



## Ristiinan Pursiseura neuvoo ja auttaa

nostus veneiden rakentamiseen. Optimisti-jollista se alkoi. Vähitellen on siirtynyt suurempiin ja vaativampiin hankkeisiin. Nykyisiä purjevenekannastamme on noin 90 % itse valmistettuja, vakuuttaa Raimo Nylander, jonka oma yhdeksän ja puoli metri-

nen Nyckel odottaa vesilläaskua.

**Oma Pursiseura  
Ristiinaan 1976**

Vielä 70-luvun alkupuolella ristinaalaiset kuuluivat Mikkelin

Pursiseuran toiminta Ristiinassa on määrätietoista ja tavoitteellista. Veneilytoiminta jakautuu moottori- ja purjehdusjaostoihin, joihin molempiin niveltyy vielä junioritoiminta omalla jaostonaan. Juniorien vetäjänä toimii seuran alkuunsaattaja, edelleen keskeisenä hahmona seurassa, Raimo Nylander.

Kaikkea kunnia ei Raimo Nylander seuran olemassa olosta halua itselleen kahmista. Jo 60-luvun lopulla sain olla mukana myyntipäällikkö Veijo Tainan kanssa – nyt jo edesmennyt – puuhaamassa yhteistyötä veneilyn edistämiseksi Ristiinassa. Tainan aloitteesta oli rakennettu nuortama Optimisti-jolla. Tuoloin ei vielä voinut puhua venelistä Ristiinassa, sanoo Nylander. Nylander kertoo olevansa veneilykärpäsen purema ja on ollut luomassa innostusta ja uskoa sillä seurauksella, että veneilytoiminta Ristiinassa päästiin aloittamaan. Kun on puhe innostuksen tartuttamisesta, niin ei voida jättää mainitsematta yhtä monista, Heikki Piiparia, joka ei aikaisemmin ollut asialle vihkiytynyt, mutta jolla nyt on omat isot veneet. Jo alusta alkaen ovat sekä seurakunta, että kunta tukeneet seuran junioritoimintaa merkittäväällä tavalla. Nimenomaan seurakunnan leirikeskus on ollut juniorierien pitopaikkana.

**Optimisti-jollista se alkoi**

Sitä mukaa kun tieto ja taito lisääntyivät, sitä mukaa kasvoi in-



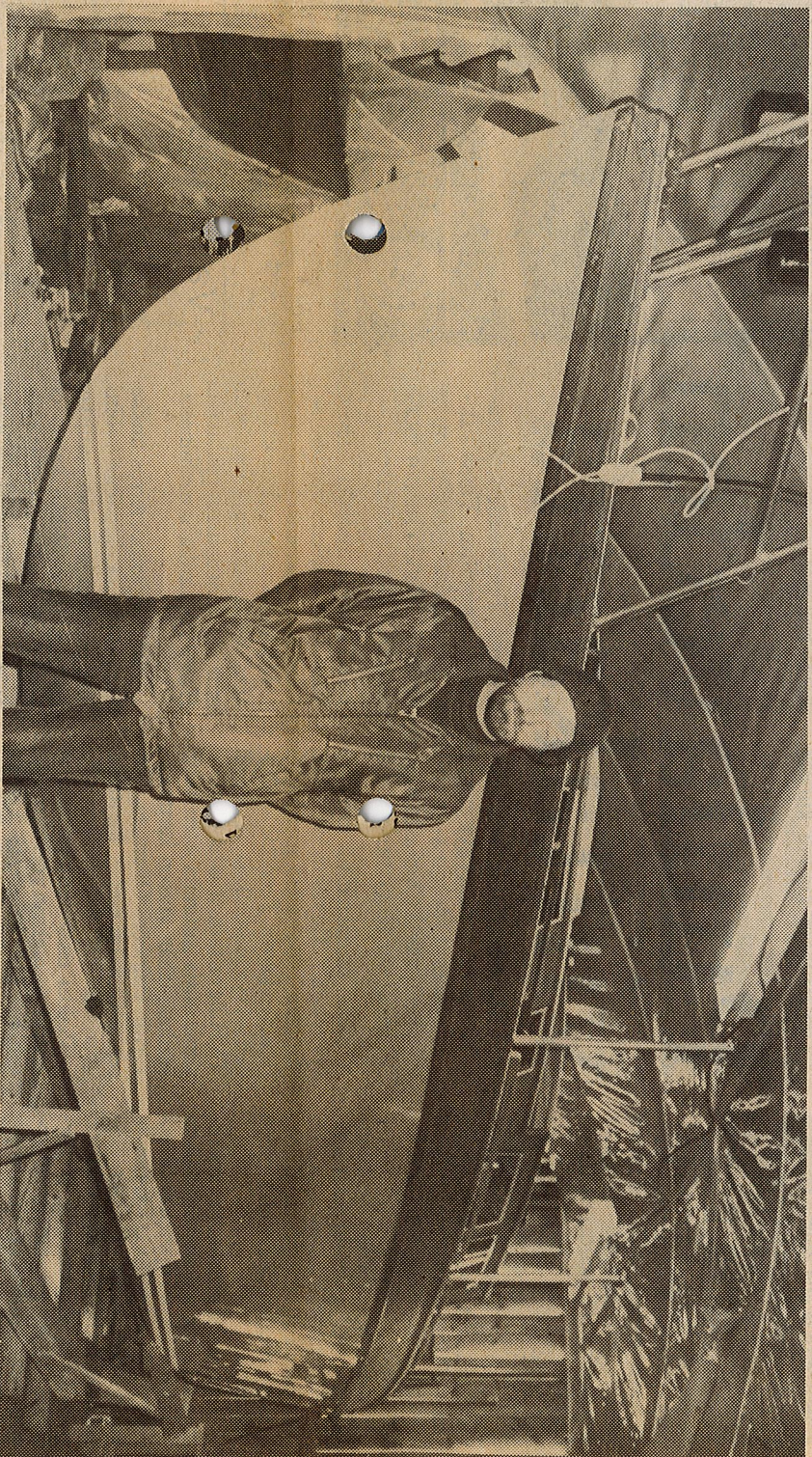
**MIKKELIN  
KAUPUNKI**

**Venepaikkojen  
vuokraus**

**satamatoimistossa 10. 05. 1982 alkaen.** Entisten vuokraajien on luonnestehtävä paikkansa 14. 05. 1982 mennessä, jonka jälkeen ne vuokrataan uusille vuokraajille. Vuokra-alueeseen kuuluvat satama- ja venelaiturit sekä kaupungin omistamat rammat.

Satamatoimiston virka-aika on 8.00–11.30 ja 12.30–16.00, lauantaisin suljettu. Matkustajalastamassa talvenhittineet veneet on laskettava vesille toukokuun 31. päivään mennessä. Kaupungin omistamilla rantaa-alueilla talvisäilytyksessä olleet veneet on laskettava vesille tai siirrettävä pois viikkojuhlan keskäkuun 10. päivään mennessä, tai muutoin ne poistetaan kaupungin toimista omistajan kustannuksella ja vastuulla.

Mikkelissä 05. huhtikuuta 1982  
**MIKKELIN KAUPUNGIN  
TEKNINEN VIRASTO**



Raimo Nylander ja NYCKEL

## Boat-Race – mittava haaste

Pursiseuraan. Tarpeet oman seuran perustamiseksi kasvoivat toiminnan laajitessa. Vuoden 1976 syksyllä alka oli kypsä Ristiinan Pursiseuran ensimmäisenä puheenjohtajana toimi kolmen vuoden ajan Raimo Nylander. Tällä hetkellä seuran puheenjohtajana toimii opettaja Juhana Muikku. Jäseniä seurassa on 160, joista aktiivisesti mukana toiminnassa kol-

muksenkyynnintä.

Nuorten koulutus on tärkeä osa seuran toimintaa. Nuorisoi-

jaosto osallistuu Moottoriveneliiton mestistikoulutukseen.

Seura järjestää purjehdusleirejä juniorille sekä Optimisti-jollien viikottaisia purjehduksia. Pyrkijöitä purjehdusleireille on ollut enemmän mitä on voinut kohtuullista sijoittaa.

Pursiseura haluaa tavoittaa myös tavallisen veneilijän, hänet, joka liikkuu perämöörillä vaarustetulla soutuveneellä. Tällaisia veneitä ei veneliikenneasetus sinänsä koske, mutta välittävää

varustusta näilläkään liikuttaessa ei pidä aliarvioida. Lainhengen noudattaminen näilläkin kuuluu hyvään veneilytapaan.

Vuosittain seura järjestää teemalliansuoksia yleisölle. Uudesta viitoitusjärjestelmästä informoidaan suunniteltuna 25. 4.

Pursiseurassa ei tunneta roolien jakoa silloin, kun on kysymys tehtävien jaosta. Kaikki sopii kaikille. Raimo Nylander – purjehdija henkeen ja vereen, toimii kilpailujen johtajana moottorivenekilpailuissa.

Vuosittaisessa Ristiinan Boat-Race-tapahtumassa on seura kerännyt kokemuksia kilpailujen järjestäjänä. Jäseniä on koulutettu toimintajätehtäviin Suomen Moottoriveneliiton koulutuspaivilla.

Boat-Race -82 elokuun 7–8 päivinä on kansainvälinen tapahtuma Ristiinassa.

Suomen Moottoriveneliitto on antanut OC-kilpaveneluokan Pohjoismaiden mestaruuskilpailut Ristiinan Pursiseuran järjes-

tettäväksi. Järjestelyt ovat jo hyvässä vauhdissa, kertoi kilpailujen johtaja Raimo Nylander.

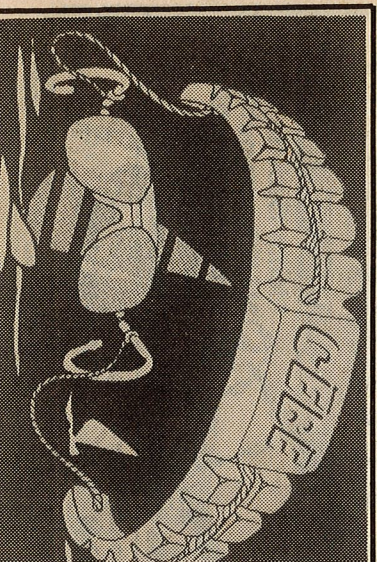
Raimo Nylander Ristiinassa on rakentanut useita veneitä, ohjannut Juniorien veneerakennusta sekä ollut mukana isompien veneiden suunnittelussa.

Juuri valmistuneen veneensä kimpussa Raimo Nylander on työskennellyt kolme vuotta.

Työtunteja tuona aikana on kertynyt puolitroista kertaa omakotitalon rakentamiseen tarvittavasta tuntimäärästä.

Veneen suunnittelu on ruotsalaisen venesuunnittelijan, merikapteeni Pehr Bruffal'in käsialaa, rakenneryypittäjän Nyckel eli avain. Pihnuutta sillä on 9,5 m ja leveyttä 2,59 m. Syyväys 1,5 m. Purjepinta-ala 35 m<sup>2</sup>. Makuttapaikkoja 1+4. Apukoneena 7 hv BMW-meridiesel.

Kaunotar odottaa nimeä ja vesillelaskuun telakalla Ristiinan Pellosiemellä.



**CEBESTURF**  
UPPOAMATTOMAT POLARISOIVAT  
AURINKOLASIT SURFAAJILLE JA  
VENELIJOILLE

**optikko**

OSK. LÄTTINEN OY  
MAAHERRANKATU 22 50100 MIKKELI 10  
PUH. 11 595