös kauppareissut ja tarvittaessa pyykinpesu.

Haasteita veneilyyn tuo myös aika. Tällä hetkellä on ollut helppo järjestää lomamatkasuunnittelut ja pienemmät retket, sillä Katri on vielä hoitovapaalla kotona. Syksyllä tilanne muuttuu, kun Katri palaa töihin. Markus tekee kolmivuorotyötä, joten viikonloppuisin ei aina päästä vesille.

Meille (Katrille ja Markukselle) mieleen jäävin veneilyreissu oli varmasti se, kun tapasimme. On ilo huomata myös se, kuinka Eero ja Saara ovat innoissaan veneilystä ja haluavat oppia veneilyn aakkosia. Parhaimmat veneilymuistot liittyvät varmasti yhdessä oloon. Nuotiolla paistetut makkarat, uiminen, soutelu, Aakupaatin pesu ja tutkiminen yhdessä isän kanssa.

Kommelluksia

Hassuja kommelluksia veneillessä aina sattuu. Viime kesänä Saara kykkiessään seuran majan laiturilla pyllähti rantaveteen. Isä nosti ylös ennen kuin tyttö kerkesi edes huomata, että putosi. Koko kesän hän kertoi ylpeänä kuulumisinaan: “Tyttö molkkahti Teulanmajalla veteen.”

Toinen metka tapahtuma liittyy Savonlinnan Törninpyörään. Kauniina kesäiltana ajattelimme syödä iltapalan takakannella. Ennen kuin kerkesimme itse ulos veneestä oli jo nälkäisemmät syöneet leivänpäältä särpimet. Lokit liitelivät laiturin yllä kinkut suissaan.

Viime kesänä elokuun alussa lomareissulta palatessamme yöllä yltynyt tuuli painoi veneen keulaa kiville Ruunasaaressa, josta seurasi ikävä herätys. Seuraavana päivänä Korkiaan päin ajaessamme kuitenkin näimme Mikkelin Urheilusukeltajien Tornator I -laivan Suuren Kirnusaaren luona, jonka kylkeen kurvasimme. Siellä oli sukellusharrastajaporukka sukellusvarusteineen, jotka muitta mutkitta kävivät tutkimassa pohjan ja vaurioita ei löytynyt. Veneily saattoi jatkua turvallisin mielin aina syksyn nostoon asti. Kiitos sukeltajille!

Olemme tehneet omat pienet säännöt veneeseen ja veneretkille, ja niitä yritetään noudattaa. Se että kaikille tulee hyvät muistot, vaatii kaikilta yhteispeliä.

Ami Asikainen

Kolme vanhusta ja MUISTOJEN SUUR-SAIMAAN AJOT (MSSA)

*Pikkuisena pojan viikaarina yksi kesien kohokohtia oli **Saimaan Ajot**. Annilanselällä paras paikka katsoa kilpaveneiden menoa oli Surman Salmi, jossa vielä -60 ja -70 luvuilla ei ollut nopeusrajoitusta.*

Ami, se kolmas vanhus (ja Sara)

Urhot lähtivät Puumalasta pohjoisreittiä kohti Mikkeliä, Mikkelistä eteläreittiä kohti Lappeenrantaa ja Imatraa ja edelleen Puumalaan. 165 mpk! Suureksi suruksi menivät sitten lyhentämään reitin niin, että veneet eivät enää saapuneet Mikkelin suuntaan.

Aluksi veneet olivat lähinnä nopeita mökkiveneitä, joissa ainoa viritys saattoi olla tuulilasin pois ottaminen. Jotkut hurjapäät ajoivat reitin läpi pienillä ”mäkärilläkin”. Fabritiusten luomien Argojen ja oikeiden sporttikoneiden saapuminen lopetti mökkiviritykset ja tilalle astuivat oikeat kilpaveneet, jotka oli rakennettu vallitseviin luokkarajoihin sopiviksi.

Sitten tulivat Tauno Laulaisen johdolla kaksirunkoiset veneet ja konetehot kasvoivat. Jokainen arvaa mitä tästä seurasi. Harrastelemalla ja pienellä taloudellisella panostuksella ei ollut asiaa edes häntäpään valvojaksi. Ajot kuihtuivat. Onneksi Anssi Haverinen sai idean elvyttää ajot, ei kilpailuna vaan kaikille avoimena kokoontumisajona. Ensimmäiset ajot ajettiin 2007.

Koko historiansa ajan MSSA on ollut osallistujille maksuton. Pieni järjestäjäporukka on tehnyt uskomattoman hyvää työtä ja tapahtumassa on ollut hieno henki. 2015 osallistujia oli jo niin paljon, että kaikki eivät mahtuneet mukaan. Historiikkeja vuonna 2015 oli 8, muita osallistujia 79 kpl.

Lappeenrannan ja Puumalan satamat ovat ajojen aikana täynnä sporttisia moottoriveneitä ja katselijoita. On ollut hieno nähdä, kuinka vauhtiveneily kiinnostaa monia. Satamassa riittää juttuseuraa. Reitilläkin 95% vesilläliikkujista morjenstaa ja peuk-

Hot Sand, Chrysler Charger 151 vm. 1969 Muistojen Suur-Saimaan Ajoissa 2015. Vanhus 1.

Shakespeare Sportsman vm. 1979 toisessa testiajossa raakileena. Vanhus 2.

kuja nousee usein. Tähän varmaan vaikuttaa se, ettei ajoihin osallistuvista nopeista veneistä ole haittaa muille. Ajoihin osallistuvien veneiden keskikoko on pieni ja sitä myötä aallonmuodostusta ei ole. Ajo-ohjeet annetaan kipparikokouksessa ja turvallisuus on asia nro. 1. Ajoihin osallistuvat veneet tuntee numerolapusta veneen kyljessä. Vaikka ajoihin on ilmaantunut yhä enemmän nopeita veneitä, on venekirjo suuri. Veneet lähetetäänkin matkaan ryhmittäin, koska nopeuserot ovat suuret.

Reitti on nykyisin vakiintunut välille Lappeenranta-Puumala-Lappeenranta.

Allekirjoittanut on madellut muistoajot kahdesti läpi veneellä, joka on valmistettu perhekäyttöön vuonna 1969. Enkä ole edes tuulilasia ottanut pois. Moottori on toki hieman uudempaa tuotantoa. Ilmeisesti veneeni on ajojen vanhin vene? Huippunopeus nousee kevyellä kuormalla ihanneoloissa vähän yli neljänkympin.

2014 kilpailun saatoinkin ajaa kaasu kello ysissä, mutta 2015 ajo oli sitten ihan toista. Pikkuinen Amerikan klassikko antoi itsestään 120%. Tarkoittaa, että kevääksi on korjaustöitä tiedossa. Keli oli sen verran kova, että monet vielä pienemmät ja fiksummilla piloteilla varustetut veneet kääntyivät suosiolla takaisin Lappeenrantaan.

Enemmistö saapui kuitenkin Puumalaan, ei sekoitettuna, mutta hyvin ravistettuna.

Nopeimmilla vauhti nousee ainakin hetkellisesti yli 80 solmun. On upeaa katsoa matkalla aitiopaikalla, kun ”isot pojat” laskevat menemään peukku ylhäällä.

Olennaisena osana vauhtiveneilyä on veneiden ja moottorien rakentelu. Monille muistoajot ovat loistava tilaisuus vaihtaa kokemuksia ja nähdä toisten aikaan saannokset livenä. Budjetit liikkuvat vajaasta paristatonnista kymmeniin tuhansiin ja tällä tarkoitan koko veneisiin sijoitettua rahamäärää. Eli raha ei ole este osallistumiselle, tosin se yleensä takaa varmemman perille pääsyn (ja nopeammin).

Itse olen tykännyt selvittää myös omien venemallien historiaa. Kun veneen kunnostaa itse, selvittää veistämön ja mallin historian, kasvaa veneelle sielu. En ole tavoitellut viimeisiä solmuja, vaan kiinnittänyt huomiota myös veneiden alkuperäiseen tyyliin ja käytettävyyteen. Nämä lyövät monesti vauhtia korville.

Muistoajot ajetaan taas ensi kesänä heinäkuun seitsemäs päivä. Jos onni on myötä, osallistuu Team Tonttula ajoihin kahdella veneellä. Heti kun autokatoksen lämpötila nousee plussalle, jatkuu Ruotsista hankitun vanhuksen kunnostaminen, kuin myös Chryslerin korjaus. Pitäkää peukkuja, että me vanhukset emme hajoa uudelleen ennen kisoja ja että tuulta ei olisi yhtä paljon kuin viime vuonna!

Kaikki vauhtiveneilystä kiinnostuneet ilmoittautumaan 2016 ajoihin! Sen voi tehdä linkin MSSA-sivujen kautta keväällä.

You can ran but you can´t hide.

Batman likes MSSA.

Tokio II, Kiel - Helsinki

Teksti ja kuvat: Mika Muikku

Saimme poikani Markuksen kanssa mieluisan joululahjakirjeen jouluna 2014. Meille oli varattu miehistöpaikat Vo 60 -veneeseen Tokio II siirtopurjehdukselle Saksan Kielistä Helsinkiin. Suomalaisomistuksessa vuodesta 2000 ollut vene talvehti Hollanin Breskensissä ja purjehdittaisiin huhtikuun lopulla Suomeen.

Kirjeessä annettiin vain ohjeet varusteista ja käsky olla Kielin laiturilla 25.4. aamulla klo 9.00. Talven ja kevään aikana täydensimme varusteitamme ajatellen kylmiä keväisiä Itämeren olosuhteita.

Tokio II on rakennettu Uudessa-Seelannissa purjehduslegenda Chris Dicksonin kisatiimille 1993. Vene suunniteltiin 1993-94 Whitbread Round the World -kilpailuun. Kilpailuun vene ei kuitenkaan osallistunut, sillä tiimi valitsi tiukkojen testipurjehdusten jälkeen kilpailuun toisen konservatiivisemman sisarveneen Tokio I:n. Tokio II voi saavuttaa yli 30 solmun nopeuden ja on Suomen nopein yksirunkoinen purjevene. Suomalaisomistuksessa veneen nopeusennätys on 27,2 solmua!

Odotuksemme tulevien kokemustemme suhteen olivat siis korkealla, kun astuimme lentokoneeseen ja lensimme Kööpenhaminan kautta Hampuriin. Hampurista jatkoimme bussilla Kieliin. Bussissa tapasimme Espoolaisen Juhanan, joka oli myös tulossa samalle purjehdukselle. Juhana kertoi veneen vahtisysteemeistä ja käytännön elämästä veneessä, missä oli 14 hengen miehistö ja kymmenen makuupaikkaa. Juhana oli myös yhteydessä veneeseen, joka oli Kielin kanavassa matkalla Kieliin. Perillä olisimme samaan aikaan.

Yhden hotelliyön jälkeen marssimme Kiel Yachtclubin laiturille ja majoituimme veneeseen. Olimme jo edellisenä iltana käyneet veneellä ja tutustuneet miehistöön yhteisellä miehistöillallisella. Neljä Breskensistä purjehtinutta jätti aluksen sovitusti. Näin me, Juhana ja Paula Helsingistä saimme paikat loppumatkalle. Pelastusliivit ja sadeasut saimme veneen puolesta käyttöömme.

Reittisuunnitelma oli yksinkertainen: purjeet ylös Kielin edustalla ja ne lasketaan noin 600 mpk myöhemmin Helsingin edustalla. Tuuli olisi ennusteiden mukaan kevyttä avotuulta, mutta loppumatkasta kääntyisi pohjoiseen ja yltyisi reippaasti.

Lähtöaamu oli aurinkoinen ja heikkotuulinen. Suuren veneen elkeet tulivat esiin jo purjeen noston valmistelussa. Nostintaljan kiinnittäminen isopurjeen nostinkulmaan vaati puosuntuolin käyttöä, sillä puomilla oleva purje oli lähes neljän metrin korkeudella kannesta. 417 m^2:n kokoiset purjeet saatiin nostettua ja ensimmäinen vahtivuoro sujui mm. veneeseen, keskusvinssijärjestelmään ja kahvimyllyvinsseihin tutustuen. Kun mastoon nostettiin lisäksi vielä vajaan 400 m^2:n spinaakkeri, antoi kolmen metrin tuuli veneelle jo yli 7 solmun nopeuden. Spinaakkeri painoi lähes sata kiloa ja sen nostamisoperaatioon osallistui lähes koko miehistö.

Veneen miehistö oli jaettu kolmeen vahtiin. Kussakin vahdissa oli vahtipäällikön lisäksi kolme henkeä.

Kokki ja kippari olivat vapautettuja vahdista. Vahtivuoro kesti päivällä neljä tuntia ja yöllä kolme tuntia. Oman vahtivuoron jälkeen vahti jäi niin sanottuun stand by -vahtiin. Stand by -vahti kutsuttiin ensimmäisenä kannelle, kun varsinainen vahti tarvitsi lisää käsiä ja voimia esim. käännöksessä tai purjeen vaihdossa. Stand by -vahtivuoron jälkeen oli vapaavahti, joka lähes poikkeuksetta käytettiin nukkumiseen.

Omia punkkia ei veneessä ollut. Vapaavahdin alkaessa sukellettiin makuupussin kanssa vapaana löytyvään putkipunkkaan, säädettiin punkan asento veneen kallistuksen mukaiseksi ja suljettiin silmät. Uni tuli nopeasti, kun kuunteli seinän takana solisevaa Itämerta. Myös herätys tuntui usein tulevan liian pian, kun vanha vahti tuli herättämään vartin ennen vuoron vaihtoa. Kannelle ajoi tieto, että jos myöhästyt vahdista, joudut tarjoamaan seuraavalla miehistöillallisella kierroksen koko miehistölle. Sama sakko seurasi myös, jos erehdyit nousemaan kannelle ilman pelastusliivejä.

Me pääsimme Markuksen kanssa samaan vahtiin. Vahtipäällikkönämme toimi Ville ja lisäksemme vahdissamme oli myös Kielistä mukaan tullut Paula. Paulalla oli myös aikaisempaa kokemusta Tokio-purjehduksista. Vahtipäällikkö hoiti navigoinnin yhdessä kipparin kanssa.

Ruorivuorossa Mika.

Hän myös antoi ohjeita purjeiden säätöihin. Itse ohjaaminen ja säätäminen oli sitten meidän työmme.

Askeettinen kilpavene oli ahtaan tuntuinen 60-jalkaiseksi. Ainoa ovella suljettava tila oli wc. Pöntön lisäksi ainoa istuin oli navigaattorin tuoli veneen peräosassa, kannen alla olevassa koirankopin kokoisessa navigaatiotilassa. Istuinkaukalon alapuolella oli konetila ja keittiö. Niitä kiersi kapean käytävän ulkopuolella putkipunkat. Punkkien ja kyljen välissä oli kummallakin sivulla 2500 litran vesipainolastitankit, millä parannettiin veneen vakautta ja voitiin pienentää kallistuskulmaa.

Vapaamatkustajana hippiäinen.

Vesipainon siirtämistä varten veneessä oli oma, pääkoneesta erillinen pienempi dieselmoottori. Wc sijaitsi keskellä venettä, heti sisäänkäynnin portaiden päässä. Siinä oli myös kolmen-neljän neliön suuruinen tila, missä ruokailtiin kölipalkkien päällä istuen. Koko veneen pitkä kannen alapuoleinen keulaosasto oli täynnä purjeita, köysiä, varusteita, isoja lepuuttajia, liivejä, kenkiä ja kasseja. Siellä oli myös veneen muonavarastot.

Matka eteni heikossa 3-4 m/s myötätuulessa. Vene pidettiin vauhdissa leikkaamalla viistosti tuuleen nähden vuoroin Tanskan, Saksan ja Ruotsin rannikolle. Välillä aurinkoinen sää houkutteli koko miehistön kerralla kannelle. Bornholmin ja Etelä-Ruotsin välissä tuuli vakiintui sivutuuleksi kaakkoon, kääntyi hieman ennen Gotlantia pohjoiseen ja tyyntyi täysin. Gotlannin kaakkoissivua ajoimme koneella täysin tyynessä, sateisen kylmässä aamussa.

Kylmässä sadesumussa näimme useita uupuneita matalalla lentäviä muuttolintuja. Ilman lämpötila oli vain 4 astetta. Muutamia väsyneitä muuttajia dippautui Itämereen silmiemme edessä. Veneen kannella ja kaiteilla lepäsi useita pikkulintuja. Kajuutasta tullut lämmin ilma-

Hetkellinen auringon esiintulo houkutteli koko miehistön kannelle nauttimaan kevään lämmöstä.

Sisätilat olivat ahtaat ja askeettiset. Keskiveneestä perään päin oikealla näkyy keittiö ja konetila. Vasemmalla putkipunkat ja makuupussissa vapaavahtilainen nukkumassa. Punkkien alla näkyy painolastivesisäiliö.

virtaus houkutti lintuja niin, että jonkun miehistöstä piti istua avoimessa suuaukossa ja torjua käsillä ja jaloilla lintujen reitti sisätiloihin. Pari onnistui livahtamaan sisään, mutta saatiin hätisteltyä takaisin ulos. Yksi pikkulintu sulloutui lämmityslaitteen ilmanottoputkeen. Kaksi muuttohaukkaa lepäsi puolen tunnin ajan veneen 28 metrisen maston ylimmällä saalingilla.

Iltapäivällä, Gotlannin itäpuolella ollessamme tuuli virisi luoteesta ja saimme mukavan neljän metrin sivutuulen. Etenimme purjeilla jälleen reipasta 8-9 solmun nopeutta keulan osoittaessa kohti Suomenlahden suuta.

Veneen ammattikokki loihti lämpimän maittavan aterian kolme kertaa päivässä. Lisäksi keittiöstä sai aina hakea kahvia, vesipulloja, kokista, hedelmiä, pähkinöitä ja makeisia. Yöksi kokki väsäsi reilun pinon voileipiä. Juominen oli tärkeää kylmästä säästä huolimatta. Vesipullo piti aina olla kaikilla saatavilla. Alkoholin suhteen veneessä oli nollatoleranssi veneen liikkuessa.

Reittimme kääntyessä Hiidenmaan pohjoispuolitse Suomenlahdelle tuuli oli kääntynyt pohjoiseen ja puhalsi meille reissumme kovimmat lukemat, reilut 5 m/s. Tokio II kiihdytti nyt jo yli 10 solmun nopeudella kohti Helsinkiä. Mieleen jäi, kun auringon lasku värjäsi pohjoisen taivaan punaiseksi veneen kiitäessä eteenpäin aaltoja halkoen. Meidän viimeinen vahti alkoi aamulla. Porkkalan majakka näkyi pohjoisessa, kun vuoromme alussa tuuli kuoli kokonaan pois. Ennusteen mukaan idästä lähestyi saderintama. Kippari päätti, että kuivat purjeet lasketaan ja pakataan pois ennen sadetta. Tyynessä säässä ajoimme sisään saaristoon Rönnskärin valvontatornin vierestä. Viimeiset tunnit Lauttasaareen HSK:n kotilaituriin motorisoitiin kylmässä ja rankassa sateessa hieman reilut 4 vuorokautta ja 620 mailia Kielistä lähdön jälkeen.

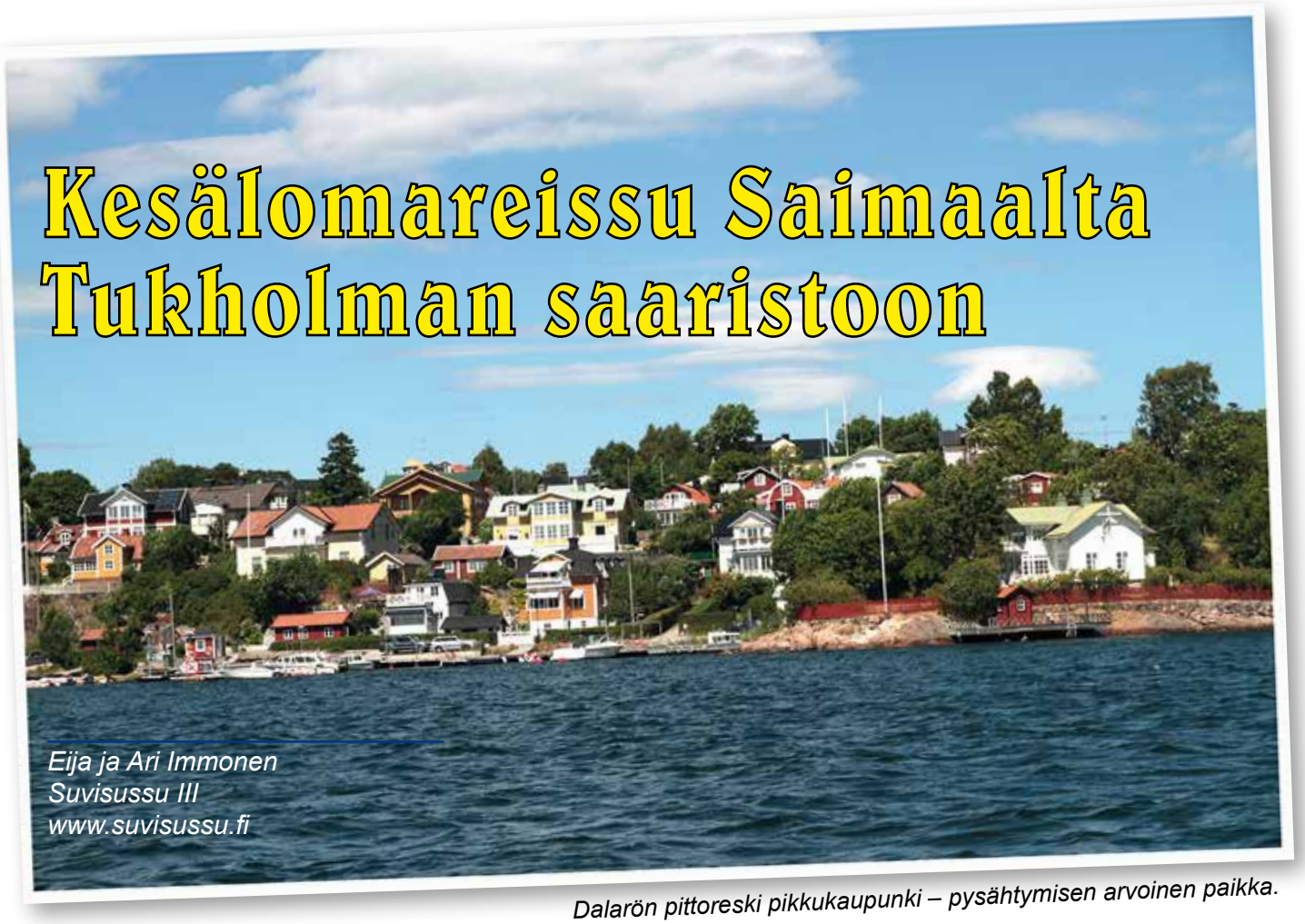
Perillä vene tyhjennettiin. Käytiin saunassa ja miehistöpäivällisellä. Matkasta jäi upeat muistot. Vaikka odotettua vauhti-ilottelua ei saatukaan, osoitti suuri vene kulkuhalunsa heikollakin tuulella. Veneessä oli kiva yhtenäinen henki ja saimme 12 uutta ystävää. Vaikuttavinta oli huomata, että kun perustarpeista huolehditaan (ravinto, lämpö, uni) voisi säännöllistä vahtirytmiä jatkaa vaikka kuinka pitkään väsymättä. Aikaisemmat pitkät avomerimatkani olen tehnyt pienillä veneillä ja miehistöillä, jolloin matkan jälkeen on aina ollut väsynyt olo. Nyt siitä ei ollut tietoakaan! Markuksesta tuli nuorin Volvo 60:llä Itämeren ylittänyt gasti.

Markus ruorissa. Vieressä vahtipäällikkö Ville.

TOKIO II VO-60 tekniset tiedot:

Kokonaispituus (LOA):	62’3” / 18.97 m	Purjepinta-ala:	417 m²
Vesilinjan pituus (LWL):	56’10” / 17.32 m	Maston korkeus vedenpinnasta:	28 m
Suurin leveys (Beam):	16’7” / 5.05 m	Moottori: Yanmar	4JH2-TE, 62 hv
Syväys (Draft):	12’4” / 3.75 m	Polttoainetankki:	200 l
Uppouma (Displacement):	14 630 kg	Generaattori:	Yanmar 10 kW
Runkomateriaali:	Kevlar/Epoxy sandwich	Sähköjärjestelmät:	12V ja 24 V
		Akut:	24V 2x180 Ah, 12V 4x180 Ah
Teräs/lyijy Z-köli:	6 000 kg	Laturit:	2x24V,1x12V
Painovesitankit:	2 x 2 500 l		

Kesälomareissu Saimaalta Tukholman saaristoon



Eija ja Ari Immonen
Suvisussu III
www.suvisussu.fi

Dalarön pittoreski pikkukaupunki – pysähtymisen arvoinen paikka.

Ehtiikö sen kuukauden kesälomalla? Vuosia tätäkin väliä purjehtineina voimme vakuuttaa, että kyllä ehtii. Tässä kerromme aikataulusta ja esittelemme muutamia meidän mielestämme mielenkiintoisia kohteita.

Ristiinasta Helsinkiin

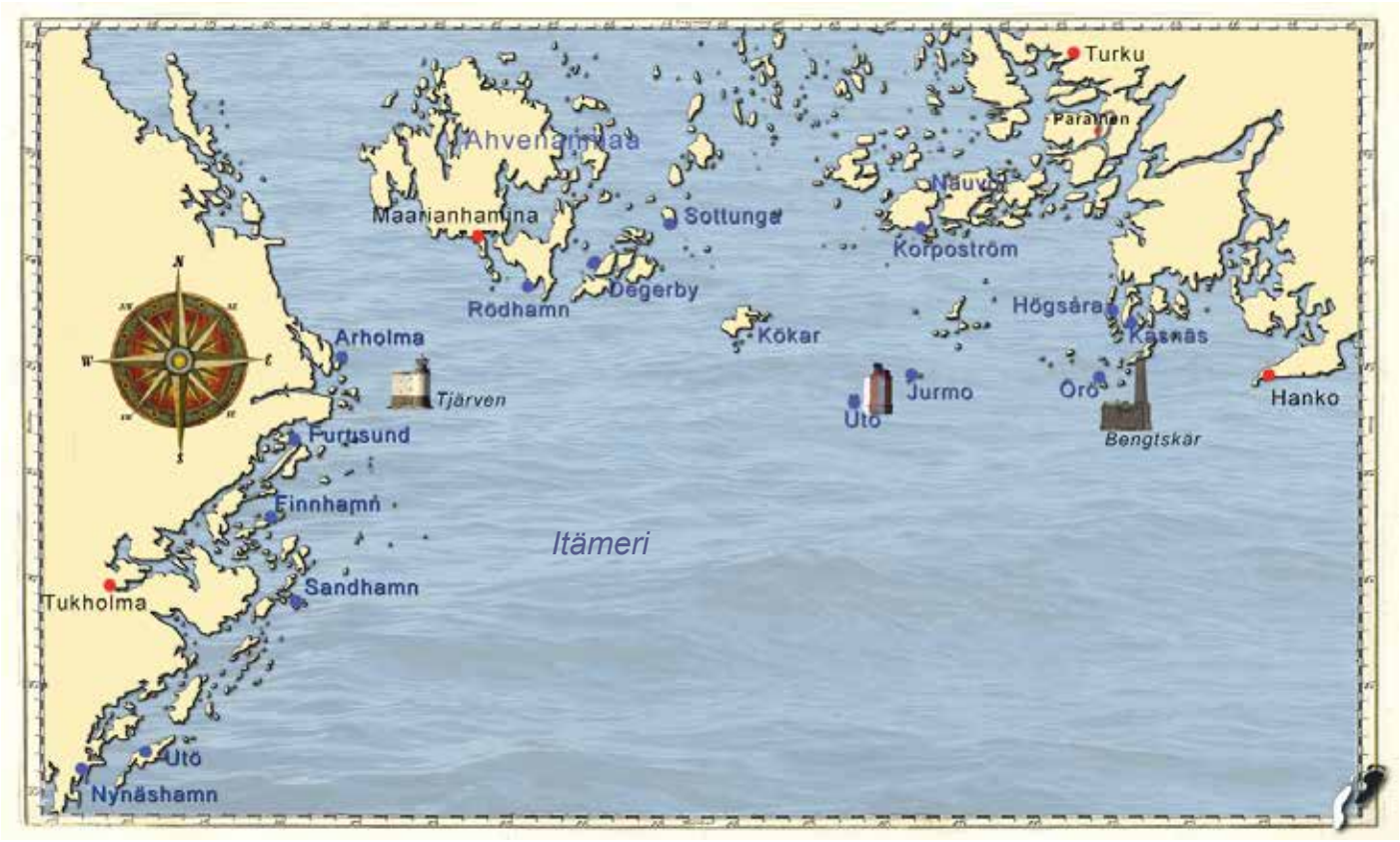
Ristiinasta illan suussa lähdettyämme suuntaamme Korkiaan saunomaan. Aamulla matka jatkuu kohti Saimaan kanavaa ja iltapäivästä alkaa kanavamatka. Ruokailu ja tiskaus on yleensä hoidettu ennen kanavalle menoa, sillä ainakin kahdestaan sulkujen välissä tuppaa tulemaan kiire ruuanlaiton kanssa. Kanavassa menee 6-8 tuntia ja pitkähkön (12-13 tunnin) päivän päätteeksi yövytään alasululla. Venäjän tulli aukeaa alasululla klo 8 Moskovan aikaa ja matka jatkuu kohti Viipurin lahtea ja merelle. Santion raja-asemalla käynnin jälkeen jatkamme yleensä vielä Kotkaan. Tämä toinenkin päivä on noin 12-13 tuntia. Kolmantena päivänä saavumme Itä-Helsinkiin alkuillasta. Tässä vaiheessa matkaa on tullut Ristiinasta vajaa 200 mailia. Meillä on ollut tapana tehdä tämä osuus jo toukokuussa pidennettynä viikonloppuna ns. siirtopurjehduksena eli olemme ajaneet koneella, jos ei ole ollut riittävästi tuulta, emmekä ole yleensä matkalla yöpymisiä lukuun ottamatta pysähdelleet eri kohteisiin. Näin olemme saaneet Suvisussun merelle ja kotimme lähelle jo ennen varsinaista lomamme alkua kesäkuussa. Paluumatkalla Helsingin ja Kotkan välillä olemme usein yöpyneet Uudenmaan virkistysalueyhdistyksen saarikohteessa **Bockhamnissa**, joka on aina suojainen ja jossa voi kiinnittyä joko laiturin poijuihin, lahdella oleviin pariin poijuun tai jäädä ankkuriin. Sisäänajon suulla kannattaa varoa pohjoisreunan kiviä, mutta keskilinjalla ei ole ongelmia.

Uudenmaan virkistysalueyhdistyksen ylläpitämä Bockhamn on viihtyisä ja suojainen satama.

Aikatauluja ja välimatkoja

Aikataulullisesti Helsingistä ehtii päivässä tai kahdessa Hankoon (noin 60 mailia) ja sieltä edelleen kahdessa tai kolmessa päivässä Maarianhaminaan (noin 120 mailia), mistä onkin enää noin 35 mailia Ruotsin puolen satamiin ja edelleen alle 50 mailia Tukholmaan. Reilu viikko on siis kulunut matkapäiviin Ristiinasta lähdöstä, kun päästään jo Tukholman saaristoon, eikä ole vielä tarvinnut purjehtia yöllä. Toki noita 12 tunnin päiviä on tullut tehtyä ja meillä matkan tekoa helpottaa se, että Ari on aamuvirkku ja saattaa lähteä kauniina aamuna liikkeelle jo klo 5 ja aamupala syödään yleensä aina kulussa, kuten lounas ja päiväkahvitkin. Matkaa tehdessä aikaa kuluu myös eri tavoin riippuen siitä, edetäänkö heikoilla tuulilla hitaasti purjeilla lipuen 25 mailia päivässä vai joudutetaanko matkaa tarvittaessa koneella, jolloin tulee tehtyä 60-70 mailin päivämatkoja. Yhdenkin yön ylitse purjehtiminen puolestaan edistää matkaa ihan kummasti. Tietysti aina täytyy ottaa huomioon tuuliolosuhteet ja jättää pelivaraa huonon kelin sattuessa.

Örön uusi vierassatama Kemiössä.



Ruotsin rannikolla tulijat toivottaa tervetulleeksi Tjärvenin massiivinen majakka.

Helsingistä Ruotsiin

Helsingin ja Maarianhaminan välillä usein yövymme mm. Helsingin ulkoilualuekohteissa **Lähteelässä** ennen Porkkalanselkää tai **Elisaaressa** Porkkalanselän jälkeen. Vaikka nämä ovat lähellä Helsinkiä, niin aina on ollut tilaa ja vaikka merikartassa väylät on merkitty vain 1,2 metrisiksi, niin syvyyttä on ainakin 2,5 metriä. Hangon jälkeen vaihtoehtoisia reittejä on joko eteläisempi väylä Hiittisten saaren ja Högsåran välistä tai pohjoisempi Högsåran pohjoispuolelta.

Eteläisemmällä reitillä mielenkiintoisia kohteita on monia, mm. **Jurmo** ja **Utö**, jotka molemmat ovat upeita tunnelmaltaan ja luonnoltaankin. Viime kesänä avautui puolustusvoimien aiemmin hallinnoima **Örön**-saari ja se osoittautui ehdottomasti mielenkiintoiseksi kohteeksi: linnoitushistoria ja luonto ovat ainutlaatuisia.

Utösta voi jatkaa joko luoteeseen ja edelleen kohti Maarianhaminaa tai joskus olemme oikaisseet Utösta avomeren kautta suoraan Ruotsin puolelle **Sandhamniin** (noin 80 mailia). Mikäli Sandhamnin tienoilla kaipaa suojaista satamaa, niin **Bullandö** on sellainen – olemme pari kertaa olleet siellä kovalla tuulella, eikä sitä ole satamassa muuten huomannut kuin, että kerran näimme, miten tuuli oli hakannut yhden veneen rullalta irti päässeen keulapurjeen hajalle.

Hangosta lähtiessä pohjoisemman väylän kautta vaihtoehtoisia yöpymiskohteita löytyy **Högsårasta** parikin satamaa tai **Kasnäs**, minkä jälkeen **Korpoström** on kätevästi väylän varrella ennen Kihtiä. Toki monia muitakin mukavia satamia alueelta löytyy. Korpoströmistä olemme usein menneet jo suoraan Maarianhaminan Länsisatamaan, mutta on tuossa matkalla mm. **Sottunga** ja **Degerby** (läntisemmässä Degerbyn satamassa on syvyyttä enemmän). Joskus olemme jättäneet Maarianhaminan kokonaan väliin ja jääneet Maarianhaminan edustalle **Rödhamniin**, jossa on mukava saunoa vielä kerran suomalaisessa saunassa ja Rödhamnista pääsee kätevästi lähtemään suoraan Ahvenanmerelle.

Arholman kaupparanta.

Furusund – hyvä välisatama Tukholman reitillä.

Djupfladen yksi monista Skägårdsstiftelssenin paikoista.

Ruotsin vierassatamiin voi tutustua myös netissä:

- www.svenskagasthamnar.se/stockholms-skargard/
- www.gasthamnsguiden.se/
- www.skargardsstiftelsen.se/

Tukholman saaristossa

Tukholman saaristossa välimatkat ovat lyhyitä (koko saaristo etelästä pohjoiseen noin 60 mailia) ja vaihtoehtoisia paikkoja vaikka kuinka paljon. Saaristossa voi hyvin viettää aikaa pari viikkoa siirtyen saaresta toiseen 10-15 mailin päivämatkoin. Heti Ahvenanmeren länsilaidalla on mielenkiintoinen ja suojaisa kohde **Arholman** itäinen satama. Mikäli jolla on mukana, niin Arholmassa kuten monessa muussakin satamassa voi laiturin sijaan jäädä myös ankkuriin ja jollailla rantaan. Arholmassa voi tehdä kävelylenkkiä, jolloin pääsee tutustumaan tyypilliseen ruotsalaiseen saaristomaisemaan. Siellä on myös itsepalvelusauna (kuumaa vettä ei ole), kauppa ja ravintola. Lisäksi kannattaa ehdottomasti vierailla museoidussa rannikkopatteristossa.

Väylän varrella kohti Tukholmaa oma mielenkiintonsa on yöpyä **Furusundin** satamassa ja seurata ohi lipuvia matkustajalaivoja. Usein näillä seuduilla on ollut sumua ainakin alkukesästä, jolloin ensin kuuluu laivan sumutorven töräytys ja sitten laiva juuri ja juuri näkyy ohi kulkiessaan, vaikkei etäisyyttä ole kuin 100 metriä. Tukholmaa kohti jatkettaessa **Waxholmissa** on oma tunnelmansa: pieni viehättävän näköinen saaristokaupunki, josta lähtee jatkuvasti yhteysaluksia. Satama-altaaseen tulee hieman ohikulkevien alusten aaltoja ja lauttarannan äänet kuuluvat, mutta eivät ne ole meitä häirinneet.

Furusundista etelään päin menevän väylän varrella **Finnhamnin** alueella on Jolpanin saaressa suojainen lahti **Djupfladen**, jossa on Skärgårdsstiftelssenin laituri, mutta jossa voi myös jäädä ankkuriin. Saaressa on hyvä ravintola mainiolla näkymällä korkean kallion päällä. Näitä Skärgårdsstiftelssenin kohteita on Tukholman saaristossa enemmänkin ja niihin voi tutustua netin kautta osoitteessa www.skargardsstiftelsen.se/.

Tukholmassa olemme suosineet **Wasahamnia** hyvän sijainnin vuoksi, sillä sieltä on helppo kulkea joko kävellen tai raitiovaunulla keskustaan. Wasahamn on Wasalaivamuseon, Grönalundin huvipuiston ja Skansenin vieressä ja Djurgårdenilla on mukava lenkkeillä. Jotkut sanovat, että satama on täynnä heinäkuussa, mutta toistaiseksi me olemme kyllä aina mahtuneet.

Tukholmasta voi lähteä viehättävää kapeaa reittiä etelään päin ja **Saltsjöbadenissa** ihailla mm. suuria Swan-veneitä. Tätä kautta päädytään edellä mainittujen Sandhamnin ja Bullandön eteläpuolelle. Mikäli tästä jatketaan etelään päin, niin kohta sivuutetaan (tai pysähdytään) **Dalarön** pikkukaupungin viehättävä miljöö ja sitten väylän itäpuolella on Ruotsin **Utön** saari, joka on käymisen arvoinen paikka. Vielä vähän matkaa etelään päin ja päädytään **Nynäshamniin**, johon voi ajatella Tukholman saariston etelässä päättyvän. Nynäshamnin satama-alueella on ravintoloita ja pieniä myyntikojuja. Sieltä pääsee helposti käymään junalla Tukholmassa ja alus Gotska Sandölle lähtee vierassataman vierestä. Nynäshamnista monet suuntaavat kohti Gotlantia ja pitkän päivämatkan päätteeksi on perillä vaikkapa Visbyssä. Gotlannista taas yhden yön ylitse seilauksella päätyykin jo takaisin Suomeen joko Utöhön tai Hankoon. Yleensä lounaistuulet kuljettavat sen jälkeen mukavasti takaisin Saimaalle.

Wasahamn, aivan Tukholman sydämessä..

Nynäshamn Tukholman saariston eteläosassa – hyvä satama.

JÄRKEVÄSTI VESILLÄ!

Teksti Lasse Lindström, kuva Anu Keijonen

Lisätietoa turvallisuudesta:
www.trafi.fi/veneily/veneilyturvallisuus
www.meripelastus.fi
www.spv.fi/katsastus
Ympäristötietoa:
www.ymparisto.fi/fi-FI
www.pidasaaristosiistina.fi/

Veneestä ja miehistön turvallisuudesta vastaa veneen omistaja tai kipparina toimiva henkilö.

Turvallisuus

Riippumatta veneen koosta varusta veneesi kunnolla. Perusvarustukseen kuuluu: pelastusliivit tai kelluntapukineet, tyhjennysväline, airot/mela, ankkuri, valo, hätäraketti, jne. (ks. Trafin kotisivu).
Jos veneessä on moottori ja/tai liekillä toimiva polttolaite, kuuluu varusteisiin myös käsisammutin.
Myös palo- ja kaasuvaroittimet lisäävät turvallisuutta, kuten myös hätäkatkaisin, joka pysäyttää veneen, jos esim. kuljettaja putoaa veneestä.
Isommat veneet kannattaa katsastaa. Silloin veneeseen hankitaan kaikki perusturvallisuusvarusteet.
Selvitä myös ennen reissulle lähtöä, mistä saat apua mahdollisissa ongelmatilanteissa (konevika, tulipalo, karilleajo, jne.).
Varusta veneesi muutenkin monipuolisesti (merikartat, kiikarit, työkalut, taskulamppu, varapolttoaine, vara-makeavesi, varaköysiä, varamuona, jne.).
Liittymällä Meripelastuseuran **Trossi**-palveluun varmistat ongelmatilanteissa myös veneellesi esim. maksuttoman hinausavun.

Vinkkejä ja ohjeita

- Suunnittele hyvin reittisi ja varmista, että vene on kunnollisesti varustettu reissua varten.
- Älä lastaa liikaa tavaraa/ihmisiä veneeseen ja huomioi sää (selvitä jo ennakolta säätiedot).
- Älä luota navigoinnissa pelkkään plotteriin. Kompassin hallinta ja navigointi merikartan avulla kuuluvat veneilijän perustaitoihin.
- Varo uimareita, lintupoikueita, verkkoja, toisia veneitä jne. Kuljettajan näkökentän on oltava 360°.
- Jos veneesi aiheuttaa suuret aallot, älä aja liian läheltä toisia veneilijöitä tai hiljennä nopeutta, varsinkin jos reitti on ahdas.
- Kierrä kaukaa isot alukset, koska ne usein aiheuttavat suuret aallot.
- Jos joudut tällaiseen suureen aallokkoon, hiljennä nopeutta ja käännä veneesi keula kohti aaltoja
- Väistä suosiolla ammattiliikennettä, vaikka liikkuisit purjeilla.
- Älä kiinnitä venettäsi väylämerkkeihin (merkki saattaa siirtyä ja aiheuttaa vaaratilanteita).
- Käytä veneessä aina pelastusliivejä.
- Alkoholi ja veneily eivät sovi yhteen - humalatila on yleisin hukkumisen syy Suomessa! **Nolla-toleranssi on vesillä paras vaihtoehto!**
- Jos lähdet pidemmälle matkalle, kerro aina reittisuunnitelmasi jollekin maihin jäävälle.

Hälytysohje hätätilanteessa

Merellä meripelastuksen hälytysnumero
0294 1000
tai VHF-kanava 16 / VHF-DSC 70
Sisävesillä yleinen hätänumero
112

1. Kerro (aluksesi) nimi ja yhteystiedot.
2. Kerro tarkka tapahtumapaikka.
3. Kerro mitä on tapahtunut.
4. Montako ihmistä on vaarassa, onko loukkaantuneita?
5. Kerro mitä apua tarvitaan.
6. Älä katkaise yhteyttä ennen kuin saat luvan.

Ympäristön huomioiminen

- Vältä rantautumasta lintuluotoihin pesintäaikana (huhtikuun puolivälistä heinäkuun puoliväliin).
- Jos liikut saaressa pesimäaikana, pidä koirat ja kissat kiinni ja liiku muutenkin varoen (varis rosvoaa helposti linnun pesän, jos emo joutuu jättämään sen tai munat saattavat kylmettyä).
- Jos vahingossa säikytät emon pesältä, poistu mahdollisimman nopeasti paikalta (älä koske muniin tai poikasiin), jotta emo uskaltaa tulla takaisin.
- Katso missä kuljet, koska saariston luonto on herkästi vaurioituvaa ja palautuminen kestää pitkään
- Jos mahdollista, tiskaa astiat maissa.
- Vältä kertakäyttöastioita
- Jos mahdollista, lajittele hyödyntämiskelpoinen jäte
- Toimita roskat/jätteet maihin roskikseen.
- Kun olet **Pidä Saaristo Siistinä ry**:n jäsen, olet oikeutettu käyttämään myös sen palveluja.

Jokamiehen oikeudet

Perinteiset jokamiehenoikeudet ja laajat vesistö/saaristo- ja metsäalueet antavat meille erinomaiset mahdollisuudet liikkua ja virkistyä luonnossa. Järvi-Suomen saaret ja meren rannikon saaristo tarjoavat veneilijälle suojaisia ja viihtyisiä rantautumispaikkoja, joihin jokamiehenoikeudet antaa käyttöluvan, kun muistetaan, että tähän oikeuteen liittyy myös velvollisuuksia.
Suomen luonto on herkkä ja uudistuu hitaasti. Jokaisen veneilijän on tunnettava vastuunsa tästä yhteisestä kansallisomaisuudesta ja huolehdittava siitä, että ranta on lähdönkin jälkeen samassa kunnossa kuin rantautuessa.

SAAT

- veneillä (muuallakin kuin väyliä pitkin), uida ja peseytyä vesistössä sekä kulkea jäällä
- oleskella tilapäisesti - esimerkiksi rantautua riittävän etäällä asumuksesta - siellä, missä liikkuminenkin on sallittua
- poimia saaressa luonnonmarjoja, sieniä ja kukkia
- liikkua jalan, hiihtäen tai pyöräillen luonnossa muualla kuin pihamaalla sekä muilla kuin sellaisilla pelloilla, niityillä tai istutuksilla, jotka voivat kulkemisesta vahingoittua
- onkia ja pilkkiä

ET SAA

- häiritä tai vahingoittaa lintujen pesiä ja poikasia
- kaataa tai vahingoittaa kasvavia puita, ottaa puuta, varpuja, sammalta tms. toisen maalta
- tehdä avotulta toisen maalle ilman pakottavaa tarvetta tai lupaa
- häiritä kotirauhaa esimerkiksi leiriytymällä liian lähelle asumuksia tai meluamalla
- roskata ympäristöä
- ajaa moottoriajoneuvolla maastossa ilman maanomistajan lupaa
- kalastaa ja metsästää ilman asianomaisia lupia

www.ymparisto.fi/fi-FI/Luonto/Jokamiehenoikeudet%2816989%29

Paukkuliivien kunto

Turvallisuuden kannalta hyvin tärkeä toimenpide on paukkuliivien kuntotarkastus ennen veneilykauden alkua.

Yleiskunto

Tarkista hihnojen, solkien ja pillin kunto.

Puhallustesti

Avaa liivit, puhalla liivit täyteen ja tarkkaile vuorokauden ajan, että ilma pysyy liveissä. Samalla voit kokeilla, miltä ilmatäytteiset liivit tuntuvat päälläsi. Jos liivi vuotaa, toimita se ammatti-ihmisen korjattavaksi.

Laukaisumekanismi

Tarkista kaasupatruunan viimeinen käyttöpäivämäärä ja että patruunan kärki on ehjä. Selvitä, kuinka usein laukaisumekanismi pitää vaihtaa (merkistä riippuen vaihtoväli on 1-5 vuotta).

Pesu

Pesun voi tarvittaessa tehdä laimealla saippuavedellä (älä käytä liuottimia). Jos liivit pestään tai ne ovat muuten kastuneet, anna niiden kuivua hyvin (ei auringossa).
Pakkaa liivit uudelleen ohjeitten mukaan.

Ostaessasi paukkuliivit tulee niiden mukana myös selkeät ohjeet mm. laukaisimen huollosta ja kunnossapidosta. Uudenkin liivin osalta kannattaa tarkistaa, että laukaisin ei ole vanhentunut.

Potkuri jumissa

Kaisa ja Lasse Lindström

Lähdimme viime kesänä s/y Melanittalla Lappeenrannasta iltapäivällä kohti Saimaan kanavaa tarkoituksenamme yöpyä Nuijamaan rajanylityspaikassa ja jatkaa aamulla matkaa Suomenlahdelle.

Aamuseitsemältä lähdettiin Nuijamaalta kohti Venäjän sulkuja. Poistuessamme Iskrovkan sululta (viimeistä edellinen sulku ennen Viipurinlahtea) veneen alla tömähti ja vauhti pysähtyi. Olimme lievästi sanottuna kauhuissamme – olimme Venäjällä ja näytti siltä, että veneemme ei liiku mihinkään. Päättelimme, että uppotukki oli telonut potkurimme.
Ilmoitimme sulkumestarille tilanteen sekä halumme palata takaisin. Vene liikkui vain noin 1,5 solmun nopeudella eikä pakki toiminut ollenkaan.

Kohti Pällin sulkua

Pääsimme pikkuhiljaa takaisin sulkuun ja jotenkin Melanitta saatiin pysähtymään heittämällä köysi pollarin ympärille. Matkamme eteni kiduttavan hitaasti sululta toiselle koko ajan peläten, koska potkuri lakkaa toimimasta. Pällin sulussa, passintarkastuksessa meidän piti yrittää selittää venäläisille rajaviranomaisille, miksi halusimme palata takasin. Saimme lopulta passeihimme leimat, joten ei muuta kuin kohti Suomea. Melanitta vaan ei liikahtanut. Muutaman yrityksen jälkeen potkuri kuitenkin alkoi pyöriä ja matka jatkui mateluvauhtia.

Purje avuksi

Genua-purjeen avulla vauhti välillä parani (kanavassa ei saa purjehtia) ja tuskallisen pitkän ajan kuluttua pääsimme Nuijamaan järvelle, jossa navakka länsituuli vei meidät joutuisasti Suomen puolelle ja rajavartion laituriin. Ihanaa – olimme Suomessa.

Kännykkä

Alkoi vimmattu soittelu tutuille, joilta saimme hyviä neuvoja ja lappeenrantalaisten veneihmisten puhelinnumeroita. Näin saimme lopulta seuraavaksi päiväksi varattua ajan lappeenrantalaiselta venetelakalta veneen nostamista varten. Myös vakuutusyhtiöön olimme yhteydessä.

Narupallo

Huonosti nukutun yön jälkeen yritimme puoli kuuden aikaan aamulla saada Melanittaa liikkeelle, varmuuden vuoksi yksi köysi vielä kiinni laiturissa. Vene ei liikahtanut eteen eikä taaksepäin.
Naapuriveneestä ilmestyi mies ja kyseli ongelmastamme. ”Mulla on sukellusvehkeet”, totesi kaveri ja kohta mies oli vedessä veneen alla. Pinnalle tullessaan hän tokaisi: ”taisin selvittää ongelmanne”, ja nosti pinnalle mustan peruukinnäköisen mötikän, joka oli kiertynyt potkurimme ympärille. Mötikkä oli suuri hajonnut narupallo, jota laivat käyttävät lepuuttimina.
Laitoimme koneen käyntiin ja kokeilimme lähtisikö vene liikkeelle – lähtihän se. Lähdimme varovasti ajamaan kohti seuraavaa sulkua ja telakkaa. Vene oli kuitenkin nostettava sen verran ylös, että potkuri ja vetolaite voitaisiin tarkistaa.
Telakalla seurasimme jännittyneinä veneen nousua. Potkuri ja vetolaite tarkastettiin ja kaikki näytti olevan kunnossa. Vene laskettiin alas ja sitten vain keula kohti Lappeenrantaa.
Yhteensä 14 sulkua - se sai riittää nyt, mutta ensi kesänä taas uudelleen kanavaan.

Mitä opimme?

- Mielestämme teimme oikean ratkaisun, kun päätimme saman tien kääntyä takaisin, vaikka matkanteko olikin vaivalloista. Pakin puuttuminen teki pysähtymisen suluissa todella haastavaksi.
- Hätä ei lue lakia, joten kanavaohjeita rikkoen käytimme apuna purjetta aina, kun se oli mahdollista ehtiäksemme päivän aikana takaisin Suomen puolelle.
- Maski, snorkkeli ja räpylät kuuluvat veneemme varusteisiin. Tällä kertaa ne olivat kotona! Toisaalta kanavan vesi on todella sameaa, vasta Nuijajärvellä vesi oli sen verran kirkasta, että itsekin olisi voinut sukeltaa veneen alle.
- Ystävien apu ja auttamishalu on todella merkitsevää - iso kiitos!
- Kahdestoista kerta Saimaan kanavassa - ensimmäinen ongelmatilanne ja siitäkin selvittiin!

Rispaantunut narupallo Nuijamaan laiturilla.

Eija Immonen

Vaihdevaijeri poikki vai potkuri pudonnut?

Kesällä 1995 olimme Ruotsissa Götan kanavalla Borenshultin viiden sulkualtaan ryppään ylimmässä altaassa. Sulkuportit aukesivat ja edessä olisi enää muutaman mailin matka Motalan kaupunkiin. Irrotin köydet, Ari pisti vaihteen päälle ja kaasua, mutta mitään ei tapahtunut. Mitä ihmettä? Ari totesi, että nyt on joko vaihdevaijeri poikki tai potkuri pudonnut, mihin minä: ”Eihän nyt potkuri voi pudota!”. Veneen alle katsoessani totesin kuitenkin potkurin puuttuvan, vain tyhjä akselin pää näkyi.

Sulunhoitajalle tilanteen kerrottuamme hän totesi, ettei mitään ongelmaa: tämä oli päivän viimeinen sulutus, hän kutsuu huoltomiehen ja tyhjennetään sulku – kyllä se potkuri löytyy joko ylimmästä tai jostakin edellisestä sulkualtaasta. Näin myös tapahtui.

Siellä oli potkuri, prikka ja mutteri nätisti vierekkäin sulun pohjalla. Ari kiinnitti kylmässä vedessä täristen potkurin paikalleen ja myöhemmin Motalassa sukeltaja vielä tarkisti kiinnityksen.

Syynä potkurin putoamiseen oli luultavimmin aiemmin päivällä kanavassa olleen metrisen kapulan osuminen potkuriin ja se, ettei tuolloin veneemme kiinteälapaisessa potkurissa ollut kunnon lukitusta, jonka kyllä seuraavaksi kesäksi siihen teetimme.

Aallokkoa ja saalinki irti

Itäisellä Suomenlahdella Venäjän puolella, vasta-aallokkoa jonkin verran, reipasta tuulta ja luovitaan kohti Santiota. Kuului kummallinen rämähdys - mikä putosi? Nopeasti se selvisi: saalinki hakkasi mastoa vasten.

Tässä vaiheessa Arille selvisi, mitä ruuveja hän oli pyöritellyt takkinsa taskussa. Keväällä kaikessa kiireessä oli tullut laitettua saalingit paikalleen, mutta ruuvit olivat jääneet kiinnittämättä. Lisäksi vantit olivat jääneet turhan löysälle ja aallokossa suojan puolen saalinki pääsi hyppäämään saalinginjalasta pois.

Purjehdus vaihtui koneajoksi ja onneksi meillä on monta nostinta, joilla saimme tuettua maston. Oli se aika hurjaa katsoa, miten veneemme vankka masto kuitenkin heilui aallokossa. Santioon päästyämme Arille tuli sitten retki mastoon viemään ne unohtuneet ruuvit paikalleen. Sen jälkeen on kyllä muistettu ruuvit paikalleen ja vielä varmistusteippikin päälle.

Jukka Nikkilä

Kahvihetki Atlantilla

Pitkästä aikaa tasainen keli. Sen kunniaksi päätimme tehdä paremmat kahvit Amerikan-marketista vahingossa ostetuista kahvinpavuista. Eihän meillä kahvimyllyä ollut, vaikka 43-jalkaiseen purjeveneeseen paljon mahtuukin.

Murskasimme pavut yksi kerrallaan lusikoilla muovipussiin. Tunnin näperryksen jälkeen kokkivuorolainen sai kunnian keittää luksus-päiväkahvimme. Kohta kipparimme Sepe maistoi ensimmäisen kupillisen: ”Nyt on pojat erikoisen makuista kahvia!” Muutkin saivat kahvimukinsa. ”Hyi hitto!” Kokki oli keittänyt aarteemme vahingossa suolaveteen!

Siitä lähtien ystävämme on saanut kuulla Saimaallakin kahvia keittäessään varmistuskysymyksen: ”Kummasta hanasta otit veden?”

Väärään kaupunkiin

Purjehdimme syksyllä 2001 Allilla Mallorcan eteläkärjen ympäri. Ilta alkoi hämärtää. Käsi-GPS:mme kertoi meille viimeisen suunnan kohti La Rapitan kaupungin satamaa. ”Tuollahan sen valot jo näkyvät, ei me enää gepsiä tarvita.”

Menihän siinä sitten toista tuntia ennen kuin saavuimme paperikarttaa tarkasti lukien satamaan. Kiinnitin venettä laituriin, Taru laittoi pojille iltapalaa. Gastimme lähti satamatoimistoon. Kohta hän palasi suu virneessä: ”Kuule Jukka, ei tämä ole Rapita.” Olimme tulleet vahingossa kolme kilometriä länsinempänä olevaan Sant Jordin satamaan. Sisääntulo oli jälkeenpäin tarkastellen aika samantapainen, ja poikkeavuudet korjaantuivat hyvällä mielikuvituksella.

§ RISTIINAN SATAMASÄÄNNÖT

Nämä säännöt ovat voimassa seuraavissa satamissa: Kirkkoranta, Uimala, Pökkäänlahti, Pumppaamo ja Linnaniemen venevalkama.

Kotisataman venepaikat

- Venepaikkamaksut laskutetaan niin, että eräpäivä on 1p. pnä huhtikuuta. Ellei laskua ole maksettu eräpäivään mennessä, katsotaan paikka vapaaksi ja se luovutetaan edelleen seuraavalle varaajalle.
- Yhteystietojen muutokset tulee ilmoittaa mahdollisimman pian satamakapteenille (laskutus, katkenneet kiinnitysköydet, vuodot, ilkivalta ym.).
- Peräpoijupaikoissa on veneet kiinnitettävä niin, ettei häiritä naapuriveneen paikkaa. Tämä koskee varsinkin "leveäperäisiä veneitä". On myös käytettävä riittävän suuria laitasuojia. Suojia tulee olla 3 kpl kumpaisellekin sivulle. Veneen kiinnitysköysien tulee olla riittävän vahvat. Veneen ja laiturin välillä tulee käyttää joustimia. Tuulisella säällä sekä laituri, vene että köydet ovat todella lujilla.
- Pumppaamon laituri käännetään talviasentoon välittömästi yhteisnoston jälkeen. Mikäli venepaikan haltija tarvitsee vielä tämän jälkeen paikkaa, osoitetaan hänelle lopuksi aikaa väliaikainen paikka muista laitureista.
- Portilla varustettujen laitureiden avaimista peritään avainpantti. Pantin saa takaisin, kun venepaikka luovutetaan pois.
- Rantaan vedettävät pienveneet ja jollat on säilytettävä niille osoitetuilla pienvenepaikoilla.

Vieraslaituri

- Vierasvenekausi on 1.6 - 30.9 välinen aika. Muuna aikana laituria voidaan käyttää kotisataman varustelulaiturina. Ruuhkien välttämiseksi tulee keväällä siirtyä mahdollisimman pian omille paikoille.
- Syksyllä ylösnostoa odottavia veneitä ei tule tarpeettomasti seisottaa laiturissa.
- Vierasvenemaksut kerää satamakapteeni tai hänen valtuuttamansa henkilö. Yli viikon kestävistä ajoista on sovittava satamakapteenin kanssa.

Huoltolaituri

- Puulaituriin pysäköiminen on kielletty. Laituri on varattu huoltotöitä varten.
- Huomaa erityisesti mastonosturi, veneiden laskuluiska, vesipiste, septipumppu ja öljyisten pilssivesien imupumppu.
- Puulaituriin luvattomasti kiinnitetty vene voidaan siirtää pois.

Mastonosturi

- Mastonosturin käytöstä peritään muilta kuin Ristiinan pursiseuran jäseniltä kulloinkin vahvistettu maksu.
- Avaimen saa satamakapteenilta.

1. Mastonosturi, 2. Huoltolaituri, 3. Septityhjennys, 4. Vieraslaituri ja toisella puolella laivalaituri.

Kenttä

- Kentällä talvehtivat veneet on poistettava 31.5. mennessä. Sama koskee pukkeja ja talvisäilytystrailereita. Luvattomat pukit ja trailerit poistetaan pursiseuran toimesta. Siirrosta peritään korvaus 50 euroa. Välttämättömistä poikkeuksista on sovittava satamakapteenin kanssa.
- Kalastajien ja venematkailijoiden trailerit on säilytettävä niille osoitetuissa paikoissa.
- Syksyllä ennen yhteisnostoa ja sen jälkeen talvehtimaan nostettujen veneiden paikasta on sovittava satamakapteenin kanssa. Talvehtimispaikasta peritään kulloinkin vahvistettu maksu.
- Satamassa ei saa pestä veneitä liuotinpohjaisilla pesuaineilla, hiekkapuhaltaa tai tehdä muitakaan sellaisia toimia, joissa luonnolle haitallisia materiaaleja tai kemikaaleja saattaisi joutua maaperään tai veteen. Tämä koskee mm. luonnolle haitallisia myrkkymaaleja ja pakkasnesteitä.
- Ongelmajätteet (jäteöljyt, öljynsuotimet, akut ym.) tulee jokaisen itse viedä kentältä pois. Veneen kunnostuksessa irtoavat maali- ym. jätteet eivät saa jäädä maapohjaan, vaan ne on esim. peitteiden avulla kerättävä talteen ja toimitettava asianmukaiseen keräilypisteeseen.

Mastoteline

- Mastoteline on Ristiinan Pursiseuran jäsenien veneiden mastojen säilyttämistä varten. Teline on tarkoitettu ensisijaisesti isojen mastojen sälyttämiseen.
- Pienemmät kevyet mastot säilytetään veneiden päällä.
- Puomien ja spinaakkeripuomien säilyttäminen mastotelineessä on kielletty.
- Pursiseura ei vastaa veneille kentällä tai laitureissa tapahtuvista vahingoista (ilkivalta, varkaudet yms.).
- Satamissa havaitusta rikkoutumisesta ja ilkivallasta tulee ilmoittaa satamakapteenille.

Edellä olevia ohjeita rikkovalta voidaan evätä oikeus vene- tai talvisäilytyspaikan käyttöön!

Kari Reponen,
satamakapteeni, puh. 044 2599 450

Ristiinan Pursiseura ry
Hallitus

RANTALAINEN
TALOUSHALLINTOA PARHAIMMILLAAN

Mikkeli
Vuorikatu 11
0400 230 999

Ristiina
Brahentie 34
044 7373 551

Nyt on aika huollattaa
ilmastointi!

Auton ilmastointikanavien puhdistus ja desinfiointi

Päästömittaukset myös diesel autoista

Ristiinan Autotyö
Huumontie 2, Ristiina (015) 458300
BOSCH

KORKIA SAARITUKIKOHDAN SÄÄNNÖT

Juhannus 2015

§ Käyttöoikeus

Ison Korkian saaritukikohta palvelee Ristiinan Pursiseuran jäseniä. RiPSiläisille käyttö on maksutonta. Saimaan alueen tukikohtayhteistyössä mukana olevien seurojen veneet ovat tervetulleita yöpymään Korkiassa. Vierailijoiden suhteen noudatetaan vastavuoroisen yhteistyön ja kustannusvastaavuuden periaatteita.

Yhteistyöseurojen avaimet sijaitsevat mökin ulkoseinällä, ja niillä pääsee sekä mökkiin että saunatiloihin.

§ Nimet vieraskirjaan

Haluamme kehittää tukikohtaa ja seurata tarvikkeiden kulutusta. Siksi toivomme, että jokainen vene kirjautuu vieraskirjaan. Vieraskirja on mökissä.

§ Vierailijoiden maksu vuonna 2016

Yhteistyöseurojen jäsenet/venekunta: 10 euroa/vuorokausi. Maksu sisältää laituripaikan, saunan ja sähkön.

Maksut suoritetaan ennen poislähtöä mökissä oleviin lippaisiin.

§ Saunominen

Saunomaan pyritään pääsääntöisesti yhteisvuoroin. Vain muutaman veneen paikalla ollessa voidaan saunassa käydä venekunnittain asiasta keskenään sopien.

Paljun lämmitysoikeus on vain seuran jäsenillä. Peseydy ennen paljuun menoa! Paljun lämmittäjä vastaa paljun tyhjentämisestä ja puhdistamisesta käytön jälkeen.

Tavoitteena on saunapuhdas olo polttopuita kuitenkin kohtuudella käyttäen!

§ Sähkö

Sähkötolppien avaimet ovat mökissä vasemmalla seinällä. Sähkön käyttö on sallittu akkujen lataukseen ynnä muuhun vähäiseen käyttöön. Maksu on 1€/vrk seuran omilta jäseniltä. Se maksetaan mökissä olevaan lippaaseen.

§ Lemmikkieläimet

Lemmikkieläimet on pidettävä kytkettyinä saaressa. Lemmikkejä ei saa päästää grillille.

§ Jätteet

Palavat roskat voi polttaa saunan uunissa (ei grillissä!).
Korkiassa ei ole jätehuoltoa. Jokaisen venekunnan on huolehdittava roskien viemisestä itse. Periaatteena on: mitä tullessani tuon, sen mennessäni vien.

§ Järjestys ja toisten huomiominen

Tukikohdassa on noudatettava Suomen lakia ja hyviä tapoja. Jokainen huolehtii omalta osaltaan tukikohdan siisteydestä. Tukikohdassa on noudatettava isännän tai paikalla olevan seuran edustajan antamia ohjeita.

Muiden paikallaolijoiden oikeutta rauhalliseen lepoon ja virkistäytymiseen tulee kunnioittaa. Puolen yön jälkeinen äänekäs ilonpito edellyttää kaikkien suostumusta.
Harmaiden vesien laskeminen suoraan järveen on ehdottomasti kielletty.
Astiat pestään saunan takana olevassa tiskipaikassa.

Ilmoitathan puutteista tai korjausta vaativista asioista tukikohdan isännälle tai jollekin hallituksen jäsenelle.

Ristiinan Pursiseura ry

Mika Muikku, kommodori
040 540 7547
mika.muikku(at)geotek.fi

Mökki-isännät
Jussi Tiitinen
050 3477 683
jussi.tiitinen(at)luukku.com

Marja-Terttu Tiitinen
050 3228 843

RISTIINAN PURSISEURA RY:n jäsenluettelo

2015

Aaltio Timo
Aalto Pirjo
Ahtiainen Pertti
Ahti-Metsälä Ritva-Liisa
Alanko Heikki
And-Reponen Elise
Arveli Pekka
Asikainen Anne
Asikainen Milla
Asikainen Arttu
Asikainen Ami
Asikainen Vili
Asikainen Toivo
Auterinen Lauri
Auterinen Timo
Avikainen Samu
Dyster Seppo
Eilittä-Jokinen Sirpa
Ekholm Nina
Falck Katri Elina
Falck Markus
Falck Eero
Falck Saara
Forsman Anja
Forsman Pekka
Frilander Pasi
Friman Aarne
Gustafson Kirsti
Gustafson Essi
Gustafsson Erkki
Hakola Kauko
Heikkinen Markku
Heinonen Oskari
Heiskanen Pekka
Helenius Petra
Helenius Markus
Helenius Paula
Helenius Pia
Helenius Mikko
Hietala Essi
Hietala Henna
Hietala Tuula
Hietala Riku
Hiltunen Taisto
Hiltunen Vesa
Honkanen Arvo
Huhtamäki Eeva
Huhtamäki Pentti
Huokko Ville
Huokko Jaakko
Huokko Elisa
Huokko Taisto
Hurri Teuvo
Hyttinen Aarni
Häkkinen Antti
Häkkinen Jukka
Häkkinen Jenni
Häkkinen Ida
Häkkinen Salme
Häkli Richard
Hämäläinen Jonne
Hämäläinen Jyrki
Hämäläinen Ari
Hämäläinen Jarmo
Hämäläinen Riitta
Häyrinen Juha
Häyrynen Arto
Hölttä Helena
Hölttä Marika
Hölttä Kari
Iivonen Akseli
Iivonen Emma
Iivonen Sari
Iivonen Markku
Ijäs Olli
Immonen Eija
Immonen Ari
Jaakonsaari Iiro
Jaakonsaari Marjaana
Jaakonsaari Aatu
Jaakonsaari Veeti
Jokinen Harri
Juutilainen Mirjam
Juutilainen Pertti
Juvonen Ilkka
Juvonen Kirsi
Jäppinen Martti
Järn Raimo
Järn Anneli
Järvinen Matti
Kaakko Eero
Kaasalainen Heimo
Kaipainen Annikki
Kaksonen Laura
Kaksonen Leo
Kaksonen Nanna
Kaksonen Kari
Kalliojärvi Jukka
Kanerva Keijo
Kangas Sakari
Karaharju Erkki
Kartano Olli
Kartano Pirjo
Kauranen Erkki
Kauranen Erkki J
Kauranen Johanna
Kauranen Emil
Kauranen Eetu
Keijonen Anu
Kekkonen-Nikkilä Taru
Kemppainen Heikki
Kettunen Pasi
Kilpijärvi Arto
Kivikko Juhani
Kivikko Tuula
Kivimäki Jorma
Knuutinen Markku
Knuutinen Jaana
Knuutinen Joona
Knuutinen Marko
Koivumäki Jukka
Koivumäki Jarmo
Koivumäki Jaana
Kokko Paavo
Kokko Panu
Kontinen Jarmo
Koponen Kalevi
Korhonen Jan
Korpela Riitta
Korpi Kari
Korpi Marja-Leena
Korpi Otto
Korpi Siiri
Korpivaara Alpo
Koskinen Jari
Koskinen Arja
Kostiainen Jorma
Kuhmonen Hannu
Kylliäinen Hannu
Laapio Riitta
Laapio Heikki
Lahti Kirsi
Lahti Jari
Lahtinen Ismo
Laine Jouko
Laitinen Olli
Laitinen Jukka
Laitinen Outi
Lakka Sakari
Larjavaara Tuomas
Larjavaara Tuuli
Leivo Eeva-Liisa
Lepistö Timo
Letonsaari Reino
Liikanen Jaakko
Liikanen Anne
Lind Raimo
Lindström Lasse
Liukkonen Samuli
Liukkonen Heikki
Luikku Jari
Luikku Linnea
Lustig Manne
Luukkonen Mika
Lyly Virpi
Lyly Martti
Lång Tero
Lähdemäki Aatos
Lähdemäki Eelis
Lähdemäki Outi
Lähdemäki Jari
Maaranen Tarja
Maaranen Pasi
Manninen Kari
Martikainen Jarmo
Martikainen Kirsi
Matilainen Pekka
Matilainen Matti
Merelä Pekka
Merelä Aino
Merelä Kaisa
Merelä Jaana
Meri Eetu
Meri Atte
Meri Jani
Metsälä Keijo
Miettinen Mauri
Mikkonen Jari
Mikkonen Esa
Mouhu Jussi
Mouhu Anneli
Mouhu Timo
Muikku Harri
Muikku Anssi
Muikku Juha
Muikku Karin
Muikku Rauni
Muikku Mika
Muikku Markus
Muuronen Timo
Mynttinen Jukka
Mönkkönen Aulis
Nevanperä Kari
Neuvonen Anssi
Niemi Mia
Nikkilä Jukka
Nurminen Markku
Nylander Raimo
Nylund Paavo
Nylund Markus
Paasonen Kari
Paavilainen Marja
Paavilainen Jukka
Parviainen Pasi
Patjas Lea
Paukkunen Seppo
Paukkunen Ritva
Paukkunen Markku
Pesonen Seppo
Piipari Pirjo

Piipari Minna
Piipari Heikki
Piipari Anne
Piipari Seppo
Piira Jari
Pitkänen Matti
Prusak Jendrek
Prusak Seija
Pulkkinen Lauri
Pullinen Kari
Puonti Sirpa
Puonti Reijo
Putkonen Tuomas
Putkonen Riikka
Putkonen Antti
Putkonen Laura
Putkonen Juha
Puttonen Aaro
Pynnönen Esa
Pöysä Hannu
Raita Ilkka
Rantala Juha
Rapo Seppo
Rauten Jyrki
Rauten Juuso
Rauten Joonas
Rehtola Pauli
Reinamo Antti
Reinamo Raimo
Reinamo Irma
Rekula Veli Pekka
Reponen Kari
Ruonala Jukka
Rytkönen Ilkka
Rytkönen Esa
Rötkö Ari
Saastamoinen Arja-Leena
Saastamoinen Heikki
Sainio Nina
Sajaniemi Suvi
Sajaniemi Pertti
Sakko Ari
Sakko Olivia
Sakko Emilia
Sakko Hilu
Sakko Vesa
Salmi Risto
Salmikunnas Hannu
Salminen Marianne
Salminen Merja
Salminen Timo
Salonen Ville
Salovainio Vesa-Pekka
Santala Kari
Santala Pia
Sapman Jaakko
Sapman Pirjo
Sapman Pekka
Seppänen Reijo
Sihvonen Yrjö
Sihvonen Maiju
Sihvonen Heli
Sihvonen Irma
Simola Touko
Simpanen Juha
Sinivuori-Hyttinen Seija
Sjödahl Alex
Sjödahl Sara
Sjödahl Alla
Sjödahl Kim
Sopanen Mervi
Suhonen Niina
Suhonen Pasi
Suokas Maiju
Suokas Marja
Suokas Jari
Svahn Tapio
Svahn Tuija
Svento Reijo
Säde Timo
Tapio Kyösti
Tarvajärvi Pekka
Temonen Asko
Tiensuu-Nylund Mervi
Tiitinen Marja-Terttu
Tiitinen Jussi
Tolvanen Tapio
Tommila Jarkko
Tuomainen Tuukka
Tuomainen Toni
Tuomainen Arttu
Tuomainen Rita
Tuomainen Kimmo
Tuominen Tuula
Turunen Jari
Turunen Kirsi
Tähtinen Ulla
Valto Jarmo
Valtola Jorma
Valtonen Pekka
Warjus Annamari
Vastela Kimmo
Vastela Päivi
Veijonen Pasi
Veijonen Risto
Veijonen Silja
Vihermäki Kari
Vihermäki Eeva
Vihermäki Rita
Vihermäki Jesse
Virjula Santtu
Virjula Laura
Virjula Ilkka
Vitikainen Päivi
Väisänen Tuulikki
Väänänen Esko
Yrjölä Timo
Pellos Marin Oy

KOTILEIPOMO Savenius

Ristiinan pursiseuran venerekisteri

Katsastetut veneet 2015 / 69 venettä

Veneen nimi	R-nro	Tyyppi	Omistaja	P/M	P-nro
Aada	R 51017	Seiskari 23 s	Jäppinen Martti	M	
Aaku	R 53199	Utö 31	Falck Markus	M	
Alli	M 27311	Allegro 30	Nikkilä Jukka	P	4446
Amanda	R 51584		Arveli Pekka	M	
Amanita	M 9959	Altena 9.20	Reinamo Raimo	M	
Amaron	A 51048	Siesta 32	Lahti Jari	P	
Anette	M 7088	Katettu	Valtonen Pekka	M	
ANNE II	R36611		Luikku Jari	M	
Auramini	M 9354	Yamarin 74 cabin	Mönkkönen Aulis	M	
Basileus	M 27464	Nyckeln	Salminen Timo	P	1371
Bise de mer	X 17504	Benetau oceanis 311	Suokas Jari	P	11206
Brendan	M 4080	Proficiat	Santala Kari	M	
Caleta	V 20753	Nauticat 361	Lahtinen Ismo	P	
Delia	L 7749	Dehler 31	Korhonen Jan	P	
Didix	A 51376	Sun odyssey 36	Laitinen Jukka	P	10708
Duck wings	U 41843	Albatros 29	Pullinen Kari	M	
Elli	X 13225	Nordic 77	Kaksonen Kari	M	
Emiiri	H72272	Pedro Skiron 35	Laapio Heikki	M	
Epiktetos		Finn 26	Tuomainen Rita	P	2337
Fannemar	P12178		Puonti Reijo	M	
Fenix	A52738	inferno 26	Kokko Panu	P	
Foxy Lady	A56068	Borncruiser 41 NI	Kivikko Juhani	M	
Helmiina	T 55273	Finncraft	Koponen Kalevi	P	
Humma	S 37483	Hanse 315	Sajaniemi Pertti	P	
Iina	M 29183	Finn 26 mh	Rauten Juuso	P	
Impuls	T14950	Iso Janne	Reponen Kari	M	
Incognito	M 27166	Nyckeln	Kaasalainen Heimo	P	1372
Iranda		Rock 20	Asikainen Toivo	P	
Irene	V 24654	First 31,7 hr	Sakko Ari	P	11242
Irina	R 52571	Inferno 33	Putkonen Juha	P	8105
Kallamarina	M 5524	Bella 685	Muuronen Timo	M	
Katastella	M 27368	Catamaran gp 102	Muikku Juha	P	7332
Lady blue	M 14374	Uppouma	Kanerva Keijo	M	
Lyyli	M 28011	Bavaria 31 cr	Tiitinen Jussi	P	11599
Macarena	T50980	trimaran	Kuhmonen Hannu	P	
Maija	U 28701	Bella 8002	Rantala Juha	M	
Marjuska	R 50472	Norppa 9tk	Hölttä Kari	M	
Marketta	M 27369	Gp-102	Gustafsson Erkki	P	7330
Melanitta	L 6650	Delphia 33	Lindström Lasse	P	10822
Melody	M 27059	H-vene	Merelä Pekka	P	654
Merlin	K 8847	Sea star	Knuutinen Markku	M	
Navicula	M 27576	Hp 28	Hämäläinen Jarmo	P	2698
Nelly	R52407	Albin 82	Ruonala Jukka	P	
Nikolina	U 33979	Norppa 10 tk	Lyly Martti	M	
Nopea	R 34290		Korpi Kari	M	

Veneen nimi	R-nro	Tyyppi	Omistaja	P/M	P-nro
Paola	M 27063	Albin ballad	Vitikainen Päivi	P	9302
Passe partout II	R 51572	Örnvik	Kartano Olli	M	
Pepiitta	L 10548	Saaristoristeilijä	Häkkinen Jukka	P	
Princes	M 6888	Bella 7500	Kontinen Jarmo	M	
Ramona	U 248	Tristan 300	Tarvajärvi Pekka	M	
Saima	M 28099	H-vene	Larjavaara Tuomas	P	788
Santa monica II	R 41723	Prinsess 388	Martikainen Jarmo	M	
Sigmund X		X-37	Valto Jarmo	P	20037
Solina	U45316	BELLA 8001	Liukkonen Heikki	M	
Stella solaris	M 3330	Albatros 321	Kauranen Erkki	M	
Suvisussu III	M 28457	Jon 33	Immonen Eija	P	1009
Taireena	M 27380	Catamaran gp 102	Piipari Heikki	P	7329
Tuikku	U 53872	Nord star 28 patrol	Hämäläinen Jyrki	M	
Tuulia	M 6133	Flying albatros	Koskinen Jari	M	
Tuuri	M 8652	Northsteel 34	Hietala Riku	M	
Ventti	A 50481	Fiskari	Yrjölä Timo	M	
Vilkku	A 34575	Tristan 345 fly	Salmikunnas Hannu	M	
Woodpecker	L 11437	Dehler 29	Muikku Mika	P	11323
Välke	R 2651	Bella 8002	Juutilainen Mirjam	M	
Ölman	M 28326	Bella 700	Svahn Tapio	M	
-	A 58601	Yamarin 59 ht	Sihvonen Yrjö	M	
-	U 33114	Asteriina	Paavilainen Jukka	M	
-	A 61156	Jeanneau	Helenius Mikko	M	
-	M 30278	Yamarin 640 dc	Hiltunen Vesa	M	

OSTETAAN

Ostetaan raitatiikkivaneria veneen turkkilevyjä varten.
Tiikkiraidan leveys 40 mm, raita 4 mm, paksuus 6 - 20 mm.
Pienetkin erät käy.

Seppo Pesonen, 0400 483815
seppo.pesonen54@gmail.com

UUTTA MIKKELISSÄ!
Kodin koko kattaus
– keittiöstä kylppäriin, terassilta tupaan! Myös veneilyyn!
Piristystä keittiöön? Tunnelmaa syysiltaan? Mukavuutta mökille? Tyyliä uuteen kotiin? Täydennystä opiskelijaboxiin? Iloa itselle? Laatua lahjaksi?
Etsitpä mitä tahansa, H.O.M.E. Outletista saat laatutuotteet keittiöön, kodin sisustukseen, terassille, pihalle ja saunaan. Aina edullisesti!
SISUSTUS - KEITTIÖ - TERASSI & PIHA - SAUNA
HEIROL
Tento
Laadukkaat välineet kokkaukseen ja leivontaan
RISTINA
Meiltä Ristna-tuotteiden koko valikoima: kattilat, kasarit, pannut ja uunivuoat. Tule tutustu laajaan valikoimaamme!
Valurautapannujen aatelia - ruotsalaista laatua
Syötävät-, sisustus ja hoitavat Himalajan vuorisuolatuotteet
Prego
Induktioliedet, yleiskoneet sauvasekoittimet, mp3-soittimet
Jamie Oliver
KAIKKI NÄMÄ - JA PALJON MUUTA!
-50% -40% -30% -70% -80% -60%
H.O.M.E. OUTLET
HINNAT AINA ALLE SUOSITUS-HINTOJEN!
2. KERROKSESSA AKSELISSA
H.O.M.E. Outlet • Kauppakeskus Akseli, 2. kerros • Hallituskatu, Mikkeli • Puh. 044 9888 544
Palvelemme ma-pe 9-19 • la 9-17 • facebook/homeoutletmikkeli

K-market Ristiina PALVELEE PAREMMIN!
Take a Soup (ma-pe)
- Keittolounas Take a Soup
- Salaattibaari (ma-pe)
- Liha- ja kalatiski (ma-la)
- Grillistä lämpimäiset (ma-la)
- Omasta paistosta tuoreet leivät, leivonnaiset ja pikkusuolaiset (paistamme tuoretta leipää joka päivä, myös sunnuntaisin)
- NesteOil nestekaasut
- Veikkaus
- Osta&Nosta -palvelu
OSTA & NOSTA
VEIKKAUS
K MARKET RISTIINA
ma-pe 7-21
la 8-21
su 10-18
(015)661603
KAUPPIAS HOITAA HOMMAN

GEOTEK OY
- Pohjarakennussuunnittelu
- Pohjatutkimukset
- Maalaboratorio
- Maaperän haitta-ainetutkimukset
- Rakennusmittaukset
- Laserkeilaukset
- Maisemasuunnittelu
- Vesiväylätutkimukset
Koronakatu 2, Espoo
p. 075 7541 300
www.geotek.fi

YAMAHA
YAMARIN
Linder
Paijan Vene
SUVI

Luotettavaa venekauppaa yli 25 vuotta

Esa Tukiainen
044 752 0021
esa.tukiainen@rautia.fi

Jotta onnistuisit kerralla

RAUTIA
E. TUKIAINEN

Yrittäjäntie 3, RISTIINA,
puh. 044 752 0000
Nokiantie 1, MÄNTYHARJU
puh. 044 752 0040
Ma-pe 8.00-17.00 La 9.00-14.00

KIMARA

omatalo
kotitalo
YKSILÖLLISESTI. SINULLE.

Luotettavaa talokauppaa yli 20 vuotta

Ilmari Freyberg
044 752 0026
ilmari.freyberg@rautia.fi

www.rautia.fi/ristiina

Palvelemme Ristiinan sataman tuntumassa. Tervetuloa!

Ristiinan apteekki
Brahentie 16 | 015 740 7700 | ma-pe 8.30–18, la 8.30–14

Suomenniemen apteekki
Kirkonkyläntie 16
015 666 470
ma-pe 9-15

Tapahtumakalenteri 2016

TOUKOKUU

avoin	Satamatalkoot, Kirkkoranta
pe 6.5. klo 15.00 -	Veneiden runkokatsastukset, Kirkkoranta (ennakkoilmoittautuminen)
la 7.5. klo 8.00 -	Veneiden yhteislasku, aloitetaan alueen eteläpäästä
la 7.5. -su 8.5.	Veneiden runko-ja vuosikatsastuksia, Kirkkoranta
(avoin)	Jollapurjehduksen esittelytilaisuus Ristiinan koulun 4. luokkalaisille
la 14.5. - su 15.5.	Tukikohdan siivous kesäkuntoon ja lipun nosto
la 28.5.	Purjehduskilpailu, Astuvan Ukon -regatta

KESÄKUU

ma 6.6. - ke 8.6.	Junnuleiri Korkiassa
la 11.6.	Talkoopäivä Korkiassa
la 11.6.	Veneiden katsastuksia, Korkia

HEINÄKUU

2.7.	Navigointikilpailu Korkiassa
3. -10.7.	Saimaa-eskaaderi yhdessä Kouvolan Kippareiden kanssa
su 31.7	ES-cup, Jollakisa ja kevytvenepäivä, Kirkkoranta

ELOKUU

la 20.8.	Talkoot Korkiassa
la 27.8	Rosvopaisti Korkiassa

SYYSKUU

la 10.9.	Yövesi-matkapurjehdus, Ristisaari-Korkia

LOKAKUU

la 1.10.	Korkia Runt -purjehdustapahtuma
la 1.10.	Kuvailta Korkiassa
la 8.10. - su 9.10.	Syystalkoot ja lipunlasku Korkiassa
pe 14.10. klo 16 -	Traileri-veneiden yhteisnosto
la 15.10. klo 8 -	Veneiden yhteisnosto, aloitetaan alueen pohjoispäästä

MARRASKUU

pe-su 25.-27.11.	Pikkujoulut, kauden päättäjäiset