



Simo Kokko, nopeimman veneen kippari.

Kari Ikonen
Kuivat: Pauli Lundén

— Älkää vielä onnitelko, toppuutteli Simo Kokko Oopperaregatan nopeimman veneen kuopiolainen kippari.

— Meillä on tarkat laskelmat. Tasoituskela kiliaa Siesta 32 vielä ohitsemme, Kokko selvitti.

Ja oikeassa Simo Kokko oli. Vaikka hänen miehistönsä vei Bangebuxen, tanskalaisvalmistaisen X-99 -veeneen ylivoimaiseen voittoon, palkinnoksi tuli ”vain” nopeimman veneen pokkaali.

Regatan 30 merimälin tasoituskilvan voitti lappeerantalainen Matti Ahonen, vaikka hävisi nopeimmalle veneelle puolisen tuntia.



Oopperaregatta toi seiorit keskelle Savonlinnää

Nopein vene toiseksi!

Oopperaregataan osallistui 61 venekuntaa eli osanottajamäärä nousi niihin lukemiin, joita järjestävä seura eli Savonlinnan Pursiseura loppuviikosta esitteli.

Periveijeliöitä kilpapurjehdus ei kuitenkaan tunnuta kiinnostavan. Perhesarjaan osallistui vain neljä venettä.

Regatan päätöskokouksen eli suurten veneiden luokkaan (LYS tasoinus 1,08) lähti sentään 21 venettä. Kaupunkilaisille tarjoutuin kaunis näky, kun veneet kaarsivat Uraansaaren kiertokäsen jälkeen makustajasaataman kanta toiselle, pitkälle osuudelle.

Satamaan tulhin myötätuulussa spinaakerti komeasti pullottaen. Simo Kokkon pohja-aika kuusi ja puoli tuntia syntyi melko kepoisessa tuulussa, joskin Kankaisen selällä Kokkon miehistö joutui toissaan nojaamaan, jotta vauhti ei kokonaan olisi ”kryssissä” kadonnut. Kokkon mukaan miehistö toimi hyvin, mutta yksi mies lisää ei olisi ollut pahitteeksi.

Simo Kokko on miehistöinen purjehdunut vain Saimaalla.

— On se mielestä pyörinyt. Mutta jos merille lähtisi, sinä hupensit pian koko lonna, Kokko selvitti.

Oopperaregatan loppuauka

Kokko ei pidä minään nappisuorituksena.

— Meillä on ohtu ja taipuisa takia ja sitä me vinssataan moneen suuntaan, Kokko opasti maallikoa.

Simo Kokko on ammattitaitaan STAKESin kehityspäällikkö. Hänen miehistönään purjehivat Jonko Kainhonen (Pekämäki), Kare Kolari ja Jari Puttonen (Varkaus) sekä Yrjö Vuorinne (Kuopio).

Matti Ahonen viihtyy merellä

Myös lappeerantalainen toimistujohtaja Matti Ahonen miehistöinen oli koko ajan tilanteen tasalla.

— Ihan tarkkaan ei tietyksi voilaska, mutta kyllä me nähdäksemme kääntöpalkalla olimme keulassa. Huonosti meillä sujui van tuo Uraansaaren kiertäminen. Mutta avoimilla tuuilla me sitten saavutimme Kokkon selvän johdon.

Matti Ahonen ei ole osallistunut Saimaa Racingin osakilpailuista kuin yhteen, 24 tunnin purjehduksen Lappeerannassa, joiden kokonaiskilpailussa Ahosella

Oopperaregatta:

LYS > 1,08:
1) Adar, Matti Ahonen (Yrjö Pesonen, Jukka Ahonen, Jari Kikkonen, Tapani Pesu, Matti Nieminen) LRPS 6:55:08, 2) Bangebuxen, Simo Kokko (KuopS 6:29:01), 3) Japina, Tuomo Kotneva LRPS 7:22:59, 4) Sine, Pekka Kerman (KuopS 7:30:32), 5) Fatmat, Juhani Isonaho LRPS 7:31:05, 6) Heidi, Raiimo Hännäläinen (KuopS 7:19:07, 7) Heidi, Anssi Pentikäinen LRPS 7:32:15, 8) Vanda, Hannu Kekälä, JPS 7:09:22, 9) Hilary, Seppo Pursiainen IV 7:15:11, 10) Cascade, Sakari Vento LRPS 7:31:05, 11) Lady Lake, Heikki Anegselvä (SPS 7:19:18, 12) Diana, Aho Saira I (PS 6:50:17, 13) Maritime

Sofia, Jorma Päivinen (KuopS 7:15:49, 16) Ava, Jukka Nikkila JorVS 7:36:01, 17) Lisa II, Timo Kivistö (ImPS 7:25:25, 18) Tiffany, Jouni Riittinen LRPS 6:43:27, 19) Kaarli, Jouni Riittinen LRPS 7:30:17, 20) Eric, Markku Varti 7:31:00, 21) Antonio, Teuvo Nisula (KuopS 7:36:36, 22) Pohjanvuoli, Matti Ihalainen (SPS 7:11:00, 23) Simael, Jyrki Kivi (KVP 8:12:13, 24) Chandt, Erik Hoodseel (ImPS).

LYS > 1,07:
1) Hepuli, Jukka Laitinen (Mika Muukka, Jula Pakkanen) RRPS 5:58:23, 2) Babe, Jukka Niskanen (SPS 5:39:16, 3) Nadia, Jarmo Johansson (ImPS 6:09:10, 4) Finniteen, Raiimo Räsänen (RRPS 5:57:17, 5) Niobe, Pekka Säili-

sari (KuopS 5:51:58, 8) Mäori, Matti Laipala, nen (PS 5:59:36, 9) Anyovis, Pentti Paananen LRPS 6:25:42, 10) Ka, Jussi Soramäki (Suip 5:57:10, 11) Vihelmimma, Risto Pentikäinen (PS 6:39:05, 12) Fiddle, Pentti Ronkanen (SPS 6:24:37, 13) Tiinaana, Jula Puttonen (MPS 6:40:52, 14) Rügen, Esko Iisalo (KuopS 6:13:49, 15) Margaretta, Reino Vuotilaan (LäPS 6:17:29, 16) Aija, Ohno (Kokko MPS 6:57:13, 17) Da capo, Risto Kokko (JPS 6:21:06, 18) Prida II, Ilkka Hummonen JorVS 6:55:25, 19) Supra, Veikko Pesonen (MPS 6:20:22, 20) Jeannotte, Jari Ruuska (KuopS 7:20:38.

H-venect:
1) Anna, Robert Sandström (Kari Varti-

ei ole jakoa. Sen sijaan Kokko on nyt kolmesti ollut kakkosena, mutta ana nopeimmalla ajalla. Saatara käydä niin, että Ahosen venettä ei nähdä ensi kesänäkin uudistubassa Saimaa Racingissa eli Sailing Weekissa. Ahosen Siesta 32 näet on osoittautunut hyvin merkelpoiseksi, ja kipparilla on uusia suunnitelmia.

— Kesän parhانا saavutuksena pidän Espoon Suursaaaren purjehduksen kolmatta sijaa. Siellä kilpailun kesto oli vaativat kaksi yötä ja reitin pituus 180 merimailia.

— Espoon kilpailun jälkeen me ollaankin miehistön kanssa keskustelleet osallistumisesta ensi kesänä Gotlän Rundin. Se ajoittuu juuri heinäkuulle.

Oopperaregatan reittiä Ahonen kehui erinomaiseksi ja tuulia heidän veneelleen kevyiksi.

— Tämä vene tykkää kovista tuulista.

Matti Ahosella oli miehistöä yksi mies Kokkon venekuntaa enemmän: Jyrki Pesonen, Jukka Ahonen, Jari Kikkonen, Tapani Pesu ja Martti Nieminen.

Ahosen Adar voitti tasoituksestaan (1,24) Kokkon Bangebuxen (tas. 1,15) 179 sekunnilla eli noin kolmella minuutilla.

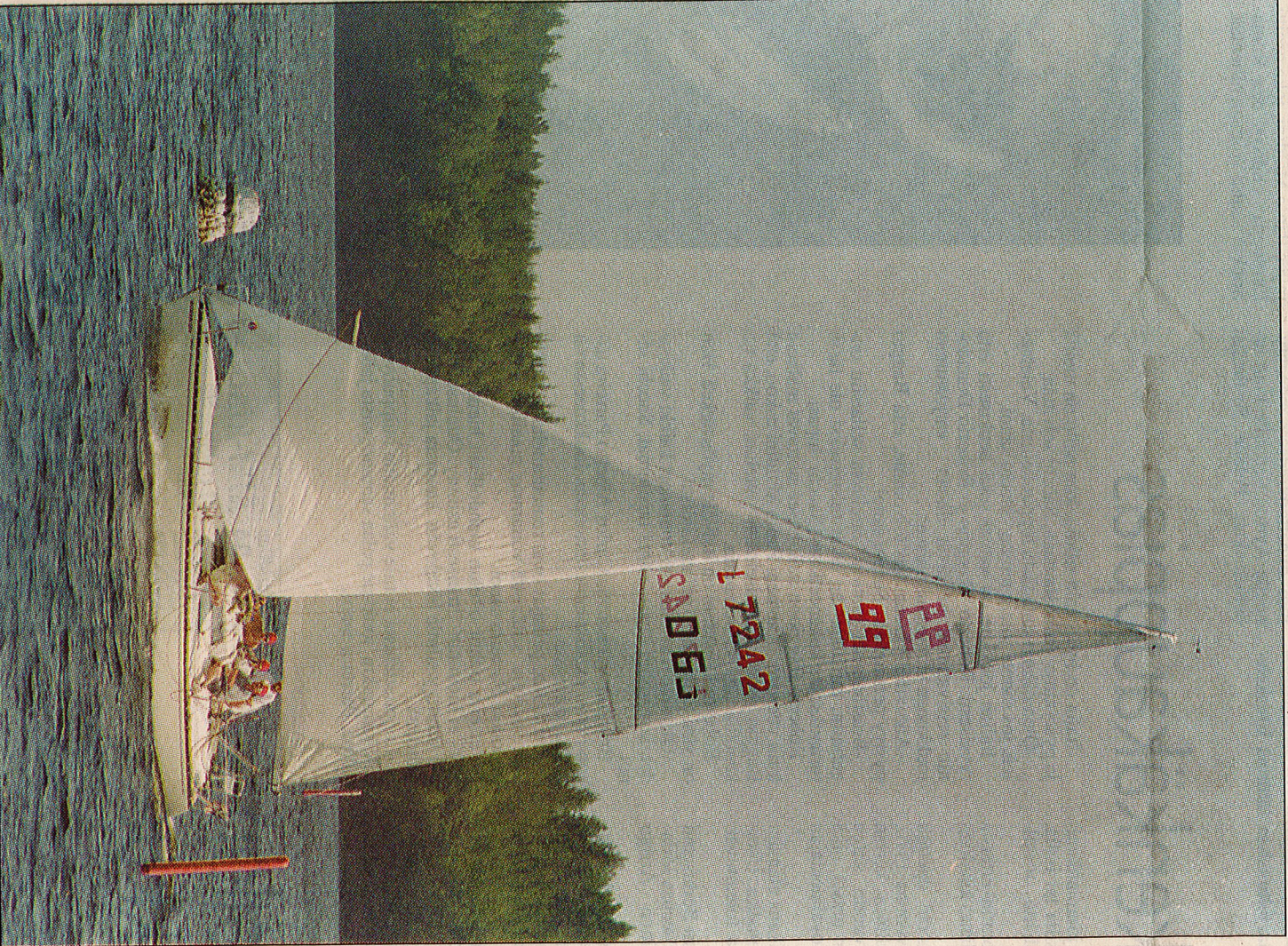
Kososille perhevoitto

Pienenmässä LYS-luokassa ristimälinen Jukka Laitinen otti voiton 0,99 tasoituskelalla, vaikka Savonlinnan Jukka Niskanen voitti Jokker 27 -veneellään Laitista runsaat 18 minuuttia.

H-veneluokassa ei nähty lainkaan savonlinnalaisia. Tässä luokassa kilpailtiin ilman tasoitukasia ja kymmenen minuutin erotilavotitajaksi purjehti lappeerantalainen Robert Sandström.

Perheveneilijöitä Oopperaregatta ei isotonim ilmoistanut mukaan. Neljästä venekunnasta Savonlinnan Pursiseuraa edustava Timo Kososen Elminta oli nopein.

Kososten venekunta on kolmen veliloksen ja heidän perheensä poppo. Vene on loma-aikoina vironviikon perheiden käytössä. Kisoja Kososten mielestä saisi olla vähäpää enemmänkin.



Simo Kokkon X-99 -vene jätti seuraavaa venekuntaa puolisen tuntia.