

Rytkönen neljäs MM-kisoissa

Viime viikonloppuna ajettiin Formula 350-luokan maailmanmestaruuskilpailut Puolassa. Ilkan osalta kaikki näytti todella lupaavalta aika-ajojen kakkospaikan myötä. Aika-ajojen ykkössija jäi vain 3 sadasosan päähän. Viikonloppu näyttää lupaavalta, kertoi Ilkka.

Lauantain ensimmäisessä startissa Ilkka sai loistavan lähdön ja pääsi kääntämään ensimmäisenä poijulla ja ajoi varmasti erävoittoon kilpailun parhaalla eräajalla.

Toiseen starttiin ykköspaikalta startannut Rytkönen jatkoi samoilla otteilla toisessa erässä. Startista keulaan ja aina kuusi kierrosta kärjessä, kunnes saksalainen Andreas Otto, jota Ilkka oli ohittamassa kierroksella, sulki poijulla linjan ja jos Ilkka olisi jatkanut samaa linjaa olisi Otto jäänyt alle. Nyt Ilkka joutui kääntämään poijun väärältä puolelta ja kun ruutulipulle ajanut Rytkönen tuli rantaan, häneltä vähennettiin yksi kierros ja erävoitto muuttui kuutos paikaksi. – Oton olisi tullut antaa tilaa poijulle tultaessa, sillä hänelle näytettiin jo edellisellä kierroksella, että takaa tulee kärki ja tilaa tulee antaa, harmittaa suunnattomasti jatkoi Ilkka.

Kaksi erää takana ja kärkipaikalla sunnuntaihin, mutta tyytymättömyys näkyi Rytkösen kasvoilla. Sunnuntain ensimmäiseen Ilkka starttasi sijalta kuusi. Hieman huonompi startti kuin kahdessa edellisessä erässä ja kaiken kruunasi, kun oma tallikaveri saksan Mario Alex ei noudattanut ensimmäisen suoran sääntöä pitää oma ajolinja, hän ajoi suoraan Rytkösen eteen kurvissa, sulki ajolinjan ja Ilkka joutui ajamaan vesisuihkun läpi. Kone hörppäsi vettä ja leikkasi kiinni. Samassa vene kääntyi nokka kohti laituria päin ja takaa ajanut Tsekin David Loukotka ei ehtinyt väistämään ja ajoi suoraan veneen moottoriin. Onneksi kummallekaan ei käynyt pahemmin, paitsi että tsekkiläisen vene rikkoutui niin että kisa päättyi hänen osalta siihen. Ilkka ei päässyt uusinta starttiin, sillä molemmat kaasuttajat hajosivat, ohjausraudat katkesivat sekä moottori jouduttiin avaamaan ja vaihtamaan kampiakseli ennen viimeistä erää.

Viimeiseen lähtöön tiimi kunnosti kaluston ja Ilkka pääsi starttaamaan viimeiseltä paikalta. Ilkka sai hyvän startin ja käänsi neljäntenä ensimmäisellä poijulla. Toisen käännöksen jälkeen Ilkka kuittaisi vielä kaksi kuljettajaa ja ajoi toisena aina siihen asti, kunnes englantilainen Paul Jillings ajoi kurvissa ympäri. Uusi startti mutta nyt kakkospaikalta ja Rytkönen ampaisi heti kärkeen. Ensimmäisen kurvin jälkeen Ilkka nosti koneen hissien ylös suoraan varten mutta jalan mukana tuli pelkkä pedaali, hissien tukipultin lukko oli pettänyt ja hissi jämähti alas. – Puoli suoraa pystyi ajamaan hyvin, mutta sitten veneen keula alkoi heitellä todella paljon ja jouduin ajamaan puolitehoilla puolet kierroksesta, kertoi Ilkka. Rytkönen ajoi kärjessä aina viimeiselle kierrokselle asti, kunnes poijulla olleet isot ristiaallot tekivät lopullisesti tehtävänsä ja vene sinkoutui kyljen kautta ympäri ja kisa päättyi siihen. Viimeisen erän voitolla Rytkönen olisi nauttinut MM-hopeamitalista, mutta nyt käteen jäi neljäs sija. – harmittaa niin vietävästi, mutta tämä on racingia ja kaikki on mahdollista, ei muuta kuin leuka rintaan ja kohti uusia haasteita, lopetti Rytkönen

Racing terveisin,

Ilkka Rytönen

050 322 5559

www.ilkkarytkonen.com

