Ripsaus

Ristiinan Pursiseuran vuosijulkaisu 2020

- Saimaan veneilytukikohtien yhteiskäyttö
- Saimaannorppa
- Juniori- ja nuorisotoimintaa
- Korkian tapahtumia
- Matkakertomuksia ja muita mielenkiintoisia tarinoita
- Jäsenluettelo ja katsastettujen veneiden luettelo
- Seuran tapahtumakalenteri

EsKon
Parempaa sisäilmaa

RAIKASTA ILMAA
YMPÄRI VUODEN!

PARANNA VENEESI VETOA!

Ruostumaton
vedonparantaja
saa ilman vaihtumaan
myös veneessä!

MEILTÄ MYÖS
exodraft
CHIMNEY DRAFT TECHNOLOGY
-SAVUKAASUIMURIT

Nauti takastasi ilman sisälle
leviävää savua!

koot d = 100 - 500 mm

Hinta alk.
160,00 €

TILAA
VERKKO-
KAUPASTA
www.eskon.fi
eskon@eskon.fi
09 863 4161

ARKUT • UURNAT • KUKKALAITTEET • KULJETUKSET • HAUTAMUISTOMERKIT • NÄIN MINÄ HALUAN -VIHKONEN • PERUNKIRJOITUS

HAUTAUSTOIMISTO MIELONEN OY
Porrassalmenkatu 24, 50100 Mikkeli
Puh. (015) 162 222, 367 626 - 24h/vrk
mielonen@hautaustoimistomielonen.fi

www.hautaustoimistomielonen.fi

Ripsaus on Ristiinan Pursiseura ry:n vuosijulkaisu, joka sisältää mm.

- jaostojen tiedotteet
- Korkian tapahtumia
- matkakertomuksia ja muita mielenkiintoisia tarinoita
- jäsenluettelon ja katsastettujen veneiden luettelon
- seuran tapahtumakalenterin

Tässä lehdessä

4 Kommodorin palsta
5 Pursiseuran hallitus
6 Jaostot
6 Jäseneksi
6 Kunniajäsenet
7 Hinnat
8 Ansiomerkkien saajat
9 Huvijaosto
10 Eskadeeri
12 Pikkujoulut ja kauden päättäjäiset
13 Satamajaosto
14 Ristiinan sataman säännöt
16 Myrkkymaalit?
17 Katsastusjaosto
18 Kilpailujaosto
22 Kilpailukutsut
24 Koulutus- ja juniorijaosto
25 Hurjaa menoa purjeveneillä
26 Jollaleiri Korkiassa
28 Korkiajaosto
30 Korkia saaritukihohdan säännöt
31 Veneilytukikohtien yhteiskäyttö
32 Lemmikki veneessä
34 Tiedotusjaosto
35 Valokuvakilpailun parhaat
36 Oppimismatka purjehtijaksi
38 Maakravun mietteitä
40 Kivenlahden venekerho
42 Saimaannorppa
46 Gustafssonin sähkövene
48 Vauva purjeveneessä
51 Heikki Saastamoinen
54 Helmiseikkailuja
56 Katastella perämerellä
60 Veneen jätehuolto
61 Sattumuksia vesillä
62 Jäsenluettelo
64 Pursiseuran venerekisteri
68 Tapahtumakalenteri

Ripsaus

Yhteystiedot
Lehden julkaisija ja kustantaja
Ristiinan Pursiseura ry
c/o Pekka Valtonen
Otto V. Fieandtintie 22
52300 Ristiina
www.ristiinanpursiseura.fi

Päätoimittaja
Anne Piipari (puh. 044 3398551)

Toimitus/Tiedotusjaosto
Ari Immonen (pj), Eija Immonen, Niina Kokko, Karin Muikku, Markus Muikku, Anne Piipari, Kari ja Pia Santala

Kuvat
Juttujen kirjoittajan tai tiedotus-jaoston jäsenien ellei muuta mainita

Ulkoasu ja taitto
Lasse Lindström

Kannen kuva
Kari Santala - Jollaleiri

Painopaikka
Savilahden kirjapaino

Sivun taustakuva: Laban Luuvalo

Kommodorin palsta

Vuosikokouksemme valitsi hallitukseen kaksi uutta jäsentä. Varakommodorina aloittaa Panu Kokko ja hallituksen jäsenenä Mika Maczulskij. Samalla päättyi kaksi poikkeuksellisen pitkää ja ansiokasta hallitusuraa. Heikki Piipari on ollut hallituksessa yhtäjaksoisesti seuran perustamisesta alkaen, 44 vuotta! Jukka Häkkinenkin ehti olla hallituksessa yli 30 vuotta. Haluan kiittää Hessua ja Jukkaa, kunniajäseniämme, suuresta panoksesta seuramme kehittämisessä. Herrat jatkavat toki aktiivisina toimijoina seurassa, toivottavasti vielä pitkään.

Kevät lähestyy ja pian on taas aika aloittaa veneiden kevätkunnostus. En malta olla muistuttamasta veneilijöitä aina ajankohtaisesta aiheesta. Pidämmehän ympäristömme puhtaana ja muistamme pohjamaalia ostaessamme valita biosidivapaan, myrkyttömän pohjamaalin. Myrkkymaalien käyttö sisävesillä on tarpeetonta ja kiellettyä! Näistä pohjamaaleista kerrotaan tarkemmin sivulla 16. Syksyllä suojaamme jälleen veneen moottorin jäähdytysjärjestelmän myrkyttömällä propyleeniglykolilla. Kesällä emme laske käymäläjätöksiä, emmekä pilssivesiä Saimaaseen. Mikkelin kaupunki toimittaa kotisatamaamme kesäksi uuden septintyhjennyspumpun. Tyhjennysten helpottamiseksi myös PSS toimittaa uudet kelluvat tyhjennyspisteet Ruhansaareen ja Satamosaareen vanhojen huonosti toimivien tilalle.

Pidämmehän ympäristömme puhtaana ja muistamme pohjamaalia ostaessamme valita biosidivapaan, myrkyttömän pohjamaalin. Myrkkymaalien käyttö sisävesillä on tarpeetonta ja kiellettyä!

Saimaan tukikohtayhteistyön puitteissa julkaistaan keväällä uusi opasvihkonen, missä yhteiskäyttötukikohdat on esitelty sanoin, kuvin ja karttaliittein navigoinnin helpottamiseksi. Julkaisu jaetaan katsastuksen yhteydessä. Yhteiskäyttösääntöjen mukaisesti jäsenyys ja vierailuoikeus yhteistyöseurojen saaritukikohdissa osoitetaan perälipulla. Perälippua on oikeutettu käyttämään katsastettu vene.

Seuramme sopi espoolaisen Kivenlahden Venekerhon kanssa kahdenvälisen sopimuksen tukikohtayhteistyön aloittamisesta. Sopimus on samankaltainen kuin Saimaan pursiseurojen yhteiskäyttösopimus. Kun purjehdimme merelle, voimme vierailla KLV:n saaritukikohdissa Inkoossa ja Kirkkonummella. Vastaavasti voimme saada kesällä vieraita mereltä Korkiaan. KLV:n veneen tunnistaa lippumerkistä, joka on sinisessä ympyrässä keltainen merimiessolmu. Otammehan vierailijat ystävällisesti vastaan. Seuroillamme on yhteistä taustaa pitkältä ajalta mm. purjehduskilpailujen miehistövaihdossa. KLV:n veneitä on vieraillut Korkiassa kutsuttuina jo aiemminkin ja jäsenistössämmekin on ”kaksoiskansalaisia”. Nyt laajennamme yhteistyön koskemaan koko jäsenistöä. KLV:n tukikohdat on esitelty tässä lehdessä sivuilla 40-41.

Nautitaan tulevasta kesästä. Osallistutaan aktiivisesti seuramme järjestämiin tapahtumiin kuten purjehduskilpailut, rosvopaisti, juhannusjuhlat, kuvailta, jollaleiri, nuorisoleiripurjehdus ja kauden päättävä pikkujoulu. Nuorisoleiripurjehdus suunnataan tänä kesänä Ristiinasta Rokansaareen, missä järjestetään samaan aikaan F18-katamaraanien Saimaa Raid -tapahtuma. Siellä nuorisomme pääsee halutessaan kokeilemaan noita vauhdikkaita ja kevyitä pursia. Lue lisää sivulta 24. Kesäkuun lopulla voimme seurata Kirkkorannassa vauhtiveneilijöiden järjestämää muistojen Boat Race -ajoa ja heinäkuussa vesijettien SM-osakilpailua viime vuoden tapaan. Nämäkin tapahtumat olemme lisänneet tiedoksi toimintakalenteriimme, vaikka ne eivät suoranaisesti seuramme järjestämiä tapahtumia olekaan.

Aurinkoista kesää toivottaen

Mika Muikku, kommodori

RISTIINAN PURSISEURA RY 2020

- Perustettu: 1975
- Jäseniä: 311, kunniajäseniä 7
- Osoite: Ristiinan Pursiseura ry
  c/o Pekka Valtonen, Otto V. Fieandtintie 22, 52300 Ristiina
- Kotisivut: www.ristiinanpursiseura.fi
- Pankkiyhteys: Säästöpankki Optia, FI40 4165 0010 0320 04

HALLITUS

KOMMODORI
Mika Muikku, 040 540 7547
mika.muikku@mitta.fi

VARAKOMMODORI
Panu Kokko, 044 3561 781
panu.kokko@gmail.com

Markus Falck
0400 859 571
markus.falck2@pp.inet.fi

Salme Häkkinen
hallituksen sihteeri
040 5030 491
salme.hakkinen@gmail.com

Mika Maczulskij
041 5438 776
mc100@wippies.fi

Reijo Puonti
0400 557 062
reijo.puonti@gmail.com

Kari Reponen
satamakapteeni
050 4405 812
kari.reponen@elisanet.fi

Pekka Valtonen
040 5231 525
pekka.valtonen@pp4.inet.fi

Jaostot

Huvijaosto	Puheenjohtaja:	Salme Häkkinen, 040 5030 491 salme.hakkinen@gmail.com
	Eskaaderit:	Raimo Reinamo, 040 0165 745 raimoreinamo@hotmail.com
Katsastusjaosto	Katsastuspäällikkö:	Pekka Valtonen, 040 5231 525 pekka.valtonen@pp4.inet.fi
Kilpailujaosto	Kilpailupäällikkö:	Jukka Nikkilä, 050 3255 801 jukka.nikkila@sivistys.mikkeli.fi
Korkia-jaosto	Mökki-isännät:	Mika Maczulskij ja Jenni Häkkinen 041 5438 776, mc100@wippies.fi
Koulutus- ja juniorijaosto		Panu Kokko, 044 3561 781 panu.kokko@gmail.com
Satamajaosto	Satamakapteeni:	Kari Reponen, 044 2599 450 kari.reponen@elisanet.fi
Tiedotusjaosto	Puheenjohtaja:	Ari Immonen, 040 5462 757 ari.immonen@eduvantaa.fi

JÄSENEKSI

Ristiinan pursiseuran jäseneksi voi päästä kuka tahansa veneilystä ja pursiseuratoiminnasta kiinnostunut henkilö. RiPS on aktiivinen ja toimiva pursiseura, joka tarjoaa harrastusmahdollisuuden veneilystä kiinnostuneille. Seura tarjoaa myös nuorille mahdollisuuden päästä nauttimaan purjehduksen iloista seuran kevytvenekalustolla.

Seuran jäseniltä peritään liittyessä liittymismaksu sekä vuosittainen jäsenmaksu. Liittymismaksu on perhekohtainen, johon kuuluu myös alle 26-vuotiaat nuoret ja lapset. Nuoren täytettyä 26 vuotta hän alkaa maksaa henkilöjäsenen jäsenmaksua.

Jäsenhakemuksen voi tulostaa seuran nettisivuilta. Täytä jäsenhakemus ja lähetä se seuran osoitteeseen tai toimita se jollekin hallituksen jäsenelle. Hallitus käsittelee hakemuksen.

UUDET JÄSENET VUONNA 2019

Emilia Järn
Markus Järn
Matias Järn
Sanna Järn
Jukka Jääskeläinen
Lara Karhunen

Linda Kuosmanen
Heikki Kyröläinen
Elsi Muikku
Lassi Muikku
Mari Muikku
Markus Nylund

Veikko Paldanius
Tiina Skottman
Outi Suoninen
Kai Vepsäläinen

Tervetuloa uudet jäsenet mukaan Ristiinan Pursiseura ry:n toimintaan!

RiPS:n kunniajäsenet

Raimo Nylander
Juha Muikku
Timo Lepistö
Heikki Piipari
Pekka Valtonen
Jukka Häkkinen
Salme Häkkinen

 Sivun taustakuva: Laban Luuvalo

HINNAT 2020

LIITTYMIS- JA JÄSENMAKSUT	
Liittymismaksu	300 €
Henkilöjäsenen vuosimaksu	30 €
Juniorijäsenen vuosimaksu	5 €
Perhekohtainen vuosimaksu (2 aikuista ja alle 26v lapset)	60 €
Suomen purjehduksen ja veneilyn vuosimaksu	12,50 €
KATSASTUSMAKSUT	
Peruskatsastus	25 €
Vuosikatsastus	20 €
Katsastaja voi veloittaa myös matkakulut	
VIERASPAIKKA- JA SATAMAMAKSUT	
Vieraspaikka	10 €/vrk
Vieraspaikka, pitempiaikainen	42 €/vk
Mastonosturin käyttö, jäsenet	ilmainen
Mastonosturin käyttö, muut	10 €/kerta
Septitankin tyhjennys	ilmainen
Pilssin tyhjennys, jäsenet	ilmainen
Pilssin tyhjennys, muut	10 €/kerta
VENEPAIKKAMAKSUT	
Kirkkoranta, peräpoijupaikat 3-4 m	203 €/kausi
Kirkkoranta, aisapaikat 2.5 m	145 €/kausi
Pökkäänlahti, peräpoijupaikat, aisapaikat (pitkät)	203 €/kausi
Pökkäänlahti, aisapaikat 2.5 m	145 €/kausi
Kissalahti, peräpoijupaikat 3-4 m	203 €/kausi
Kissalahti, aisapaikat 2.5 m	145 €/kausi
Uimala, paikat, portittomia, peräpoijupaikkoja	138 €/kausi
Uimala, paikat, portittomia, peräpoiju/pienvenepaikkoja	121 €/kausi
Soutuvenepaikka, rantapaikka	44 €/kausi
TALVISÄILYTYS, KIRKKORANTA	
Talvisäilytysmaksu, alle 10 m	70 €/talvi
Talvisäilytysmaksu, 10 - 15 m	80 €/talvi
Talvisäilytysmaksu, yli 15 m	100 €/talvi
TARVIKKEET	
Perälippu 108 x 66cm	35 €
Perälippu 90 x 55cm	30 €
Perälippu 72 x 44cm	25 €
Perälippu 54 x 33cm	20 €
Viiri	25 €
Klubimerkki	10 €
Kokardi	7 €
Seuran pikeepaita	22 €
Seuran avain	20 €

Ansiomerkkien saajat 2019

RIPS:n ansiomerkki nro 34

Paavo Kokko

Kiitoksena toiminnasta purjehduskilpailujen tuomaritoiminnassa seuran ja koko Saimaan alueen kilpailuissa.

RIPS:n ansiomerkki nro 35

Irma Reinamo

Kiitoksena aktiivisesta toiminnasta seuran tapahtumien järjestämisessä.

Vuoden Ripsiläinen 2019

Mika Maczulskij

Aktiivinen, taitava ja omistautunut Korkian ja sataman kunnossapitotehtäviin. Viihdyttää upeilla musiikkiesityksillä.

Huvijaosto

Puheenjohtaja: Salme Häkkinen, 040 5030 491, salme.hakkinen@gmail.com
Jäsenet: Jenni Häkkinen, Outi Laitinen, Irma ja Raimo Reinamo,
Eeva-Liisa Valtonen.

Salme Häkkinen

Teksti: Salme Häkkinen, toimittanut Eija Immonen

Huvijaoston toiminta liittyy ruokaan ja tapahtumiin. Veneiden noston ja laskun yhteydessä pidetään puffettia. Viime lokakuussa lähes koko noston ajan satoi kovasti, joten kuuma hernekeitto tuli tosi tarpeeseen lämmittäen nostoväkeä.

Korkian talkoisiin järjestetään ruokahuolto, jolloin talkooväen ei tarvitse huolehtia ruuanlaitosta, vaan he voivat tulla valmiiseen pöytään syömään.

Rosvopaisti elokuun lopulla kokoaa aina paljon veneitä Korkiaan, mutta viime vuonna paistille tuli väkeä vielä aiempia vuosia enemmän – yli 60 henkeä nautiskeli rosvopaistiateriasta. Rosvopäällikkö avustajineen kypsentää kuopassa paistit, mutta huvijaosto vastaa paistin lisukkeiden valmistuksesta.

Ruokailuissakin halutaan ottaa ympäristöasiat huomioon ja nykyään Korkiassa käytetään pääasiassa oikeita astioita ja aterimia, ei siis enää kertakäyttöisiä.

Huvijaoston toimesta järjestetään vuosittain yhdessä Kouvolan kippareiden kanssa eskaaderi, johon kuuluu monia mukavia oheistapahtumia. Vuoden viimeinen tapahtuma on kauden päättäjäiset ja pikkujoulut. Alustavasti on ajateltu paikaksi jo tutuksi tullutta Heimaria ja ajankohta olisi 20.-22.11.2020.

Eskaaderi 2019

Huhtikuussa Reinamon Rami soitteli Sepolle ja kyseli, voisiko Seppo olla eskaaderin vetäjänä. Perinteinen Ristiinan Pursiseuran ja Kouvolan Kippareiden yhteinen eskaaderi tulisi kulkemaan tänä kesänä Korkiasta Puumalan kautta Savonlinnaan.
Totesimme, että meille tämä pesti nyt lankesi ja ei kun toimeksi ja tekemään reittisuunnitelmaa ja aikataulua.

Kuva: Ari Vainio

Teksti: Eeva-Liisa ja Seppo Valtonen

Aikataulujen ja osallistujamäärien tarkennuttua päästiin varailemaan laituripaikkoja ja saunavuoroja. Kilpailuvälineiden suunnittelu, rakentelu ja koekäyttö olivat myös oma mielenkiintoinen projektinsa.

Sunnuntaina 30.6. klo 12 suuntasi 5 alusta: **Foxy, Piccolo, Lyyli, Christianne ja Obelix** Korkiasta kohti Puumalan Rokansaarta. Perinteisesti Sepon vetämissä eskaadereissa ”kippareiden koneet” lämmitetään tilkalla hyvää rommia joka aamu, niin myös tälläkin reissulla. Christiannekin pääsi matkaan sen jälkeen, kun ”karannut” kissa löytyi.

Kuva: Bobby Koskinen

Rokansaaressa joukkoon liittyivät **Impulse, Kukunor ja Rudolf**. Saunomista odotellessa käytiin venekuntien välinen mölkkykisa. Sijoitukset: 1. Impulse, 2. Obelix, 3. Foxy.

Umpilampisauna oli lämmitetty, mutta edellisten saunojien vakuutettua, että nyt saunassa on sekä rantakäärme että kyy, saunomishalukkaiden määrä väheni oleellisesti. Jokunen rohkea silti löytyi ja rantakäärmekin pääsi valokuvattavaksi.

Maanantaiaamuna kipparikokouksen jälkeen suunnattiin Puumalaan ja sieltä kohti Sahanlahtea, jossa joukkoon liittyivät Amanita, Nauskiss ja Tuuri.

Lampisaunan lämpiämistä odotellessa kilpailimme Vainion Arin tekemällä haasteellisella frisbee-radalla. Sijoitukset: 1. Foxy, 2. Nauskiss, 3. Amanita.

Tiistaina sitten matkasimme tiiviissä jonomuodostelmassa ohi Puumalan, jossa joukko jakaantui. Osa otti suunnan laivaväylää pitkin kohti Käenniemeä ja osa jatkoi Leukoinsalmen 5,5 m sillan alitse kohti Ummistonvettä. Matkan varrella poikettiin Kukonharjun museokanavalla, jonne ei ole viitoitettua väylää, mutta kapeikon kivi on merkitty kariviitalla. Usein näillä vesillä on näkynyt norppia, mutta nyt ei tainnut kukaan tehdä yhtään havaintoa.

Kymmenen veneen sijoittaminen Käenniemen laituriin oli melko haasteellista, mutta yhteistyöllä ja sovittelemalla löytyi kaikille paikka. Rudolfin rantautuminen ja ankkurointi Käenniemen kalliorantaan oli näkemisen arvoinen suoritus.

Illan kilpailut taisivat olla kaikille ennen kokemattomia. Tikkaa voi heittää tauluun köydenkin yli ja kuten Nanna toisesta kilpailusta totesi ”Miten juominen voidaankin tehdä näin vaikeaksi”.

Erilaisia tyylejä löytyi, mutta venekuntien välinen paremmuusjärjestys saatiin toki ratkaistua. Tikkakisassa sijoittuivat 1. Lyyli, 2. Rudolf, 3. Nauskiss ja juomakisassa 1. Rudolf, 2. Tuuri, 3. Impulse. Iltaa vietettiin grillaten kodassa sekä tulipaikalla lämpimästä kesäillasta ja hyvästä seurasta nauttien.

Keskiviikkona siirryimme lyhyen 7 Nm matkan Käenniemestä Pölkynniemen rantaan Lohilahdelle. Siellä olikin ohjelmaa

Käenniemen laiturissa tuli vähän ahdasta, mutta kaikille löytyi kuitenkin paikka (kuva: Seppo Valtonen).

tarjolla koko päiväksi. Lohilahden kyläaktiivit halusivat toivottaa porukkamme lämpimästi tervetulleeksi kylälleen ja auttoivatkin meitä ohjelman kokoamisessa. Puolilta päivin kokoonnuimme grillikotaan kuuntelemaan Revon Esan tarinointia Lohilahden historiasta ja vähän nykyisyydestäkin. Sitten suuntasimme tutustumaan oppaan johdolla kauniiseen kyläkirkkoon ja hautausmaahan. Tämän jälkeen menimme joukolla syömään ravintola Majakan maittavaa lohisoppaa lisukkeineen ja kyllä maistui!

Rannan maalaistorilta löytyi myös monenmoista herkkua paikan päällä nautittavaksi ja veneeseen mukaan ostettavaksi. Viikon ainoa sadekuuro kasteli porukan kunnolla veneille palatessa, mutta Sepon lämmittämän rantasaunan makoisat löylyt kruunasivat illan.

Torstaiaamuna Lohilahdella kipparikokouksen jälkeen Bobby ja Anne kutsuivat koko porukan tutustumaan Rudolfiin. Sitten otimme suunnaksi Piispanhuvilan Kesamonsaaressa. Matkan varrella alitettiin jo melko valmiilta näyttävä Vekaransalmen silta. Huvilan päärakennuksen sisällä oli valokuvia ja tietoa vuosia sitten palaneesta näkötornista. Osa porukasta lähti kuntolenkille läheiselle mäelle ja löysikin tornin paikan.

Torstain ohjelmassa oli lettukestit. Sulkavan S-Market oli sponsoroinut lettutarpeet koko joukolle hillon kera. Tarvikkeista tuli muovisangollinen taikinaa,

***Rudolfin** rantautuminen vaati taitoa ja kokemusta (kuva: Bobby Koskinen).*

Juominenkin voi joskus olla vaikeaa (kuva: Bobby Koskinen).

Muovisangollisesta lettutaikinaa järjestyi varmasti lettuja kaikille (kuva: Seppo Valtonen).

Palkintoja riitti kaikille osallistujille (kuva: Ari Vainio).

josta kahdella muurikalla ahkerat emännät paistoivat sellaisen määrän lettuja, että niistä riitti maistiaisia myös nelijalkaisille ystävillemme.

Perjantaiaamuna aamutoimien ja kipparikokouksen jälkeen (rommiakin vielä riitti), suuntasimme 9 aluksen voimin kohti eskaaderin päätepistettä, Savonlinnaa. Oopperajuhlat olivat juuri alkaneet ja sen vuoksi mietitytti, löytyykö näin isolle joukolle tilaa satamassa varsinkaan, kun paikkoja ei voinut ennakkoon varata. Kuitenkin kaikki mahtuivat ja tilaakin jäi. Viikon aikana oli kilpailtu venekuntien kesken monenmoisissa kisoissa ja päätettiinkin, että menemme koko joukolla syömään Muikkuterassille ja mukaan liittyivät myös Rommin ja Marjuskan miehistöt. Siellä julkaistiin viikon tulokset ja jaettiin palkinnot, joita riitti kaikille osallistujille runsain määrin.

Kokonaiskilpailun sijoitukset: 1. Rudolf, 2. Impulse, 3. Foxy, 4. Lyyli, 5. Obelix, 6. Nauskiss, 7. Piccolo, 8. Tuuri, 9. Amanita, 10. Christianne ja 11. Kukunor. Osanottajien kesken arvotun päävoiton sai tänä vuonna Hyttisen Aarni ja Seija, onnittelut heille.

Kiitokset kaikille mukana olleille mukavasta seurasta ja aktiivisesta osallistumisesta. Tulevan kesän eskaaderia ja uusia kilpailuhaasteita odotellen.

Pikkujoulut ja kauden päättäjäiset

Teksti: Eija Immonen, kuvat: Riku Hietala

Kauden 2019 päättäjäiset ja pikkujoulut vietettiin Mikkelin Heimarissa perinteisin menoin. Perjantai-ilta kului yhdessä ruokaillen, saunoen ja kuulumisia vaihtaen. Lauantaina ulkoiltiin kisailujen merkeissä. Kisailut järjesti tiedostusjaosto muutamien muiden vahvistuksella. Kun ripsiläiset ovat koolla, niin totta kai taas saunottiin ennen illan juhlintaa.

Pikkujoulujen aluksi palkittiin päivän kisailut voittanut joukkue ja valokuvakilpailun parhaimmisto sekä jaettiin RiPS:n ansiomerkit ja palkittiin Vuoden Ripsiläinen 2019. Ilta jatkui hyvän ruuan, seuran ja tanssin merkeissä. Kauden 2020 päättäjäisissä kisailuista vastaa ”**Muikkuparvi**”, siis kommodori sukulaisineen.

Satamajaosto

Satama 61°30.7 N, 27°17 E, karttalehti L208 (Ristiina)

Satamakapteeni: Kari Reponen, p. 044 2599 450, kari.reponen@elisanet.fi.
Jäsenet: Riku Hietala, Jukka Häkkinen, Mika Maczulskij, Heikki Piipari, Seppo Piipari, Timo Salminen, Pekka Valtonen.

Kari Reponen, satamakapteeni kaudella 2020.

Teksti: Pekka Valtonen, kuva: Kari Santala

Satamakapteenin 2019 mietteitä

Venepaikat olivat jälleen kaudella 2019 hyvin kysyttyjä ja hyvin vuokrattuina. Kysyntää on varsinkin isoimmille venepaikoille, mutta niillä vaihtuvuus on aika pientä. Hankaluuksia aiheutti matala vedenkorkeus, mikä esti joidenkin venepaikkojen käyttämisen varsinkin Uimalan paikoilla. Vedenkorkeus aiheutti myös joillakin paikoilla poijujen siirtymisen liian lähelle veneitä.

Kesän aikana tehtiin pieniä korjauksia laitureille ja neloslaituria vahvistettiin uusilla ponttoneilla, jolloin laituri saatiin uuteen ryhtiin. Poijuja ja aisakellukkeita hankittiin myös, mutta asennukset jäivät suurelta osin tulevana kesänä tehtäväksi. Irronneet poijut aiheuttivat myös ongelmia, onneksi ei tapahtunut mitään vahinkoja. Piiparin Seppo joutuikin muutaman kerran käymään sukeltamassa poijukettingit uudelleen kiinni painoihin.

Poijuhuoltoon hankittiin kesällä tarvikkeet huoltolauttaa varten ja loppukesästä lautta saatiin veteen, mutta varsinaiseen toimintaan se ei vielä ehtinyt. Tulevana kesänä lautta saadaan vesille varustettuna telineellä ja vinssillä, jolloin poijujen siirto ja kettinkien vaihto pitäisi onnistua kohtuullisen helposti. Lauttaa voidaan käyttää myös Korkian huoltoon ja tarvikkeiden kuljetukseen.

Laituritalkoissa ei aina ollut kovinkaan paljon porukkaa. Olisikin tärkeää, että saataisiin talkoisiin enemmän osallistujia, etteivät työt kasaannu pienen porukan tehtäväksi. Valitettavasti talkoot ilmoitetaan joskus aika myöhään, mutta keli ym. asiat vaikuttavat siihen, milloin tehtävät voidaan tehdä. Toki jokainen seuran jäsen on mahdollisuuksiensa mukaan velvollinen osallistumaan talkootoimintaan laitureilla ja Korkiassa. Jos esimerkiksi laitureilla on naula noussut ylös laudasta tai mutteri löystynyt, niin sen voi jokainen korjata itsekin, eikä tarvitse soitella satamakipparille, että tuleppas naputtelemaan tuo törröttävä naula tuosta laiturista. Myös satamassa olevat roskat voi jokainen poimia ja viedä roskikseen, niin saadaan pienellä vaivalla pidettyä ympäristö siistinä.

Laituritalkoissa ei aina ollut kovinkaan paljon porukkaa. Olisikin tärkeää, että saataisiin talkoisiin enemmän osallistujia, etteivät työt kasaannu pienen porukan tehtäväksi.

Kirkonrannan satamassa ajettiin mursketta kentälle useita kuormia ja kenttää lanattiin tasaiseksi useampaan otteeseen ja se saatiin suhteellisen hyvään kuntoon. Mastotelineeseen hankittiin lisää pukkeja, jolloin saatiin mastot kahteen eri telineeseen ja näin lisää tilaa mastoille. Loppukesästä satamaa käytti myös viemäriputken asentajat ja koneita pyöri kentällä, mutta hyvin siitäkin selvittiin hyvällä yhteistyöllä.

Satamassa oli aiempien vuosien tapaan myös kesätyöntekijä, joka huolehti sataman siisteydestä ja teki pieniä huoltotöitä. Vierasveneilijöitä yöpyi satamassa suunnilleen edellisvuosien tasolla.

Satamakapteenina kaudella 2020 toimii Kari Reponen.

9 RISTIINAN SATAMASÄÄNNÖT

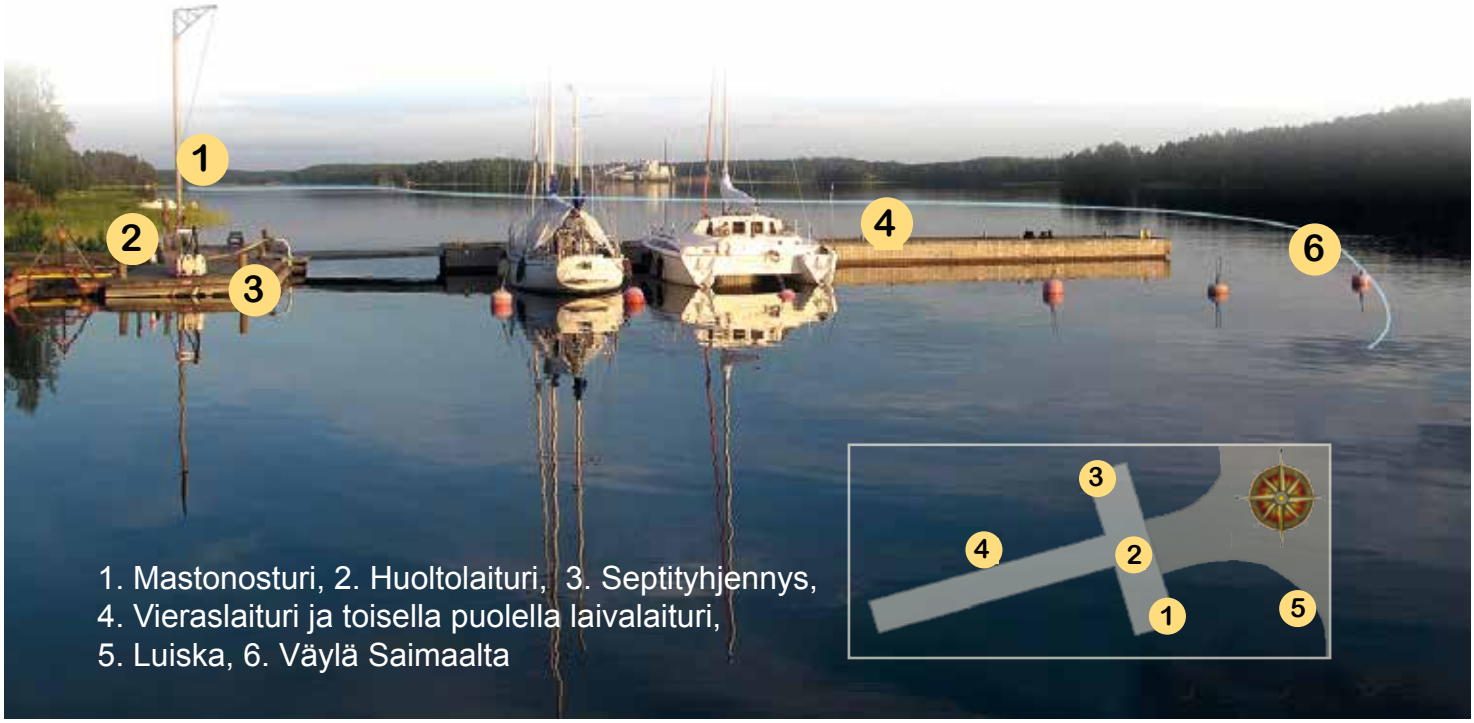
Nämä säännöt ovat voimassa seuraavissa satamissa: Kirkkoranta, Uimala, Pökkäänlahti, Pumppaamo ja Linnaniemen venevalkama.

Kotisataman venepaikat

- Venepaikkamaksut laskutetaan niin, että eräpäivä on 1. huhtikuuta. Ellei laskua ole maksettu eräpäivään mennessä, katsotaan paikka vapaaksi ja se luovutetaan edelleen seuraavalle varaajalle.
- Yhteystietojen muutokset tulee ilmoittaa mahdollisimman pian satamakapteenille (laskutuksen, katkenneista kiinnitysköysistä, vuodoista, ilkivallasta ym. ilmoittamisen vuoksi).
- Peräpoijupaikoissa on veneet kiinnitettävä niin, ettei häiritä naapuriveneen paikkaa. Tämä koskee varsinkin "leveäperäisiä veneitä". On myös käytettävä riittävän suuria laitasuojia. Suojia tulee olla 3 kpl kumpaisellekin sivulle. Veneen kiinnitysköysien tulee olla riittävän vahvat. Veneen ja laiturin välillä tulee käyttää joustimia. Tuulisella säällä sekä laituri, vene että köydet ovat todella lujilla.
- Pumppaamon laituri käännetään talviasentoon välittömästi yhteisnoston jälkeen. Mikäli venepaikan haltija tarvitsee vielä tämän jälkeen paikkaa, osoitetaan hänelle lopuksi aikaa väliaikainen paikka muista laitureista.
- Portilla varustettujen laitureiden avaimista peritään avainpantti. Pantin saa takaisin, kun venepaikka luovutetaan pois.
- Rantaan vedettävät pienveneet ja jollat on säilytettävä niille osoitetuilla pienvenepaikoilla.

Vieraslaituri

- Vierasvenekausi on 1.6. - 30.9. välinen aika. Muuna aikana laituria voidaan käyttää kotisataman varustelulaiturina. Ruuhkien välttämiseksi tulee keväällä siirtyä mahdollisimman pian omille paikoille.
- Syksyllä ylösnostoa odottavia veneitä ei tule tarpeettomasti seisottaa laiturissa.
- Vierasvenemaksut kerää satamakapteeni tai hänen valtuuttamansa henkilö. Maksut on mahdollista maksaa myös kännykällä. Yli viikon kestävistä ajoista on sovittava satamakapteenin kanssa.



1. Mastonosturi, 2. Huoltolaituri, 3. Septityhjennys,
4. Vieraslaituri ja toisella puolella laivalaituri,
5. Luiska, 6. Väylä Saimaalta

Huoltolaituri

- ☞ Puulaituriin pysäköiminen on kielletty. Laituri on varattu huoltotöitä varten.
- ☞ Huomaa erityisesti mastonosturi, veneiden laskuluiska, vesipiste, septipumppu ja öljyisten pilssivesien imupumppu.
- ☞ Puulaituriin luvattomasti kiinnitetty vene voidaan siirtää pois.

Mastonosturi

- ☞ Mastonosturin käytöstä peritään muilta kuin Ristiinan pursiseuran jäseniltä kulloinkin vahvistettu maksu.
- ☞ Avaimen saa satamakapteenilta.

Kenttä

- ☞ Kentällä talvehtivat veneet on poistettava 31.5. mennessä. Sama koskee pukkeja ja talvisäilytystrailereita. Luvattomat pukit ja trailerit poistetaan pursiseuran toimesta. Siirrosta peritään korvaus 50 euroa. Välttämättömistä poikkeuksista on sovittava satamakapteenin kanssa.
- ☞ Kalastajien ja venematkailijoiden trailerit on säilytettävä niille osoitetuissa paikoissa.
- ☞ Syksyllä ennen yhteisnostoa ja sen jälkeen talvehtimaan nostettujen veneiden paikasta on sovittava satamakapteenin kanssa. Talvehtimispaikasta peritään kulloinkin vahvistettu maksu.
- ☞ Satamassa ei saa pestä veneitä liuotinpohjaisilla pesuaineilla, hiekkapuhaltaa tai tehdä muitakaan sellaisia toimia, joissa luonnolle haitallisia materiaaleja tai kemikaaleja saattaisi joutua maaperään tai veteen. Tämä koskee mm. luonnolle haitallisia myrkkymaaleja ja pakkasnesteitä.
- ☞ Ongelmajätteet (jäteöljyt, öljynsuotimet, akut ym.) tulee jokaisen itse viedä kentältä pois. Veneen kunnostuksessa irtoavat maali- ym. jätteet eivät saa jäädä maapohjaan, vaan ne on esim. peitteiden avulla kerättävä talteen ja toimitettava asianmukaiseen keräilypisteeseen.

Mastoteline

- ☞ Mastoteline on Ristiinan Pursiseuran jäsenien veneiden mastojen säilyttämistä varten. Teline on tarkoitettu ensisijaisesti isojen mastojen säilyttämiseen.
- ☞ Pienemmät kevyet mastot säilytetään veneiden päällä.
- ☞ Puomien ja spinaakkeripuomien säilyttäminen mastotelineessä on kielletty.
- ☞ Pursiseura ei vastaa veneille kentällä tai laitureissa tapahtuvista vahingoista (ilkivalta, varkaudet yms.).
- ☞ Satamissa havaitusta rikkoutumisesta ja ilkivallasta tulee ilmoittaa satamakapteenille.

Veneillä tulee olla vastuuvakuutus!

Edellä olevia ohjeita rikkovalta voidaan evätä oikeus vene- tai talvisäilytyspaikan käyttöön!

Kari Reponen, satamakapteeni,

puh. 044 2599 450

KAHVILA RAVINTOLA

Saimaa

Purjehdi Saimaan rantaan herkuttelemaan!

Olemme avanneet uuden

Kahvila Ravintola Saimaan

Ristiinan keskustaan

- ☞ Salaatti ja lounaspufee
- ☞ katettuna ma-su klo 11-15
- ☞ Herkulliset pizzat, burgerit sekä ala carte annokset
- ☞ Kotileivonnaiset
- ☞ Pitopalvelu
- ☞ Kokous- ja saunatilat

Olemme avoinna Ma-La klo 8-20, Su 11-20

Kesäkaudella kesä-elokuu

Ma-To 8-20, Pe-La 8-21, Su 11-20

Brahentie 42, 52300 Ristiina, p. 050 4499322

Myrkkymaalit?

Teksti: Panu Kokko

Kysymys myrkkymaalien käytöstä sisävesillä on noussut viime aikoina aktiiviseen keskusteluun. Ympäristön onneksi varsinaiset myrkkymaalit eli tinan myrkyllisyyteen perustuvat maalit ovat nykyään kokonaan kiellettyjä.

Myrkkymaali-nimitys on jäänyt puhekieleen tuolta ajalta ja nykyään käytämme eliöstönesto- eli niin kutsuttuja antifoulingmaaleja. Tällä hetkellä merialueilla on käytössä paljon kuparin eri yhdisteisiin perustuvia maaleja. Sisävesillä ei niitäkään saa käyttää ja tämä on asia, johon on nyt herätty.

Sisävesillä saa käyttää ainoastaan biosidivapaita eliöstönestomaaleja.

Nämä maalit eivät ole yhtä tehokkaita eliöstön estäjiä kuin niin sanotut ”kuparimaalit”, mutta riittävät oikein hyvin Saimaan puhtaisiin vesiin, joissa eivät pahat levät ja näkit kasva.
Jos veneesi pohjassa sattuu olemaan vielä vanha biosidillinen eliöstönestomaali, ei silti ole syytä huoleen. Voit maalata suoraan vanhan biosidillisen maalin päälle oikeanlaisella, Saimaan vesistöön sopivalla, biosidivapaalla maalilla.

Näitä biosidivapaita maaleja ovat mm.

- **Hempel Eco Power Race** (kova), joka voidaan maalata Hard Racing Xtra:n päälle
- **Hempel Eco Power Cruice** (itsekiillottuva), joka voidaan maalata Mille Xtra:n päälle
- **Hempel silic one**, joka tarvitsee oman primerinsa, ja jota ei voi maalata vanhan maalin päälle
- **Biltema Antifouling Alu Lake** (itse kiillottuva), voidaan maalata kovan tai itsekiillottuvan maalin päälle.
- **Biltema Hard Bottom Paint biosiditon** (kova), voidaan maalata kovien maalien päälle

Katsastusjaosto

Katsastuspäällikkö: Pekka Valtonen, 040 5231 525, pekka.valtonen@pp4.inet.fi
Jäsenet: Markus Falck, Jukka Häkkinen, Jukka Laitinen, Pasi Suhonen,

Pekka Valtonen

Teksti: Pekka Valtonen, kuva: kuvituskuva (LL)

Vuonna 2019 katsastettiin 72 pursiseuran venettä, joka on 8 enemmän kuin vuonna 2018. Uusiakin veneitä liittyi seuraan, mutta oli joitakin veneitä, joilta oli katsastus ”unohtunut” edellisenä vuonna.
Katsastushan on voimassa kesäkuun loppuun ja tämän jälkeen ei katsastamattomalla veneellä ole seuran lipun käyttöoikeutta. Vakuutusyhtiöt myöntävät vakuutusalennusta katsastetuille veneille, joten vahingon tapahtuessa katsastamattomuudesta voi aiheutua ongelmia vakuutusyhtiön kanssa.

Katsastushinnat

Peruskatsastus 25 €
Vuosikatsastus 20 €
Katsastajat tavoittaa parhaiten puhelimella. Muualla kuin satamien laitureissa tapahtuvista katsastuksista voi katsastaja periä matkakulut.

Katsastajat

Markus Falck	040 0859 571
Jukka Häkkinen	040 5308 207
Jukka Laitinen	050 3520 453
Pasi Suhonen	040 0971 927
Pekka Valtonen	040 5231 525

Seuralla on tällä hetkellä 5 katsastajaa, mutta toiveissa olisi saada koulutettua 1-2 katsastajaa lisää. Katsastajan tehtävistä kiinnostuneet ottakaa yhteyttä katsastuspäällikköön. Katsastajan tehtävä on mielenkiintoinen: siinä tutustuu erilaisiin veneisiin ja pääsee jakamaan kokemuksia ja tietoja veneilijöiden kanssa. Turvallisuus veneilyssä on tietenkin katsastuksen tärkein osa-alue, mutta paljon muitakin asioita tulee käytyä läpi katsastuksen aikana.

Peruskatsastus tehdään joka viides vuosi sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa, tai jos vene on vaurioitunut. Seura voi myös vaatia peruskatsastusta aina, kun siihen katsotaan olevan aihetta. Peruskatsastus tehdään kaksivaiheisena, toinen runkokatsastuksena veneen ollessa maissa ja toinen veneen ollessa vesillä purjehdusvalmiina. Runkokatsastuksessa tarkastetaan ulkopuolelta veneen runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit. Sisäpuolelta tarkastetaan vastaavat kohteet ja moottori. Huomioi että venettä, joka saapuu seuraan kesken kauden, ei tarvitse nostaa runkokatsastusta varten, vaan se tehdään seuraavan talvehtimisen yhteydessä.

Vuosikatsastus tehdään joka vuosi veneen ollessa purjehdusvalmiina, jolloin tarkastetaan turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet sekä mahdolliset seuran ja liiton painopistealueiksi määräämät kohdat. Samalla veneen omistajalla on mahdollisuus kysellä katsastajalta neuvoa koskien veneen turvallisuutta ja ylläpitoa.

KUVITUSKUVA

Kilpailujaosto

Jukka Nikkilä

Kilpailupäällikkö: Jukka Nikkilä, p. 050 3255 801, jukka.nikkila@sivistys.mikkeli.fi
Jäsenet: Riku Häkli, Niina Kokko, Panu Kokko, Jukka Laitinen, Mika Muikku, Anne Piipari, Heikki Piipari, Juha Putkonen, Laura Putkonen, Pasi Suhonen.

Teksti: Jukka Nikkilä, kuva: Outi Laitinen (Korkia runt)

MATKAPURJEHDUSKILPAILUSSA

TESTATTIN UUTTA PURJEHDUSALUETTA

Syyskuussa purjehdittava Yövesi-matkapurjehduskilpailu teki tänä vuonna aluevaltauksen, kun reitti laitettiin kiertämään Lehtisenselälle Korkian koillispuolelle.

Kilpailujaosto oli jo aiemmin makustellut Lehtisenselkää kilpailualueena ja tänä vuonna päätettiin kierrättää laivue sen kautta. Selän pohjoispäähän vietiin kääntöpoiju ja kilpailijat kävivät kiertämässä sen ennen Korkiaan saapumista. Lehtisenselkä todettiin käyttökelpoiseksi purjehdusalueeksi ja ihmeteltiin, miksei kukaan ollut siellä aikaisemmin kilpaa purjehtinut.

Astuvan ukon regatassa on ollut rakenteellinen pulma: Yövesi on pitkä ja kapea vesialue, ja jos kisapäivänä tuulee lounaasta tai koillisesta, niin kilpailusta tulee hyvin sivutuulivoittoinen. Purjehduskilpailuissa pyritään aina saamaan radalle vain vähän sivutuulta ja mieluummin selkeitä luovi- ja myötätuuliosuuksia spinnusulkeisineen. Tähän asti AUR:aan on saatu vain lyhyt poikittaispätkä Käenniemenselälle, mutta jatkossa kilpailunjärjestäjillä on omissa kisoissa testattu ja hyväksi todettu uusi mahdollisuus saada kunnon kilpailureitti joka tuulella.

RiPS matkapurjehdukset 2019 lopputulokset

sij.	vene	kippari	AUR	Yövesi	Korkia runt	yht.
1.	Woodpecker	Mika Muikku	10	11	13	34
2.	Fenix	Panu/Niina Kokko	9	13	10	32
3.	Fatmai	Tommi Isotalo	13	-	11	24
4.	Alli	Jukka Nikkilä	-	10	9	19
5.	Helmi	Harri Muikku	-	7	7	14
6.	Plan B	Ville Valkonen	-	9	-	9
7.	Didix	Jukka Laitinen	-	-	8	8
7.	Katriina	Antti Putkonen	-	8	-	8
9.	Irina	Juha Putkonen	-	6	-	6
9.	Basileus	Mika Maczulskij	-	-	6	6
9.	Aava	Pekka Sapman	6	-	-	6
12.	Suvisussu	Ari Immonen	-	-	5	5
12.	Sinonen	Riku Häkli	-	5	-	5

Pisteytys
1. sija = 13 p
2. sija = 11 p
3. sija = 10 p
4. sija = 9 p
jne

Itse Yövesi-matkapurjehdus oli jälleen hieno yhdistelmä leppoisaa ja samalla tarkkaa kilpapurjehdusta sekä yhteistyötä naapuriseuran kanssa. Kilpailevissa veneissä oli perinteisesti mukana kokeneita moottoriveneilijöitä tutustumassa tuulen voimalla liikkumiseen.

Voiton vei Niina Kokon kipparoima Fenix ennen Woodpeckeriä ja Allia. Ilahduttavaa oli uusien veneiden ilmestyminen lähtöviivalle: Harri Muikun perhe kisasi Helmi-veneellään ja Ville Valkosen itse rakentama Plan B:kin sai ensimmäisen kilpailutestinsä.

Astuvan ukon regatta, Yövesi-matkapurjehduskilpailu ja Korkia Runt muodostavat Matkapurjehdukset-kilpailukokonaisuuden, jonka voittaja saa kaivertaa nimensä komeasti ajan patinoimaan kiertopalkintoon.

Astuvan Ukon Regatta **RiPS** **Laskenta aikaa ajalle**
15.6.2019

Sij.	Nimi	nro	Tyyppi	LYS	Kippari	Seura	Tuloaika	Purj. aika	LYS-aika	Nop. kts	LYS nop.
1	Fatmai	527	Botnia 6	1,10	Tommi Isotalo	LrPS	14:25:46	3:25:46	3:46:21	4,08	3,71
2	Cascade	876	Botnia 6	1,10	Sakari Vento	LrPS	14:30:38	3:30:38	3:51:42	3,99	3,63
3	Woodpecker	11323	Dehler 29	1,16	Mika Muikku	RiPS	14:20:52	3:20:52	3:53:00	4,18	3,61
4	Fenix	5679	Inferno 26	1,13	Panu Kokko	RiPS	14:34:39	3:34:39	4:02:33	3,91	3,46
5	Onyx	15077	X-99	1,25	Matti Ahonen	LrPS	14:17:26	3:17:26	4:06:47	4,25	3,40
6	Tatatu II	8817	Finngulf 335	1,23	Hannu Viitikko	JV	14:25:44	3:25:44	4:13:03	4,08	3,32
7	Aava		Jeanneu eolia	1,00	Pekka Sapman	RiPS	15:59:34	4:59:34	4:59:34	2,80	2,80

Yövesi-matkapurjehdus **RiPS** **Laskenta aikaa ajalle**
7.9

Sij.	Nimi	nro	Tyyppi	LYS	Kippari	Seura	Tuloaika	Purj. aika	LYS-aika	Nop. kts
1	Fenix	FIN-5679	Inferno 26	1,13	Niina Kokko	RiPS	14:45:06	2:45:06	3:06:34	0,00
2	Woodpecker	FIN-11323	Dehler 29	1,16	Mika Muikku	RiPS	14:43:22	2:43:22	3:09:30	0,00
3	Alli	FIN-4446	Allegro 30	1,08	Jukka Nikkilä	RiPS	14:55:38	2:55:38	3:09:41	0,00
4	Plan B	FIN- 11989	Blue Motion 550	1,14	Ville Valkonen	MPS	14:47:14	2:47:14	3:10:39	0,00
5	Katriina	FIN 1435	Ohlson 29	1,05	Antti Putkonen	MPS	15:06:05	3:06:05	3:15:23	0,00
6	Helmi		Skippi 650	1,10	Harri Muikku	RiPS	14:59:20	2:59:20	3:17:16	0,00
7	Irina	FIN-8105	Inferno 33	1,20	Juha Putkonen	RiPS	14:47:01	2:47:01	3:20:25	0,00
8	Sinonen	FIN-3122	Maxi Fenix	1,07	Riku Häkli	MPS	15:09:48	3:09:48	3:23:05	0,00

Korkia runt 28.9.2019 tulokset

Sij.	Vene	Kippari	Miehistö	Maaliintulo-aika klo	Kilpailuaika (h.min.sek)	LYSTI-kerroin		LYS-kerroin
1	Woodpecker	Mika Muikku	Markus Muikku, Enni Eskelinen	12.46.50	1.20.26	1 185		1.16
2	Fatmai	Tommi isotalo	Kimmo Ahonen, Antti Uotila	12.52.17	1.31.02	1.12		1.10
3	Fenix	Niina Kokko	Panu Kokko ,Janne Isotalo	12.53.43	1.31.38	1.13		1.13
4	Alli	Jukka Nikkilä	Taru Kekkonen, Nanna Kaksonen, Jussi Tiitinen	12.56.15	1.43.12	1.03		1.08
5	Didix	Jukka Laitinen	Outi Laitinen, Olli Laitinen, Jack Konther	12.59.30	1.37.20	1 131		1.22
6	Helmi	Harri Muikku	Mari Muikku, Elsi Muikku, Lassi Muikku	13.10.00	1.52.40	1 075		1.10
7	Suvisussu	Ari Immonen	Eija Immonen, Kari Kaksonen, Laura Kaksonen	13.25.01	2.09.50	1 052		1.13
8	Basileus	Mika Maczulskij	Pekka Valtonen	13.25.03	2.20.34	0.94		0.96

Saimaa ranking -kisoissa
on tilaa myös matkaveneille

Teksti: Jukka Nikkilä, kuva: Outi Laitinen (Korkia runt)

Kesällä 2019 Saimaa ranking -sääntöjä muutettiin niin, että kilpailuluokat jaettiin Racing- ja Club-luokkiin.
Kilpailuihin panostavat veneet laadukkaine purjeineen ja kilpailuhenkisin miehistöin kisaavat Racing-luokissa. Club-luokka on suunnattu niille purjehtijoille, jotka haluavat osallistua purjehduskilpailuihin esimerkiksi ilman kalliita purjehankintoja, vajaamiehitettynä tai retkivarusteltuina, tai vaikka siirtyä oman seuran kisojen innoittamana ottamaan tuntumaa piiritason kilpailuihin.

Uusi Club-luokka sai hyvän vastaanoton ja sen osallistujamäärät kasvoivat kesän edetessä. Club-luokassa nähtiin monta uutta venettä ja kilpailutunnelma oli sopiva yhdistelmä rentoutta ja tarkkaa kilpailua. Club-luokassa noudatettiin kilpapurjehdussääntöjä muutamalla helpotuksella höystettynä. Spinaakkerin käytön sai päättää vasta kilpailuaamuna. LYS-kertoimessa voitiin myös antaa potkurihyvitys ja kerroin voitiin antaa veneelle myös, vaikka venettä ei löytynyt FinLYS-järjestelmästä. Myös lähtöviivan yli selvittiin hiukan vähemmällä huudolla kuin Racing-luokassa.

Kesän 2020 rankingkilpailuihin seurat ympäri Saimaan aluetta ovat tehneet ”lähetystyötä” Club-luokan puolesta ja ainakin Linnasaaripurjehdukseen on luvattu monta klupivenettä Rantasalmen Pursiseurasta. Astuvan ukon regatta kauden ensimmäisenä kilpailuna näyttää kauden trendit alueelle ja tuloksiamme tutkitaan tarkkaan. Yritetään omalla esimerkillämme saada Club-luokkaan pitkä osanottajaluettelo!

Racing-luokka sai ennakkoaavistusten mukaisesti kritiikkiä veneiden kokoamisesta vain yhteen kilpailuluokkaan. Kilpailukaudelle 2020 Saimaa rankingin Racing-luokka on jaettu kahteen luokkaan. Toivotaan, että molempiin löytyy riittävästi veneitä.

Kesällä 2019 RiPS:n veneitä nähtiin kaikissa Saimaa ranking -kisoissa ja menestystäkin tuli mukavasti.

Racing-luokka:

2. Fenix / Panu Kokko

4. Woodpecker / Mika Muikku

7. Irina / Antti Putkonen

Club-luokka:

4. Alli / Jukka Nikkilä

Kaikki tulokset, kilpailukutsut ja Saimaa ranking -säännöt löytyvät saimaanpursiseurat.fi -sivustolta.

Teksti ja kuva: Jukka Nikkilä

LYS-tasoitusjärjestelmä vaihtuu

Purjehduskilpailujen LYS-tasoitusjärjestelmä vaihtuu FinRatingiin

LYS-tasoitusjärjestelmä on kymmeniä vuosia ollut yleisimmin Suomessa käytetty kilpapurjehduksen tasoitusjärjestelmä. Se on perustunut venetyypin mittoihin ja viime vuosituhannen puolella myös venetyypin historialliseen kilpailumenestykseen.

Keväällä 2020 julkaistiin huolellisen valmistelun jälkeen uusi FinRating-tasoitussääntö, joka perustuu pelkästään veneen mittoihin. Mitat perustuvat ORC-mittalukujärjestelmän satoihin tarkkoihin mittauksiin ja VPP-ohjelman niistä laskemiin suorituskykyennusteisiin eri olosuhteissa. Miehistön taito ei vaikuta veneen mittalukuun.

FinRatingissa veneen mittaluku ilmaistaan nelidesimaalisella mittaluvulla.

Jatkossakin tulokset tullaan laskemaan aikaa ajalle -menetelmällä. Kuitenkin vanhat FinLYS-luvut muutetaan FinRating-luvuiksi. Tulostenlaskennassa FinLYS-luvut korvataan laskentataulukoissa FinRating-luvuilla ja vanhat LYS-mittakirjat käännetään FinRating-mittakirjoiksi. Tavalliselle seuran kisoissa tai parissa isommassa tapahtumassa vuosittain kisaavalle purjehtijalle muutos on lähinnä kosmeettinen. Tuttu FinLYS-luku saa vain hieman eri muodon. Tasoitukset vanhoihin tuttuihin kilpakumppaneihin pysyvät käytännössä samoina. Jokainen Saimaan purjehtija voi siis jatkossakin ilmestyä aamulla kisapaikalle ja ilmoittautua kisaan.

FinRatingin sääntö tai taulukko ei ole vielä tätä kirjoitettaessa valmiina, mutta säännöt on luvattu julkaistavaksi 1.4.2020. Tämä vaikuttaa myös Saimaa Ranking -sääntöjen julkistukseen, koska Saimaa ranking -toimikunta haluaa katsoa FinRating-säännön sisällön ennen Saimaa Ranking -sääntöjen julkistusta.

Lisää tietoa FinRatingistä:
http://avomeripurjehtijat.org/
Saimaa rankingin säännöt:
http://www.saimaanpursiseurat.fi/kilpailutoiminta/

KILPAILUKUTSU

RISTIINAN PURSISEURA RY

15. ASTUVAN UKON REGATTA

Saimaa ranking -osakilpailu

Lauantaina 23.5.2020

Ristiinan pursiseuran tukikohta, KORKIA, YÖVESI, RISTIINA

Säännöt	Kilpailussa noudatetaan kansainvälisiä kilpapurjehdussääntöjä, **FinRating**-tasoitussääntöä, osallistuvien veneiden luokkasääntöjä, Saimaa ranking -sääntöjä ja kirjallisia purjehdusohjeita.
Kilpailuluokat	FinRating-tasoitusluokat racing1, racing2 ja club, Saimaa ranking-sääntöjen mukaan. Mikäli racing-luokkaan osallistuva vene aikoo purjehtia veneen perusstandardista poikkeavalla purjevarustuksella, tulee sen ilmoittaa käyttämänsä FinRating-lukuhyvitys viimeistään ke 20.5. Jukka Nikkilälle, puh 050-3255801 tai sähköpostilla jukka.nikkila@sivistys.mikkeli.fi. Club-luokassa kilpailuvarustuksen saa ilmoittaa ilmoittautuessa.
Kilpailun aikataulu	Ilmoittautuminen Korkiassa (61.25,50, 27.38,34) la 23.5 klo 8.00-9.00. Kipparikokous Korkiassa la 23.5. klo 9.15. Lähtö Himalansaaren laiturin edustalta klo 11.00.
Osallistumismaksu 25 € / venekunta	
Rata	Radat sijaitsevat Yövedellä Himalansaaren ja Korkian lähivesillä. Pituus luokittain n.12-20 mpk.
Tuloslaskenta	Kilpailussa käytetään aikaa-ajalle tasoitusta.
Palkinnot	Kilpailussa palkitaan kunkin luokan kolme parasta venekuntaa. Kaikkien osallistuneiden miehistön jäsenten kesken arvotaan esinepalkinto. Palkinnot jaetaan välittömästi tulosten selvittyä Korkiassa.

Ristiinan Pursiseura tarjoaa vieraileville, kilpailuun osallistuville veneille maksuttoman säilytyksen viikolla 21 tai 22 Ristiinan vierasvenesatamassa.

Kilpailun jälkeen sauna ja jälkipurjehdukset Korkiassa.
HAUSKAA JA REIPASTA PURJEHDUSMIELTÄ
toivottaa RiPS, kilpailujaosto

KOKOONTUMISAJO- JA ESKAADERIKUTSU

Kouvolan Kipparit ry **Ristiinan Pursiseura ry**

KOKOONTUMISAJO 27.6.2020

Ristiinan Pursiseura ja Kouvolan Kipparit järjestävät yhteistoimin kokoontumisajon ja sen yhteydessä lentopallo-ottelun RiPS - Kipparit Korkian tukikohdassa 27.6.2020. Kokoontuminen klo 11.00.

ESKAADERI 28.6. - 4.7.2020

Saimaa-eskaaderi 28.6 - 4.7. (RiPS, Kouvolan kipparit) suuntautuu pääosin Luonterin vesille kohteina Anttolanhovi, Anttola, Pekansaari, Neitvuori, Korvensaari, Rokansaari ja Sahanlahti.

Matkaan voi liittyä myös reitin varrelta ja osallistua oman aikataulun mukaan. Ennakkoilmoittautuminen toivottavaa. Tarkempi reittiselvitys ja aikataulu ilmoittautuneille juhannukseen mennessä.

Lisätietoja ja ilmoittautumiset:
Raimo Reinamo, puh. 0400 165745, raimoreinamo@hotmail.com

KILPAILUKUTSU

RISTIINAN PURSISEURA RY MIKKELIN PURSISEURA RY

YÖVESI-MATKAPURJEHDUSKILPAILU

Lauantaina 5.9.2020

Kilpailun luonne	Kilpailu on kaikille avoin RiPS:n perinteinen matkapurjehduskilpailu, joka on järjestetty ensimmäisen kerran vuonna 1979. Tänä vuonna kilpailu järjestetään seitsemättä kertaa yhteistyössä MPS:n kanssa. Kilpailu purjehditaan FinRating-tasoituksin ja -säännöin. Mikäli veneelläsi ei ole virallista FinRating-lukua, annetaan veneelle tätä kilpailua varten FinRating-luku kilpailunjärjestäjän toimesta. Kaikki voivat osallistua.
Kilpailun aikataulu	Pe 4.9. - la 5.9. kokoontuminen MPS:n tukikohtaan Ristisaaressa. La 5.9. frisbeegolf-kisa tms. klo 10.00. Ilmoittautuminen ja kipparikokous Ristisaaressa klo 11.00. Yhteislähtö Ristisaaren edustalta klo 12.00. Reitti päätetään sääolosuhteiden mukaan kipparikokouksessa. Maali Korkian laiturilinjalla.
Muuta	Veneissä miehistöpaikkoja vapaana. Kaikki ensikertalaisista kokeneisiin purjehtijoihin rohkeasti mukaan. Tukikohtien välisiä kyydityksiä järjestetään tarpeen mukaan. Illalla sauna ja jälkipelit kaikille Korkiassa.
Tiedustelut	Jukka Nikkilä, 050 3255 801, jukka.nikkila@sivistys.mikkeli.fi HAUSKAA JA REIPASTA PURJEHDUSMIELTÄ! toivottaa RiPS, kilpailujaosto

KILPAILUKUTSU

RISTIINAN PURSISEURA RY

PURJEHDUSTAPAHTUMA, KORKIA RUNT

Lauantaina 26.9.2020 klo 11.00, Ristiinan pursiseuran tukikohta, KORKIA

Tapahtuma	Korkia Runt on purjehdustapahtuma, leikkimielinen kilpailu Korkian saaren ympäri. Tavoitteena on, että ennen kuvailtaa paikalla olevat purjeveneet kiertävät Korkian saaren. Veneiden omien miehistöjen lisäksi purjeveneiden miehistöihin otetaan rannalta kaikki halukkaat.
Aikataulu	Ilmoittautuminen ja kipparikokous Korkiassa klo 10.30. Lähtö laiturin edustalta n. klo 11.00.
Rata	Korkia ja muutama lähisaari kiertäen maaliin Korkian laiturin jatkeelle. Reitin pituus on noin 5 mpk. Reitti tarkennetaan kipparikokouksessa.
Erityiskertoimet ja tuloslaskenta	Kilpailussa käytetään tapahtuman luonteen johdosta erityiskertoimia. Matkapurjehdus-kiertopalkintoa varten tulokset lasketaan myös FinRating-kertoimilla.
Palkinnot	Kilpailun runsaat palkinnot jaetaan noin klo 15.00.

HAUSKAA JA REIPASTA PURJEHDUSMIELTÄ
toivottaa RiPS, kilpailujaosto

Taustakuva: Eija Immonen - Korkia runt.

Koulutus- ja juniorijaosto

Koordinoijana Panu Kokko, 044 3561 781, panu.kokko@gmail.com

Panu Kokko

Nuoriso- ja junioritoimintaa 2020

Teksti: Panu Kokko

Ristiinan Pursiseurassa on lähtenyt nuorisotoiminta hyvin käyntiin. Nuorisotoiminnan käynnistyminen on alkanut näkyä hiljalleen ilahduttavasti myös seuran jäsenrekisterissä, jonne on ilmestynyt useita uusia nuoria jäseniä, joista osalla on jopa vene. Tällainen kehitys on seuran ja myös koko harrastuksemme tulevaisuuden kannalta enemmän kuin toivottavaa.

Tulevaksi kesäksi olemme kehittäneet jollaleiriä ja nuorisoleiriä yhä enemmän lasten ja nuorten toiveiden suuntaan. Olemme kyselleet leirien osallistujilta sekä ohjaajilta sitä, millä tavalla leirejä pitäisi kehittää. Jollaleiri tullaan yhdistämään viikonlopun yhteyteen, joka helpottaa erityisesti ohjaajia sekä muuta leirin avustavaa väkeä. Leiriaika pitenee myös hiukan. Leirille lähdetään jo perjantaina 5.6.2020 iltapäivästä, jolloin ehditään siirtyä ja majoittua Korkiaan jo illasta. Lauantaina päästään sitten heti aamusta jollien kanssa vesille. Leiri päättyy seuraavana maanantaina 8.6.2020. Leirin alaikärajana on 9 vuotta ja yläikärajana toimii edelleen määritelmä ”koetko olevasi jollaleiri-ikäinen?”. Eli kaikki lapset ja nuoret tänä kesänä mukaan leirille!

Viime kesänä jollaleirillä oli ennätykselliset 19 lasta, 3 apuohjaajaa ja 8 aikuista, jotka mahdollistivat onnistuneen leirin. Leirin vilinää ja vilskettä löytyy lisää lehden seuraavalta aukeamalta omasta kuvapainotteisesta jutustaan.

Nuorisoleiristä tulee tänä vuonna oikeasti erilainen kuin aiemmin ja ohjelmaan on panostettu toden teolla. Nyt puhuvat nuorten toiveet! Kun kysyin ensimmäisellä leirillä vuonna 2018 sitä, kuinka leiriä voisi kehittää, tuli vastaus kuin yhdestä suusta: ”Mennään pidemmälle kuin Korkiaan!” No nyt mennään.

Leiri järjestetään 7.-9.8. ja suunnaksi otetaan Puumalan lähettyvillä sijaitseva Rokansaari. Rokansaari, miksikö sinne? Siksi, koska sinne rantautuu samana viikonloppuna **Lake Saimaa RAID** -kilpailu, joka purjehditaan **Formula 18** -veneillä. Lauantaina näillä urheilullisilla katamaraaneilla järjestetään nuorille suunnattu testipurjehduspäivä. Me todellakin osallistumme siihen! Leiri toteutetaan edellisten vuosien tapaan pääsääntöisesti seuralaistemme köliveneillä, joissa leiriläiset myös asuvat viikonlopun ajan.

Nuorisoleiri on tarkoitettu kaikille yli 13-vuotiaille nuorille ja yläikärajana on tässäkin leirissä ”koetko olevasi nuorisoleiri-ikäinen?”. **Tätä leiriä ei kannata jättää väliin!**

Formula 18 -veneeseen voi tutustua lisää myös viereisen sivun jutusta.

Miten mukaan leireille?

Molemmille leireille voi ilmoittautua jo nyt. Lähempänä ajankohtaa kaikille seuran jäsenille saapuu luonnollisesti vielä sähköposti, jossa on tarkemmat ilmoittautumisohjeet.

Jos leirikärpänen kuitenkin iski jo nyt ja haluat varata paikan jommasta kummasta kesän ykköstapahtumasta, tai jos satut tunnustamaan olevasi soveltuva molemmille leireille, ilmoittaudu toki heti sähköpostilla panu.kokko@gmail.com. Leirien hinta on tänä vuonna 35€/leiri.

Hurjaa menoa purjeveneillä

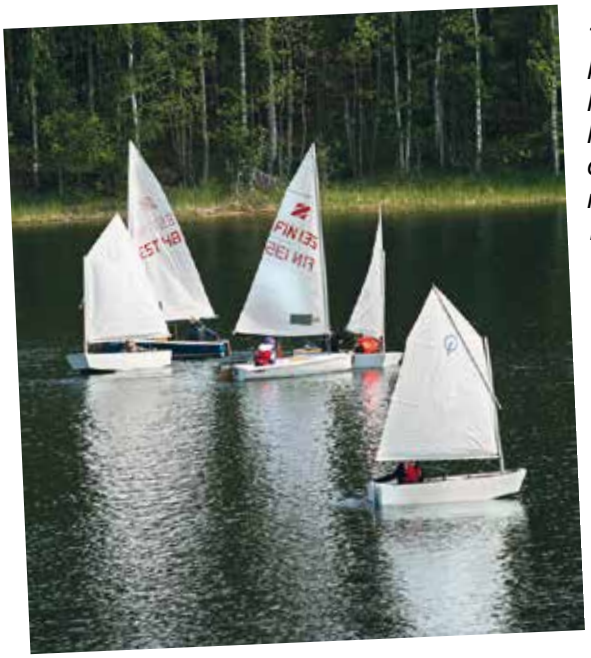
Teksti: Anssi Muikku
Raid-kuvat: Malcolm Hanes, PM-kuvat: Daniel Nordlund

Formula 18 kevytvenekatamaraaniluokan kansainvälinen ***Stockholm Archipelago Raid*** *-saaristokilpailu purjehdittiin elokuun lopussa Tukholman ympäristössä. Neljän päivän aikana purjehdittiin kahdeksan 30-50 mpk:n etappia vaihtelevissa olosuhteissa. Tällä kertaa onnistuimme kiertämään reitin ilman pohjakosketuksia ja välinevaurioita kovassa kansainvälisessä seurassa ja sijoituimme 27 veneen joukossa puolenvälin paremmalle puolelle. Gastina veneessä (FIN 007) hääri purjehduskipinälle antautunut entinen maajoukkuesuunnistaja ja seikkailu-urheilija Petri Forsman. Kuluneen veneilykauden vajaat 50 treeni- ja kisapäivää näkyi venevauhdin kasvuna ja virheiden vähenemisenä. Ahkera harjoittelu palkittiin myöhemmin syyskuussa hienolla neljännellä sijalla kovatuulisissa Pohjoismaiden mestaruuskilpailuissa Nynäshamnissa. Gastina tässä kisassa oli Nora Eskola.*

Jollaleiri

Tässä me ollaan kaikki! Meillä oli kivaa. Säät suosivat meitä ainakin lämmön puolesta. Tuulta olisi voinut olla hieman enemmän, mutta tänä vuonna pääsimme kuitenkin kaikki vesille.

Teksti: Panu Kokko ja Markus Muikku
Kuvat: Kari Santala



Tällä kertaa jollaleiri oli vuorostaan kevyen kelin leiri, jossa ei paljon jollat hyökkäilleet eikä kaatumisia havaittu. Edes nuoriso-ohjaaja Jääskeläinen ei ”tahallaan” kaatanut jollaa.

Armeij... eiku jollaleiri marssii... eiku purjehtii vatsallaan. Syöminen on leirillä tärkeässä osassa ja niin myös he, jotka ruuan valmistavat.

Jollapesäpalloa

...ja meno jatkuu, kun vatsat on täytetty. Leirin suosikkiohjelmaksi osoittautui jollapesäpallo, joka oli hyvää manööveerausreeniä ja lisäksi HAUSKAA!

Jollapolttopallo

osoittautui myös varsin hauskaksi lajiksi. Säännötkin ovat hyvin yksinkertaiset: heitä pallo kaverin veneeseen ja purjehdi karkuun. Olisiko tässä uusi olympialaji?

Muista aina: Veneillessä,
monta vaaraa ompi eessä.
Siksi valpas, aina mieli,
se on turva verraton.

No mutta mitä... Sitten se viimeinenkin tuulenvire katosi. Kerran joku viisas on myös sanonut: ”On tyyni nyt, ei tuule nyt, on tuulikin jo tyyntynyt”. Mutta ei anneta sen haitata, plägässä se tosipurjehtija punnitaan! Nyt tarvitaan vain malttia saada se viimeinenkin vire kahlittua.

Joskus se maltti loppuu purjehtijaltakin, mutta pitää sen hyvän jollapurjehtijan oppia hyvää tasapainoa ja jollassa liikkumista. Ei muuta kuin jollat letkaan ja pikku vihje, kukahan mahtaa käydä nopeimmin koskettamassa tuota poijua?

Korkia-jaosto

Korkia 61°25.7 N, 27°38.1 E,
karttalehti L208 (Iso Korkia)

Mökki-isännät:
Mika Maczulskij ja
Jenni Häkkinen
041 5438 776,
mc100@wippies.fi

Jäsenet: Markus ja Katri Falck, Tuula Hietala, Jukka Häkkinen, Reijo ja Sirpa Puonti, Marja-Terttu ja Jussi Tiitinen.

Teksti: Mika Maczulskij ja Jenni Häkkinen

Dronekuva: Anssi Muikku

Korkian kuulumisia

Korkia -19

Kesäkauden 2019 toiminta käynnistyi perinteisillä talkoilla 18.5. tukikohdan siivoamisella kesäkuntoon. Kesäkuussa mökin kerrossänky muutettiin sohvaksi ja kauan kaivattuja hyllyjä saatiin seinille. Puuliiteri sai jatkoksi katoksen märille puille.

Lapsille ja lapsenmielisille asennettiin hämähäkkikeinu ja pienimmät kylpijät saivat myös oman kylpyammeen saunalle.

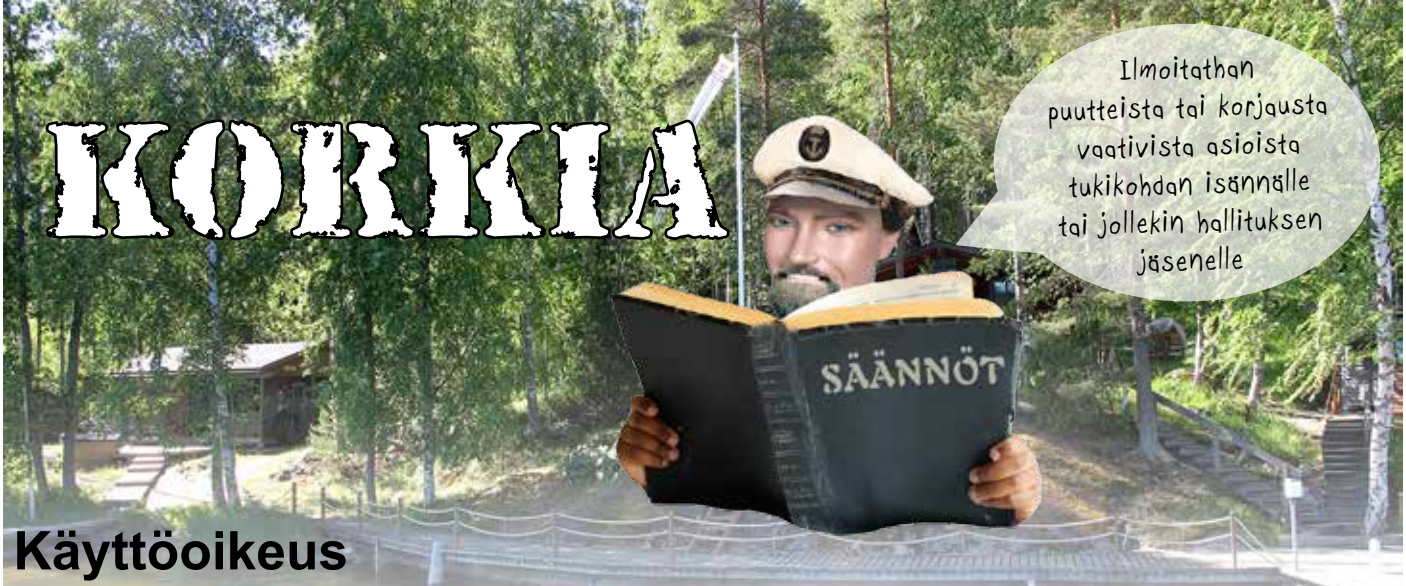
Kesän mittaan myös kaivo sai kannen ja käsipumpun. Grillikatoksen hellapuoli muutettiin pikkugrilliksi. Syystalkoissa aitan yläparville rakennettiin kaiteet junnuleiriläisiä ja muita yöpyjiä varten, polttopuita tehtiin ja raivailtiin muutenkin pihapiiriä siistimmäksi. Kesän 2020 suunnitelmissa on ainakin työkaluvajan nosto/kunnostus, lentopallokentän ehostus ja kentän viereisen rannan siistiminen.

Mökki-isäntä ja -emäntä kiittävät aktiivista jäsenistöä kaudesta 2019 ja toivottavat lämpimästi kaikki seuran ja yhteisseurojen jäsenet tervetulleiksi Korkiaan.

Jenni ja Mika

Kuvat: Kari Santala

1. Mökin kerrossänky muutettiin sohvaksi ja seinälle kehiteltiin hyllyjä.
2. Puuliiterin kylkeen rakennettiin katos märille puille.
3. Pihapiiriä siistittiin ja uudet istutukset lisäsivät pihapiirin viihtyvyyttä.
4. Korkian kaivoon tehtiin kansi ja asennettiin pumppu; näin homma onnistuu lapsiltakin. Vettä tankkaamassa Jesse, Aava ja Mika.
5. Korkian uusi hämähäkkikeinu oli mieluisa vempain lapsille.
6. Juhannuksena relattiin ja mölkky lensi.



Käyttöoikeus

Ison Korkian saaritukikohta palvelee **Ristiinan Pursiseuran** jäseniä. RiPSiläisille käyttö on maksutonta. Saimaan alueen tukikohtayhteistyössä mukana olevien seurojen veneet ovat tervetulleita yöpymään Korkiassa. Vierailijoiden suhteen noudatetaan vastavuoroisen yhteistyön ja kustannusvastaavuuden periaatteita.

Yhteistyöseurojen avaimet sijaitsevat mökin ulkoseinällä, ja niillä pääsee sekä mökkiin että saunatiloihin.

Nimet vieraskirjaan

Haluamme kehittää tukikohtaa ja seurata tarvikkeiden kulutusta. Siksi toivomme, että jokainen vene kirjautuu vieraskirjaan. Vieraskirja on mökissä.

Vierailijoiden maksu

Yhteistyöseurojen jäsenet/venekunta: 10 euroa/vuorokausi. Maksu sisältää laituripaikan, saunan ja sähkön.
Maksut suoritetaan ennen poislähtöä mökissä oleviin lippaisiin.
Maksut on mahdollista maksaa myös kännykällä.

Saunominen

Saunomaan pyritään pääsääntöisesti yhteisvuoroin. Vain muutaman veneen paikalla ollessa voidaan saunassa käydä venekunnittain asiasta keskenään sopien.

Paljun lämmitysoikeus on vain seuran jäsenillä. Peseydy ennen paljuun menoa! Paljun lämmittäjä vastaa paljun tyhjentämisestä ja puhdistamisesta käytön jälkeen.

Tavoitteena on saunapuhdas olo polttopuita kuitenkin kohtuudella käyttäen!

Sähkö

Sähkötolppien avaimet ovat mökissä vasemmalla seinällä. Sähkön käyttö on sallittu akkujen lataukseen ynnä muuhun vähäiseen käyttöön. Maksu on 1€/vrk seuran omilta jäseniltä. Se maksetaan mökissä olevaan lippaaseen.

Lemmikkieläimet

Lemmikkieläimet on pidettävä kytkettyinä saaressa. Lemmikkejä ei saa päästää grillille.

Lemmikeistä on oma juttu sivuilla 32-33.

Jätteet

Palavat roskat voi polttaa saunan uunissa (ei grillissä!).

Korkiassa ei ole jätehuoltoa. Jokaisen venekunnan on huolehdittava roskien viemisestä itse. Periaatteena on: mitä tullessani tuon, sen mennessäni vien.

Järjestys ja toisten huomioiminen

Tukikohdassa on noudatettava Suomen lakia ja hyviä tapoja. Jokainen huolehtii omalta osaltaan tukikohdan siisteydestä. Tukikohdassa on noudatettava isännän tai paikalla olevan seuran edustajan antamia ohjeita.

Muiden paikallaolijoiden oikeutta rauhalliseen lepoon ja virkistäytymiseen tulee kunnioittaa. Puolen yön jälkeinen äänekäs ilonpito edellyttää kaikkien suostumusta.

Harmaiden vesien laskeminen suoraan järveen on ehdottomasti kielletty.

Astiat pestään saunan takana olevassa tiskipaikassa.

Mökki-isännät 2020

Mika Maczulskij ja
Jenni Häkkinen
041 5438 776
mc100@wippies.fi

Saimaan pursiseurojen yhteiskäytössä olevat veneilytukikohdat

Iisalmen Pursiseura

Villa Castén (432) 63⁰ 33,40' N
27⁰ 10,30' E

Lieksan Pursiseura

Liklamonsaari (425) 63⁰ 15,45' N
29⁰ 49,90' E

Kuopion Pursiseura

Iivarinsalo (M234) 62⁰ 49,05' N
27⁰ 50,40' E

Pirttiniemi (M234) 62⁰ 54,20' N
27⁰ 12,95' E

Jänissalo (M241/240) 62⁰ 42,20' N
28⁰ 12,95' E

Outokummun Pursiseura

Jäätsalo (243) 62⁰ 39,70' N
28⁰ 42,60' E

Joensuun Pursiseura

Lapaliko (214) 62⁰ 22,50' N
29⁰ 38,80' E

Leppävirran Pursiseura

Korkeasaari (M232) 62⁰ 32,70' N
27⁰ 45,70' E

Varkauden Pursiseura

Yölinnunsalmi (M231) 62⁰ 22,05' N
27⁰ 55,60' E

Pursiseura Ilmarinen

Heinonniemi (213) 62⁰ 09,50' N
28⁰ 36,30' E

Puruveden Pursiseura

Matari (L221) 61⁰ 44,50' N
29⁰ 19,00' E

Mikkelin Pursiseura

Ristisaari (L208) 61⁰ 27,30' N
28⁰ 27,70' E

Savonlinnan Pursiseura

Iso Kankainen (L218/219) 61⁰ 47,60' N
28⁰ 56,40' E

Ristiinan Pursiseura

Korkia (L208/207) 61⁰ 25,70' N
28⁰ 38,10' E

Sulkavan Pursiseura

Varviranta (L215/211) 61⁰ 36,70' N
28⁰ 22,60' E

Lappeenrannan Pursiseura

Parkonperä (L205/209) 61⁰ 23,70' N
28⁰ 08,50' E

Suuri Mäntysaari (L204) 61⁰ 16,30' N
28⁰ 21,50' E

Joutsenon Veneseura

Likosenlahti (L201) 61⁰ 08,46' N
28⁰ 29,44' E

Keski-Lyly (L201) 61⁰ 11,05' N
28⁰ 32,50' E

LEMMIKKI VENEESSÄ

Teksti: Pia Santala, kuvat: Kari Santala
Taustakuvana Korkian laituri (LL)

Kyllä me teidän rakkaat eläinystävännekin nautimme kesäisistä veneretkistä Saimaalla. Kohokohta on tietenkin, kun saavumme Korkiaan, missä tapaamme usein muitakin veneilykamuja. Sallinette, että esittäydymme tässä teille.

Korkiassa olemme maissa aina kytkettyinä!

Minä olen **EINARI**-laivakoira. **Impulse**-vene on minun kesäkotini. Käyn veneen keulasta tervehtimässä kaikki ihmis- ja eläinystäväni. Pidän rapsutuksista ja huomionosoituksista.

Minä olen **NIILO** ja tosi kokenut purjehtija. **Lyyli**-purjeveneessä olen kuin kotonani kovassakin kelissä. Ongelmani on vain liian lyhyet jalat, kun en pääse hyppäämään laiturille omin voimin.

Minä olen vielä aika nuori laivakoira **LUMI**, mutta tosi taitava sup-lautailija, kuten huomaat. Olenhan pieni purjehtija **Delia**-veneestä.

Minä olen rauhallinen tyttökoira **HELMI Rommi**-veneestä. Olen kova uimaan ja noudan kyllä heittämäsi kepin ja vaikka kuinka monta kertaa.

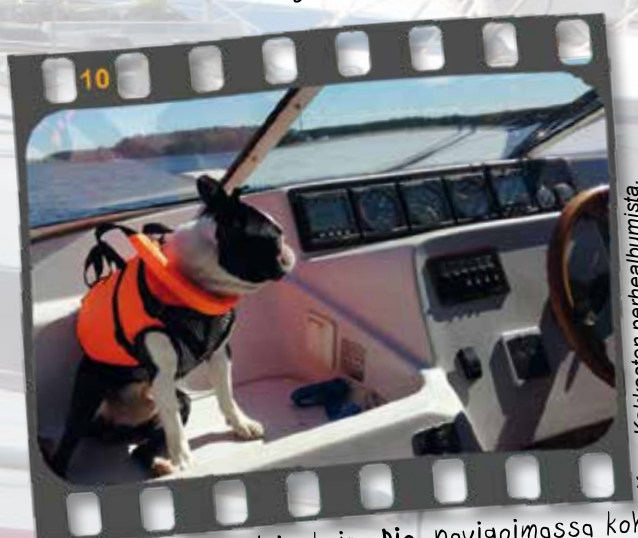
Me koirakaverit **OSKAR Tuurista** ja **IITA Amanitasta** tapaamme usein Korkiassa ja leikimme ja temmellämme keskenämme. Oskarin tehdessä lähempää tuttavuutta, minä Iita löydän kyllä pelastavan sylin nopeasti ja annan märän suukon palkaksi.

Kaikkihan tuntevat minut **SIMBA**-laivakissan, tuttavallisemmin Simo vaan. Hyrisen tyytyväisenä, kun **Pepiitta**-vene kiinnittyy Korkian laituriin ja pääsen tuttuun saareen. Kalan tuoksu leijailee jo ilmassa ja minulle kelpaa kyllä ahven, hauki, muikkukin, mutta särki, kiitos ei.

Hei, enkö olekin komea ja ylväs kissapoika? Olen **URHO**, sano Urkki vaan. **Irene**-purkkarin gastina olen voittanut monia palkintopokaaleja niin Saimaalla kuin merelläkin. Iso Korkia on kuitenkin yksi lempipaikoistani.

Olen laivakoira **RANSU** ja pidän kyllä huolen, ettei kukaan vieras tunkeilija hyppää luvatta **Fenix**-veneeseemme. Tutuille kyllä heilutan häntääni ystävällisesti.

Olen **SANNI**-kissa **Christianne**-veneestä ja olen mestari piiloutumaan sekä löytämään reitin vapauteen. Metsässä kyllä vähän pelottaa ja jos nälkä yllättää, löydän kyllä turvaan omaan veneeseen.



Kuva Kakkosten perhealbumista.

Tässä olen minä, laivakoira **Dio**, navigoimassa kohti Korkiaa. Täytyy olla tarkkana, ettei **Foxy**-veneemme kippari eksy reitiltä. Vauhtia, vauhtia, koirakamut odottaa jo siellä!

Tiedotusjaosto

Puheenjohtaja: Ari Immonen, 040 5462 757, ari.immonen@eduvantaa.fi
Jäsenet: Eija Immonen, Niina Kokko, Karin Muikku, Markus Muikku, Anne Piipari, Kari Santala, Pia Santala..

Ari Immonen

Ristiinan pursiseura someen!

Teksti: Ari Immonen

Pursiseurassamme otetaan taas harppauksia kohti nykyaikaa. Ristiinan pursiseura löytyy sekä **Instagram** että **Facebook** alustoilta. Näitä kanavia kannattaa ehdottomasti seurata, sillä sieltä löytyy tiedot seuran tapahtumista ja muusta hulinasta ensimmäisenä kotisivujen ohella! Sosiaalisen median kautta pyritään saamaan tieto yhä monipuolisemmin jäsentemme saataville. Tätä someharppausta on ollut tekemässä tiedotusjaoston uusi jäsen, somevastaava **Markus Muikku**. Lisäksi tiedotusjaostoon liittyi myös **Karin Muikku.**

Ripsauksen teko ja sähköpostit ovat edelleenkin tiedotusjaoston ydintekemistä. Tavoitteena on, että kaikki tietävät, mitä seurassa tulee tapahtumaan.

Instagram:
@ristiinanpursiseura
Facebook:
www.facebook.com
/ Ristiinan Pursiseura ry

Valokuvakilpailu Kesä 2020

Kilpailu on avoinna RiPS:n jäsenille ja heidän perheilleen.
Kilpailuaika on veneilykausi 2020.
Kuvien aihe on vapaa, mutta mukavaa olisi, jos mukana olisi tilanne- ja toimintakuvia vene-elämästä ja Korkiasta.

Kisaan käyvät hyvin myös kännykkäkuvat.

Kilpailuraatina toimii tiedotusjaosto. Voittajat julkistetaan seuran pikkujoulujen yhteydessä. Kilpailuun osallistuneita kuvia voidaan käyttää seuran tiedottamiseen.

Tarkemmat kilpailuohjeet löytyvät RiPS:n kotisivuilta tiedotusjaoston kohdalta 15.5.2020 alkaen.

Valokuvakilpailun 2019 parhaat

1. Heijastus, Mika Muikku

Valokuvakilpailu 2019

Kuudennen kerran järjestetyn valokuvakilpailun kuvista raatilaiset valitsivat ensin finalistit ja sitten kukin raatilainen pisteytti näiden joukosta kolme parasta, minkä perusteella saatiin voittajat selville.

Raatilaiset toimivat toisistaan tietämättä, eivätkä he tienneet kuvista muuta kuin kuvan nimen.

Valokuvakilpailun 2019 tulokset julkistettin ja voittajat palkittiin 23.11. ennen pikkujouluillallista Mikkelin Heimarissa.

2. Aamun usva väistyy, Reijo Puonti

3. Saimaa syksyn väreissä, Markus Muikku

3. Vekarsalo keula-aallon kuvajaisena, Matti Pitkänen

Oppimismatka purjehtijaksi jatkuu

Teksti: Jere Santala
Kuvat: Jere ja Kari Santala

Toinen kesä Saimaalla takana s/y Heilillä. Mitä kesän aikana opittiin?

1 Kärsivällisyyden kasvattaminen kun ei tuule & vastakäännösten tekeminen

Miten on mahdollista, että yhdeksän kertaa kymmenestä, kun matkattiin Ristiinasta Korkiaan tai toiseen suuntaan, ei joko tuullut lainkaan tai tuuli aivan suoraan edestä?! No ainakin vastakäännöksiä tuli tehtyä niin paljon viime kesänä, että ne sujuvat kuin vettä vaan uuden gastin, Emilian, kanssa. Lisäksi Emilia on oppinut sen, että purjevene ei kaadu, vaikka hieman kallistuukin.

2 Hinausköyden kiinnittäminen ja rantautuminen hinauksesta

Olin poikani Emilin ja hänen kaverinsa kanssa matkaamassa mukavan viikonlopun jälkeen Korkiasta kohti Ristiinaa teräspurjeen (siis moottorin) voimin, kun koneen ääni muuttui metalliseksi ja tästä muutaman sekunnin päästä varoitussummeri alkoi huutaa korviasärkevästi. Sammutin välittömästi moottorin, jolloin aloimme ajautua kohti rantakallioita. Onneksi Heilissä on rullakeulapurje, jonka sain nopeasti avattua ja veneen sitä kautta hallintaani. Vanhempani olivat ohittaneet meidät omalla veneellään, Brendanilla, hieman aiemmin, joten otimme heihin yhteyden, eikä mennytkään kauaa, kun olin saanut kopin hinausköydestä ja kiinnittänyt sen Heilin knaapeihin. Hinausmatka sujui hyvin, kuten myös kiinnittyminen Kirkkolaituriin. Hyvin toimii perheen sisäinen Trossi!

Syy summerin huutoonkin selvisi: vesipumpun siipipyörä oli hajonnut ja vika korjaantui uuden siipipyörän vaihdolla.

> ”...miten nautinnollista puuhaa purjehtiminen on, kun on sinitaivas, mukava sivumyötäinen tuuli...

3 Kuuma kala

Juuri savustuslaatikosta otettu kala on tulikuuma.

Emilian kanssa teimme reissun Lappeenrantaan, ja yhtenä välietappina oli Ilkonsaaret, jonne on rakennettu hienoja tsasounia. Tästä syystä ei varmasti ollut ihme, että muutama venäläisvene oli siellä seuranamme. Kun olimme kiertäneet saaren kävellen ja tulimme takaisin satamaan, sen läheisyydessä olevalta grillipaikalta venäläismies viittilöi minua kovasti luokseen. Yhteistä kieltä meillä ei ollut, mutta hän ojensi minulle herkullisen, savustetun kalan käteeni. Kiitin kauniisti ja kiirehdin omalle veneelle, sillä kala oli aivan tulikuuma ja se poltti kädessä kivuliaasti. Ennen kuin pääsin kalasta nauttimaan, jouduin liottamaan sormiani kylmässä vedessä vartin verran, mutta kala oli niin herkullinen, että kaikki kipu oli sen arvoista!

Ennen kaikkea

Kesän aikana tuli opittua, miten nautinnollista puuhaa purjehtiminen on, kun on sinitaivas, mukava sivumyötäinen tuuli ja iso selkä ylitettävänä. Ja olihan sekin aika nautinnollista, kun sai pitkään tukossa olleen vessan septitankin toimimaan aivan liian monen rassauskerran jälkeen!

Maakravun mietteitä

Teksti: Karin Muikku, kuvat: Muikkujen kotialbumi

*Ensin vähän pohjustusta. 20 vuotta sitten en tiennyt veneilystä mitään. Tunnen olevani turvassa tukevasti maanpinnalla seisten, mutta elämä yllättää. Mikan myötä ensimmäinen tutustuminen veneilyyn tapahtui pehmeästi **Katastellalla**, siis katamaraaniveneellä: tasainen meno, ei kallistuksia, purjehtiessa pysyi kukkakimppukin lasimaljakossa pöydällä.*

Mikan unelma oli kuitenkin päästä ”oikeasti purjehtimaan”, joten seuraava vene, johon tutustuin, oli **H-vene**, vaikka olinkin toivonut venettä, missä olisi ainakin vessa ja kaiteet. Meno muuttui täysin, mutta ei huonompaan. Yllätykseksi nautin siitä, että tavaraa oli tilanpuutteen takia vähemmän ja silläkin pärjättiin. H-veneily oli kivaa, vaikka kesiin mahtui sadepäiviä ja kylmiä päiviä (miten selvisinkään ilman lämppäriä?), mutta olihan niitä hellepäiviäkin joukossa.

Poikamme Markus kasvoi ja seuraava vene sen mukana – H-vene vaihtui 29-jalkaiseen **Dehleriin**. Nyt sitten ollaan seilattu kymmenen kesää Woodpeckerilla ja olen saanut toivomani vessan ja kaiteet. Olen nauttinut aina, kun olen ollut mukana. Keväisin ensimmäisillä purjehduksilla on täysi työ ymmärtää venekieltä (miksi samalla köydellä pitääkin olla niin monta nimeä?) ja harjoitella uudestaan leppareiden solmut. Olen oppinut, että melkein kaik-

ki käy, paitsi rusetti, mutten vieläkään osaa solmuja unissani.

Parisuhteen tasapainon ylläpitämiseksi pyrinkin siis vaikuttamaan veneen sisätiloissa: ruoanlaitossa, veneen siistinä pitämisessä ja tarvittaessa apumiehistönä kannellakin. Veneen kannella teen kaiken, mitä kippari käskee, mutta paras olen ehkä kuitenkin punttina – siihen voi valmistautua koko talvikauden painoa ylläpitämällä ja sehän sopii. Ai niin, olen ollut hyvä ottamaan poijun kiinni kerrasta ilman huteja, ettei ihan huono saavutus.

En ole spinnujiippien tekijä, mutta olen osallisena siihen, että meillä sellainen on (Markus) ja uskon, että hyvä ruoka on myös osa mukavaa purjehdusta. Voisi kuvitella, että 20 vuoden aikana olisin sujuvasti sulautunut joukkoon ja vaikka tykkäänkin olla mukana, tykkään mielettömästi veneilyn sivuhommana myös lukea kannella auringonlaskussa, tehdä kävelylenkkejä saarissa ja poimia tielle osuvat mustikat ja kantarellit.

Ei minua haittaa veneilykauden loppukaan, koska näitä hetkiä ei osaisi arvostaa ilman pakollista taukoa. Veneilyyn liittyvä tärkeä juttu ovat myös ihmiset – aivan mahtavaa porukkaa – kohtaamiset talven jälkeen jatkuvat siitä, mihin ne syksyllä jäivät ja jokainen saa olla oma itsensä. Näin ollen purjehdus on ihan mahtava juttu jopa uimataidottomalle vesipelkoisellekin!

Ensimmäinen kokemus purjeveneessä: ***Katastella****.*

Vähälläkin tavaramäärällä pärjättiin: oma ***H-vene****.*

Dehleristä *löytyy kaikki: myös vessa ja kaiteet.*

Kivenlahden venekerho

***RiPS**:n ja **KLV**:n hallitukset ovat keskustelujen jälkeen päättäneet solmia veneseurojen välisen kumppanuuden. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että kaudesta 2020 alkaen kutsumme toinen toistemme jäsenet veneillään vierailemaan kerhojen satamiin.*

Ajatuksena on, että Saimaalta merelle tulevat RiPS:n veneilijät voivat tulla tutustumaan espoolaisen venekerhon tukikohtiin ja toimintaan. Vastaavasti Kivenlahden venekerhon veneet Saimaalla seilatessaan ovat tervetulleita RiPS:n tukikohtaan.

Bergelä

Teksti ja kuvat: Kivenlahden venekerho

Tervehdys ystävyysseurasta, Kivenlahden venekerho ry:stä

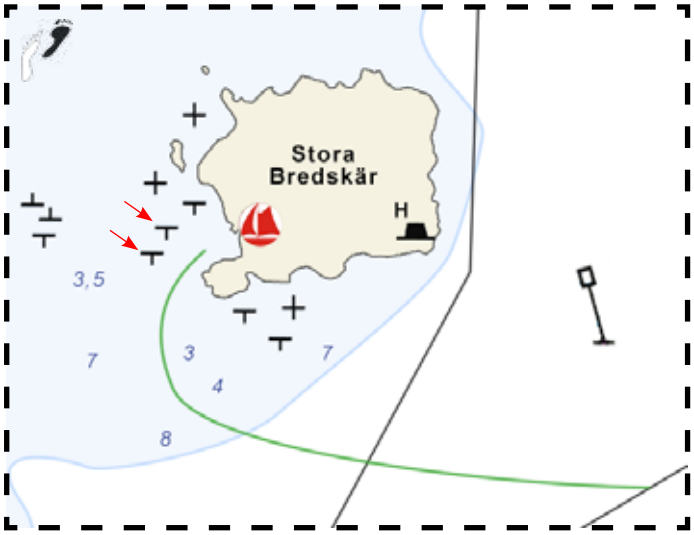
Kivenlahden venekerho, KLV, on vuonna 1972 perustettu, tänä päivänä 500 jäsenen venekerho. Kerhon kotisatama sijaitsee suojaisella laiturialueella Espoon Kivenlahden Marinsatamassa (sijainti N60°09.258, E24°37.102), jossa toimii myös kahvila-ravintola ja vene- ja moottorikorjaamo. Satamasta on matkaa avomerelle noin neljä merimailia pitkin kaunista Espoonlahtea, jonka itäranta on Espoota ja länsipuolella Kirkkonummen rannikkoa.

Kivenlahden venekerho on yhteisöllinen ja aktiivinen veneseura pääkaupunkiseudulla. KLV:ssä panostetaan erityisesti kilpailu-, koulutus- ja matkaveneilytoimintaan. Kerholla on kolme saaripaikkaa kaikkien jäsenten käytettävissä. Näistä **RiPS**:n kanssa tehtyyn sopimukseen kuuluvat **Stora Bredskär** ja **Bergelä**.

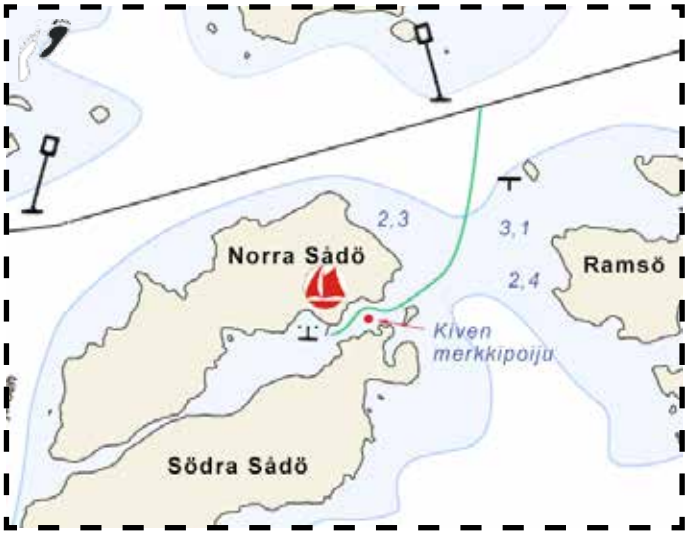
Bergelä

Kivenlahden kotisatamaa lähin Stora Bredskär, on itsenäinen saari Espoonlahden suulla. ’Bredikseen’ ollaan hankkimassa laituri keväällä 2020. Laituri ja poijut helpottavat rantautumista muuten luonnontilaiseen saareen. Bredis on kaunis ulkosaariston paikka.

Bergelä on ehdottomasti eniten käytetty kerhon saarisatama, joka sijaitsee Inkoon saaristossa 25 merimailin matkan päässä Kivenlahden



Stora Bredskär *(sijainti N60°02.520, E24°36.800).*
Saaren länsipuolella on 4 kpl poijuja sekä rannassa kiinnityspisteet. Veden syvyys on 1.5 m - 2.5 m kiinnityspaikasta riippuen.
Tilaa on jopa 12 veneen kiinnittymiseen. Pohjoinen rantautumispaikka on hieman matalampi ja sopii paremmin pienemmille tai muuten matalalla uiville veneille. Sieltä löytyy 2 kpl poijuja ja kiinnityslenkit rannalla.



Bergelä *(sijainti N60°00.370, E24°08.620).*
Sådön lahteen sisään ajettaessa salmen keskiosassa oleva merkkipoiju kierretään oikealta.
Syvyyttä molemmissa laitureissa on yli 2 m. Päälaiturin päästä löytyy myös mooring-köydet joiden painot ovat noin 20 m etäisyydellä laiturin päästä.
Ankkurointi on kielletty lahden pohjassa kulkevien merikaapeleiden vuoksi.

kotisatamasta. Bergelässä on rakennuksia ja aktiviteetteja saaressa viipyjien käyttöön. Tilan talossa voi viettää aikaa, mikäli kaipaa sisätiloja. Talossa on myös keittiö ja tiskipaikka.

Bergelän saunassa saunoo isompikin porukka mukavasti ja saunan terassilla voi nauttia mitä parhaista merellisistä näkymistä. Saunan edessä on uimalaituri ja pieni hiekkaranta. Lisäksi tontilla on huussit ja grillipaikka, joka illasta toiseen kokoaan porukan yhteen. Aurinkoisena kesäpäivänä saaressa voi harjoittaa sup-lautailua tai venekunnan juniorit voivat treenata purjehdusta optimistijollilla.

Espoonlahdella pyörii kesällä tiistaikilpailujen sarja, toukokuu-kesäkuu ja elokuu-syyskuu. Näissä kilpailuissa lähtöpaikka on KLV:n sataman edessä. Myös vierailevat purjeveneet ovat tervetulleita mukaan kisaan.

Tervetuloa poikkeamaan KLV:n kotisatamaan Espoonlahdessa tai Bredikseen tai Bergelään!
KLV:n hallitus

Kivenlahden venekerho

Käytännössä

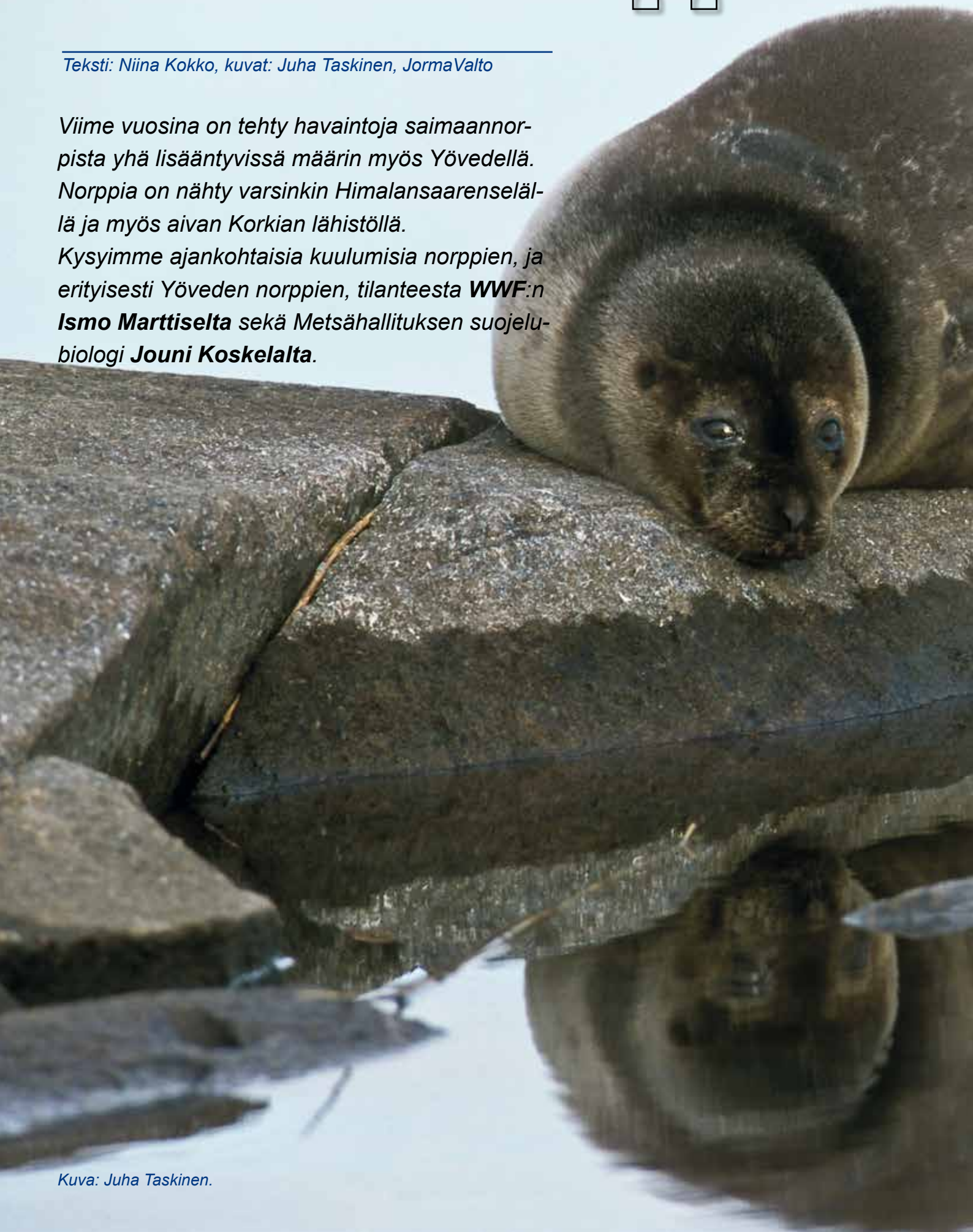
Käytännön asiat löytyvät KLV:n nettisivuilta. Siellä on kerrottu, miten saarisatamissa toimitaan (mm. venekunnan nimet kirjaan ja saunojien nimet listaan saunalla) sekä saarisatamiin ajo-ohjeet. Sivuilla on myös ajankohtaista-palsta, jossa on ilmoituksia ajankohtaisista asioista ja paljon muuta infoa, mm. toimihenkilöiden yhteystiedot:
www.kivenlahdenvenekerho.fi

Stora Bredskär

Saimaannorppa

Teksti: Niina Kokko, kuvat: Juha Taskinen, JormaValto

Viime vuosina on tehty havaintoja saimaannorpista yhä lisääntyvissä määrin myös Yövedellä. Norppia on nähty varsinkin Himalansaarenselällä ja myös aivan Korkian lähistöllä.
*Kysyimme ajankohtaisia kuulumisia norppien, ja erityisesti Yöveden norppien, tilanteesta **WWF**:n **Ismo Marttiselta** sekä Metsähallituksen suojelubiologi **Jouni Koskelalta**.*



Kuva: Juha Taskinen.

Saimaannorppien nykytila

”Ristiinan Yövesi on yksi Saimaan hienoimpia vesialueita ja on sitä myös norpille. Riittävästi rauhaa, ravintoa ja sopivaa pesintärantaa. Norppakanta on saatu suojelutoimilla kasvuun ja juuri siksi norppa on palannut myös Yövedelle.

Tehokkaimmat toimet suojelutyössä ovat olleet kalastusrajoituksista sopiminen vesialueen omistajien kanssa ja sittemmin kalastuslain mukanaan tuomat pyydysrajoitukset. Mutta se rajoituksia, lakeja ja asetuksia tehokkaampi asia on ollut ”norppamyönteisyys” – norppaa ei enää nähdä ”vahinkoeläimenä” vaan suomalaisen luonnonsuojelun symbolina. Vaikka kannan kooksi koko Saimaalla arvioidaan nyt 410 norppaa, niin Saimaan 4400 km^2 alueelle ripoteltuna populaatio on edelleen erittäin uhanalainen. Ja ei tämä vääjäämättä etenevä ilmaston lämpeneminen ainakaan paranna lajin tulevaisuutta heikompien pesintäedellytysten vuoksi. Toivottavasti en tule sitä talvea näkemään, ettei Yövesi jäätyisi joku vuosi ensinkään, mutta siihen suuntaan ollaan menossa. Toivottavasti tämä talvi on nyt vaan yksi ikävä poikkeus, mutta totuus on, että jääpeitteinen aika lyhenee kiihtyvällä tahdilla.

Yövedellä sukeltelee 6-8 norppaa vakituisesti, mutta liikkuvaisia kun ovat, niin sama yksilö voi pyörähtää helposti Louhiveden puolella tai käväistä Liittokivenselällä. 1-2 kuuttia vuodessa siellä on nyt viime vuosina syntynyt, mutta myös pesäkuolleita olen Astuvansaaren seutuvilta joutunut valitettavasti sukeltamaan.”

-**Ismo Marttinen**, WWF Suomen Etelä-Saimaan saimaannorpan suojelutyön vapaaehtoinen aluevastaava.

Pikku Tuuh. Kuva: Juha Taskinen.

Jääkuutti ja Hylvi-emä. Kuva: Juha Taskinen.

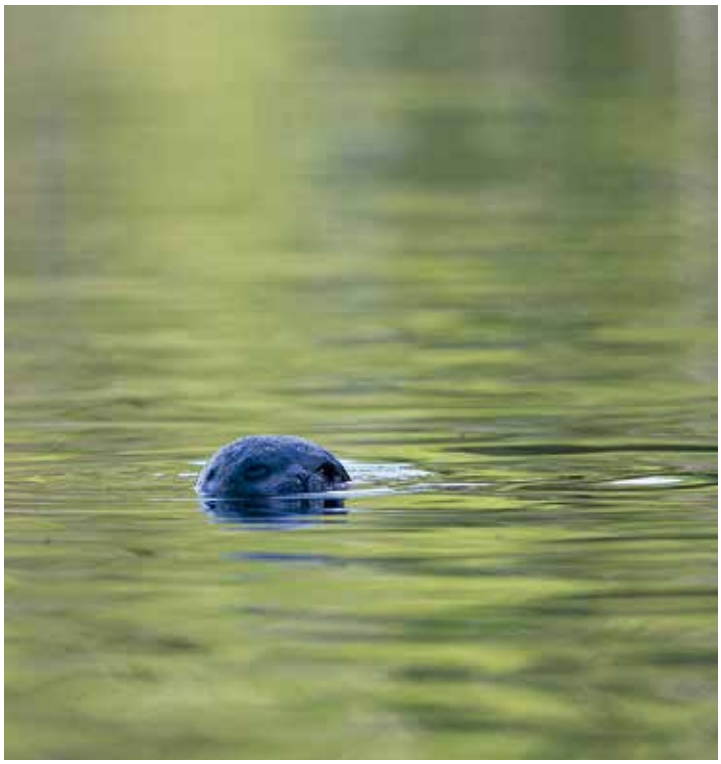
Mitä jokainen meistä voi tehdä norppien hyväksi?

”Se, mitä kuka tahansa voi norpan hyväksi tehdä, on, pidättäytyä verkkokalastuksesta ja avustaa suojelututkimusta. Avustuksiakin saa antaa ja liittyä vaikka WWF:n norppakummiksi. Mutta veneilijälle ja norpan havaitsijalle on oiva mahdollisuus osallistua myös suojelututkimukseen ottamalla kuvan havaitsemastaan norpasta ja lähettämällä sen WWF:n norppagalleriaan, norppagalleria.wwf.fi.

Tätä kuvapankkia käytetään Itä-Suomen Yliopiston ja WWF:n PhotoID-tutkimukseen, jossa tunnistetaan kansalaisten lähettämien kuvien yksilöt. Näin saadaan hyvää tietoa siitä, missä ja milloin kyseinen norppa on liikkunut. Veneily ei sinänsä norppaa häiritse, mutta ajattelematon ihminen voi kuitenkin näin tehdä. Eli jos näet makuukivellään köllöttelevän norpan, niin älä mene liian lähelle, jolloin norppa tekee pakosukelluksen. Kuvan voi ottaa nykykameroilla kauempaakin.”

–Ismo Marttinen

Kuva: Jorma Valto.



”Norppakanta Saimaalla on kasvanut keväisten verkkokalastuksen rajoitusalueiden laajennusten ja onnistuneen apukinostyön ansiosta. Kalastusrajoituksia laajennettiin noin 700 neliökilometristä lähes 2 000 neliökilometriin kymmenisen vuotta sitten. Nyt kalastusrajoitusten pinta-ala on 2 770 neliökilometriä. Etenkin kuutteja jää kuitenkin edelleen kalaverkkoihin sen jälkeen, kun verkkokalastuksen rajoitusaika päättyy kesäkuun lopussa. Paras tapa suojella saimaannorppaa onkin kalastaa vain norpalle vaarattomilla kalanpyydyksillä. Kuuttien pesäkuolleisuutta on onneksi saatu vähenemään vapaaehtoisten apukinosten kolaajien ansiosta. Emo synnyttää talvipesään kuutin helmikuun lopussa tai maaliskuun alussa. Jos liikut Saimaan jäällä helmi-maaliskuussa, kierrä selkävesien luodot ja niemenkärkien kinokset, ettei kuuttia imettävä emo pelästy häiriötä.”

-Jouni Koskela

Milloin voi nähdä norpan?

”Varmimmin voit nähdä norpan toukokuun lopussa, kun se kuivattelee karvaansa rantakivillä. Norpat tykkäävät loikoilla jäällä myös aurinkoisina huhtikuun iltapäivinä. Keskellä kesää vedessä uiva norppa ei yleensä pelkää ihmistä. Joskus norppa voi uteliaisuuttaan lähteä myös seuraamaan venettä.

Jos näet saimaannorpan, voit ilmoittaa siitä Metsähallituksen sähköpostiosoitteeseen saimaannorppa@metsa.fi. Saimaannorpan suojelun kannalta on tärkeää saada myös kaikki kuolleet norpat tutkittaviksi. Jos löydät kuolleen tai vahingoittuneen saimaannorpan, varmista ensin, etteivät aallot vie sitä mukanaan. Soita asiasta heti paikalliselle poliisille tai Metsähallitukseen numeroon 0206 39 5000. Ruhoista selvitetään mm. ikä ja sukupuoli sekä otetaan kudosnäytteitä. Useimmiten selviää kuolinsyykin, mikä on erittäin tärkeä tieto suojelutyölle.”

-**Jouni Koskela,** Metsähallituksen suojelubiologi.

Jos näet saimaannorpan, voit ilmoittaa siitä Metsähallituksen sähköpostiosoitteeseen: saimaannorppa@metsa.fi.

Kuva: Jorma Valto.

ISTON ISÄNNÖINTIPALVELUT

Ovi onnelliseen kiinteistöön

Asiakkaillemme olemme juuri sopivan kokoinen toimija; sopivan pieni ja riittävän suuri – samaan aikaan valtakunnallinen ja paikallinen.

Lue lisää osoitteesta isto.fi tai soita 010 411 8100

isto

Purjevene – moottorivene – sähkövene – ...

Teksti: Kirsti Gustafsson
Tekniset tiedot: Erkki Gustafsson
Kuvat: Gustafssonien kotialbumi

Mikä laittaa ihmisen muuntamaan toimivan purjeveneen moottoriveneeksi ja siitä edelleen sähköveneeksi – siinäpä kysymys!

Matruusi mastoa kaatamassa.

Markettamme on 10,2 m pitkä ja 5,67 m leveä. Syväys on noin 90 cm. Purjeveneenä Marketta tarvitsi noin 14 m tilaa ylöspäin. Koska seilasimme Saimaalla, monet kiinnostavat paikat olisivat jääneet maston korkeuden vuoksi näkemättä. Mainion mastonkaatojärjestelmän avulla pääsimme kuitenkin tutkimaan monia Saimaan sopukoita. Sen myötä tuli tutuiksi mm. Puruvesi ja Tahko. Kuopiosta tullessa Heinäveden reitillä kaadettiin ja nostettiin mastoa ahkerasti. Moottorit oli silloin 2*15 hv.

Seuraavaksi hankimme 2*60 hv moottorit ja jätimme maston kotiin. Moottoreissa oli tehoa, mutta olimme molemmat eläkkeellä ja kiireet oli ohitse, joten ajelimme hissun kissun ja ihailimme kaunista Saimaata. Eräänä kesänä reissumme suuntautui Kiurujokea myöten Kiuruvedelle. Saarikosken kanavan sulku oli vähän ahdas – ainoa kerta jolloin Marketan leveys on ollut vähän ongelma. Ihan Kiuruvedelle asti emme päässeet, koska eteen tuli rautatiesilta, jota oltiin entisöimässä.

Moottorivene, ”nupit kaakkoon”.

Ja sitten sähkökoneet – miksi?

Ihminen on utelias ja se saa miettimään kaikenlaisia mahdollisuuksia. Talvella on hyvää aikaa suunnitella. Sähkökoneet ovat hiljaisia – vain laineiden liplatus kuuluu. Myös veneemme suuri kansipinta-ala mahdollistaa aurinkopaneelien asentamisen. Meillä on nyt kaksi Torqeedo 4 kW:n konetta. Aurinkopaneeleita on 4 kpl, à 285 W ja hybridisäätäjä, jossa on MPPT-säädin aurinkopaneeleille ja invertteri verkkovirralle. Veneen akusto koostuu 8 kristalliakusta, à 12 V ja 100 Ah. Akuston energiamäärä on siis 9,6 kWh:a.

Näiden muutoksien myötä Marketassa on käytössä 240 V. Viime kesänä myös 60 hv koneet olivat paikoillaan. Tänä keväänä isot koneet poistetaan. Paneeleita tulee 6 kpl lisää ja lisäksi 3,5 kW:n aggregaatti.

Viime kesän kokemukset olivat hyviä. Koska päivämatkamme olivat vain muutaman tunnin mittaisia, niin sähkövirta riitti hyvin. Olemme auringon ja aurinkoenergian ystäviä ja siksi varmistamme sähkön riittävyyden lisäämällä paneeleita. Toivotaan tulevalle kesälle aurinkoisia ilmoja.

Sähkövene, ”nupit kaakkoon”.

Vauva purjeveneessä

Teksti: Niina Kokko, kuvat: Kokkojen kotialbumi

Perheemme täydentyi syksyllä 2018 pienellä poikavauvalla. Meille oli jo etukäteen selvää se, että purjehdusta jatketaan heti ensimmäisenä kesänä entiseen malliin.
Monet ihmettelivät, miten pienen vauvan kanssa voi lähteä viettämään kesälomaa pienellä, 26 jalkaisella veneellä, jossa ei ole edes juoksevaa vettä! Vastasimme ihmettelijöille, että onhan sitä juoksevaa vettä veneen vieressä Saimaan täydeltä ja lähdimme ennakkoluulottomasti reissuun.

Kesän ensimmäisillä reissuilla pääsimme vielä todella helpolla, kun Lenni ei liikkunut edes ryömimällä. Pojan matka taittui joko ulkona äidin tai isän sylissä tai sitten sisällä keulapunkkaan tehdyssä pedissä nukkuen. Pieni kallistelukaan ei haitannut, vaan tuuditti pojan vain syvempään uneen. Rantautuessa ja manöövereissä tarvittiin usein kahdet käsiparit ja silloin lastenhoitajan virkaa toimitti tarvittaessa Spotify ja Rööpelin Palikat. Takuuvarmana hittinä mainittakoon Leijonan metsästys.

Ninni ja Lenni valmiina lähtöön.

Hyvinä apulaisina meillä toimivat koko kesän ajan myös itkuhälyttimet, joiden ansiosta Lennin pystyi jättämään huoletta veneeseen unille äidin ja isän käydessä laiturilla tai grillillä. Purjehtiessa päiväunien nukkuminen tapahtui keulapunkan sijaan usein omien rattaiden ratasosassa, joka kiinnitettiin lattialle salongin punkkien väliin. Vöissä ollessa pieni kallistelukaan ei häirinnyt unia.

Ekat venepäikkärit Fenixissä.

Ransu tähystämässä.

Ensimmäisellä pidemmälle reissulle lähdimme juhannuksena, kun siirsimme Fenixin viikonlopun aikana Kuopioon odottelemaan tulevaa Savon Regatta -purjehdusviikkoa. Matkaan piti lähteä suunnitelman mukaan Ristiinasta torstai-iltana klo 18. Sillä kellon lyömällä lähdimmekin Ristiinasta, mutta suuntana oli Saimaan

Bumbo-tuoli oli kätevä istuin sitloodassa.

sijaan Mikkelin keskussairaala, kun poikaa pisti ampiainen. Tästä selvittiin onneksi säikähdyksellä ja matka jatkui rannasta jo klo 21.

Päätimme ajaa saman tien Puumalaan asti, jotta seuraavan päivän matkasta ei tulisi kohtuuttoman pitkä. Lenni kävi yöunille normaaliin aikaansa ja Martta-Marinen pärinä piti huolta katkeamattomista unista. Olimme perillä hyvissä ajoin ennen aamuneljää.

Matka kohti seuraavaa pysähdyspaikkaa, Rantasalmella odottavaa juhannusaaton saunaa, jatkui heti aamulla. Matkalla pidimme vain yhden tauon Ransun ulkoilutusta varten – mäyräkoira kun ei ole vieläkään oppinut tekemään tarpeitaan laidan ylitse. Lenni vietti matkaa katselemalla maisemia, tutkimalla köysiä ja leikkimällä leluillaan. Ruokailut hoituivat näppärässä matkasyöttötuolissa, joka tuli koko kesän ajan todella tarpeeseen. Se oli helppo ottaa mukaan vaikkapa grillille ja välillä Lenni taittoi matkaa sitloodassa myös syöttötuolissa istuen. Perillä mökkirannan poijussa olimme alkuillasta.

Juhannuspäivän kunniaksi pääsimme nauttimaan mökillä valmiista aamiaisesta ennen

Köysien tutkiminen oli mielenkiintoista puuhaa.

Ystävykset Lenni ja Ransu.

matkan jatkumista. Tiedossa oli kovenevaa ja vastaisemmaksi kääntyvää tuulta ja suunnitelmat elivät sen mukaisesti. Konnuksessa pidetyn miehistön- ja koiranhuoltotauon jälkeen päätimme jatkaa matkaa yötä vasten kohti Kuopiota, koska seuraavana päivänä tuuli yltyisi entisestään. Fenix keikkui ja pomppi Saimaan mittapuulla kovassa aallokossa niin, että yöuniaan nukkuva Lenni vaikutti ajoittain pomppivan irti punkastaan. Unia sekään ei häirinnyt ja poika havahtui vasta kahden jälkeen yöllä, kun rantauduimme Maljalahteen. Mäyräkoira taittoi matkaa ulkona, mutta tähystäminen oli siltä kovan kelin vuoksi kielletty. Sen sijaan Ransu nukkui sitloodassa vakiopaikallaan, levangin alla.

> Tukiverkostot pitivät kuitenkin vielä huolta pojan hoidosta kilpailujen aikana. Kiitosta saa erityisesti Lennin täti, joka oli mukana auttamassa meitä sekä Kuopiossa että Joutsenossa.

Kilpailujen kiertämistä jatkettiin siis entiseen malliin ja siirtopurjehduksilla Lenni täytti jo paikkansa osana miehistöä. Tukiverkostot pitivät kuitenkin vielä huolta pojan hoidosta kilpailujen aikana. Kiitosta saa erityisesti Lennin täti, joka oli mukana auttamassa meitä sekä Kuopiossa että Joutsenossa.

Loppusyksystä alkoi Lennillä liikettäkin löytyä ja keulapunkka ei enää pidätellyt pientä konttailijaa, saati seisomista harjoittelevaa vilkasta pientä miestä. Päädyimme asentamaan keulahyttiin lapsiportin, joka otettiin käyttöön juhlavin menoin Rokansaaressa. Veneily ja purjehdus vauvan kanssa oli siis varsin mukavaa eikä lainkaan stressaava kokemus. Nähtäväksi jää, mitä taaperovuodet tuovat tullessaan ja joudutaanko lapsiporttiin asentamaan vankempi lukitusjärjestelmä jo tulevana kesänä.

Heikki Saastamoinen

Teksti: Heikki Saastamoinen
Kuvat: Heikki Saastamoisen kotialbumi

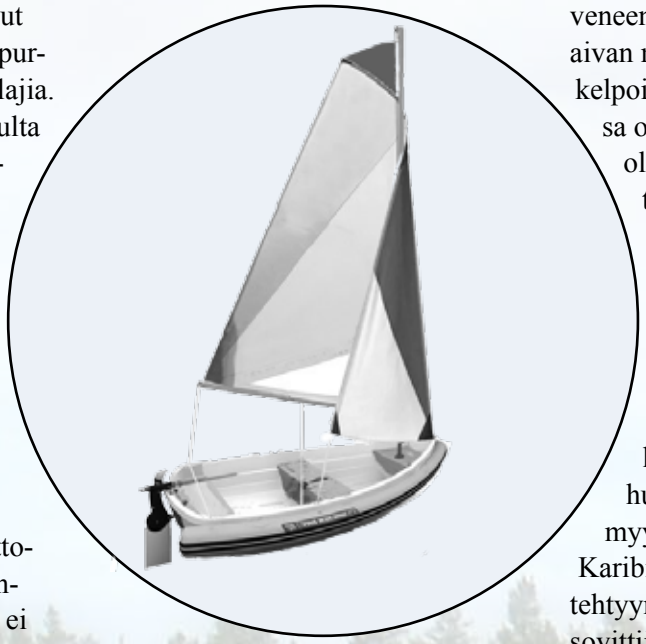
Heikki Saastamoinen toimi pursiseuran kommodorina vuodet 2011-2013. Hänen kommodorikauteensa sattui Ristiinan ja Mikkelin kuntaliitos, mikä toi ensin mukanaan keskustelut Ristiinan satamien siirtymisestä Mikkelin kaupungin hallintaan ja sitten toimet Ristiinan satamien säilyttämiseksi RiPS:n hallinnassa.
Heikin kommodorikauteen osui myös yksi suuri ponnistus, Korkian uuden saunan rakentaminen. Tässä Heikin itsensä kertomana hänen veneily- ja purjehduskokemuksiaan.

Purjehtiminen ja vesillä liikkuminen ei ole millään tavalla ollut lapsuuteni juttuja. Lapsuudessani tehtiin kyllä paljon retkiä soutuveneellä järvelle, mutta myöhään uimaan oppineelle vesi oli enemmän vaarallinen kuin kiehtova elementti. Erityisesti kaikki pinnan alla vaaniva, kuten verkot, ajopuut ja kivet, tuntuivat silloin jopa pelottavilta. Veneen törmääminen kiveen oli peloista suurimpia. Näitä samoja saa varoa nyt edelleen veneillessä, vaikka ne eivät enää samalla tavoin pelotakaan.

Purjehdusharrastukseni alkoi varsin myöhään, vasta tämän vuosituhannen puolella. En ole koskaan ollut erityisen aktiivinen kalastaja, mutta vuosituhannen alussa halu käydä silloin tällöin virvelöimässä oli kova. Lähellä oleva järvi, Muuratjärvi Keski-Suomen Muuramessa, oli kuitenkin matalarantainen ja uistimet tahtoivat jäädä pohjaan. Veneen hankkimista vastustettiin keittiön pöydän ääressä ankarasti, mutta ajatus jatkoi elämistään. Lopulta näin rautakaupan mainoslehdessä tarjouksen WalkerBay 8 -jollasta. Ajattelin, että ainakin myötäisellä voisin kalareissulla hyödyntää tuultakin eikä tarvitsisi aina soutaa. Menin jollaa katsomaan, innostuin sen konstruktiosta, mutta havaitsin sen kovin pieneksi. Netistä löytyi kuitenkin nopeasti sen isompi malli, jossa oli pienen isopurjeen lisäksi pieni fokkakin. Kaikesta vastustuksesta huolimatta tilasin sellaisen.

Veneen saapumista odotellessa lainasin kirjastosta purjehduksesta ker-

tovan kirjan – enhän koskaan ollut koskenut edes maalla seisovaan purjeveneeseen – ja aloin opiskella lajia. Se alkoi viehättää. Kun jolla lopulta tuli, oli virveli mukana yhden ainoan kerran, sen jälkeen purjehdus vei miehen. WalkerBay 10 HighPerformance oli kuitenkin vain kolmimetrinen ja nimestään huolimatta verkkainen kulkija. Jo seuraavana kesänä mieli alkoi tehdä isompaa venettä, johon koko perhe sopisi mukaan.



WalkerBay 10.

Veneen valitseminen on ehdottomasti yksi parhaita ajanjaksoja ihmisen elämässä – varsinkin, kun ei valmiiksi omistanut kallista venettä, joka olisi pitänyt saada myytyä johonkin alta pois. Uudelta veneeltä haettiin yöpymistiloja, lisää nopeutta, mutta myös edelleen liikuteltavuutta. Veneen tulisi siis olla trailerilla, jolla sen saisi itse nostettua ja laskettua veteen. Monta venettä oli jo nähty, mutta kerran ajaessani Bellamerin tehtaan ohi kävin katsomassa heidän valmistamiaan Santer 760 -veneitä. Siinä kaikki tuntui asettuvan kohdalleen, sillä muista sen kokoluokan veneistä poiketen se oli sisältä auki aivan perään saakka mahdollistaen suuremmankin lapsijoukon majoittumisen – ei kovin mukavasti, mutta kuitenkin sisälle veneeseen. Yksi vene oli myös sopivasti valmiina, joten sellaisen saisi heti ilman veneen valmistumisen ja Suomeen toimittamisen odottamista.

Vene toimi parin vuoden ajan aktiivisesti niin kisa- kuin retkiveneenäkin. Vene oli toisena kesänään Jyväskylän Veneseuran historian ensimmäinen vene, joka osallistui kauden kaikkiin kisalähtöihin mukaan lukien joka ainoan keskiviikkokisan molemmat lähdöt. Kaikkiaan kisalähtöjä kertyi kaudelle lähes 40. Menestys oli kuitenkin vaatimatonta. Venettä ei oltu suunniteltu vain kahden hengen kisamiehistöllä kisattavaksi ja erityisesti kevyessä kelissä sen taipumus sortaa hitaissa vauhdeissa oli kova, sillä se oli tasapohjainen ja siinä oli kapea torpedoköli, joten perässinevä oli ainoita lateraalipintoja. Se oli myös erittäin kevyt, jolloin jokainen virhe kostautui heti vauhdin kuolemisena. Myös suuren genaakkerin käsittely kapeassa keulassa oli hurjaa yksin, kun toisen tuli väistämättä olla ohjaamassa venettä. Retkiä sillä tehtiin kuitenkin joka viikonloppu. Parhaimmillaan seitsemän hengen majoittuminen oli kyllä mahdollista, mutta ei enää miellyttävää. Vene oli toki nostettavissa trailerille, mutta se oli kuitenkin sen kokoinen, että se ei enää ollut varsinaisesti helppoa ja maston kaataminen useammallakin miehellä oli todellista uhkapeliä ilman nosturia. Niinpä alkuperäiset toiveet ja vene eivät lopulta kohdanneet. Vika oli kuitenkin lähinnä heikossa ymmärryksessä – kaikki, mikä on periaatteessa mahdollista, ei kuitenkaan välttämättä ole järkevää tai miellyttävää. Santer oli suunniteltu olemaan muutaman aktiivisesti kisaavan henkilön kisavene, ei perheen merimatkavene.

Seuraavan veneen hankinta lähti liikkeelle jo parin kauden jälkeen. Santerilla oli käyty myös merellä ja saatu siellä reissun lopuksi nostokölin rakenteet rikkonut pohjakosketuskin. Kovassa aallokossa oli myös todettu tasapohjaisen, kolmiomaisen veneen ongelmat. Nyt haettiin jotain aivan muuta. Jotain oikeasti merikelpoista, siis merikelpoista kaikissa olosuhteissa. Aluksi ajatuksena oli teettää Colin Archer 40, mutta sen hintalappu asettui liian korkealle. Sen jälkeen samaa tyyppiä etsittiin käytettynä, mutta kaikkien mielenkiintoisten vaihtoehtojen sijaitessa hankalasti ulkomailla päädyttiin etsimään jotain muuta lujarakenteista ketsiä. Silloin huomio kiinnittyi Pohjassa myynnissä olevaan, juuri ARC:stä Karibialta palanneeseen Suomessa tehtyyn Stormwind-ketsiin. Veneelle sovittiin nopeasti näyttö, sitten venealan tavarantarkastajan käynti ja kaupat tehtiin kauden 2008 alussa.

Veneen varusteluun tehtiin sen säilytyshallissa paljon muutoksia ja se laskettiin ensimmäiselle omalle kaudelle veteen vasta juhannukseksi. Silloin tehtiin varusteiden testipurjehdus Tammisaaren kansallispuistossa. Viikon päästä veneellä lähdettiinkin jo oikealle reissulle ja kierrettiin saman tien varsin kovissa tuulissa ja aallokoissa sekä Gotlanti että Öölanti. Nyt oli vene kohdallaan. Seuraavina vuosina Itämerta mentiin edestakaisin innokkaasti: milloin Puolaan, milloin Tanskan eri saarille, tai kesäloman ollessa lyhyt, käytiin vain pikareissulla ja kierrettiin Gotlanti. Monta kertaa ihmeteltiin kovin täysiä satamia. Kerran Kalmarissa saatiin vastaukseksi, että satama on niin täynnä, koska kovan tuulen vuoksi kukaan ei ole voinut lähteä neljään päivään. Ja minusta kun tuuli alkoi vasta olla kohdallaan ja venekin lopulta pääsi kymmenen solmun vauhtiin – pitää vain ensin valita vene, jonka kanssa ei tarvitse valita keliä ja pelätä jokaista puuskaa tai aaltoa. Työstä ja kesäloman rajallisuudesta johtuen Itämerta kauemmas ei veneellä ole ennättänyt – ainakaan vielä – maapallon kiertäminen oli kuitenkin aikanaan sen hankinnan lähtökohta.

Erikoisinta veneen kanssa on ollut se, että sillä on pärjätty kisoissa

järvellä. Yli 12 tonnia painavalla veneellä, jolla pitkän kölinsä ja syvän muotonsa kanssa märkäpintaa on lähes kaksi kertaa niin paljon kuin saman kokoisella kevyemmällä veneellä, ei mitenkään pitäisi pärjätä. Myöskään neljän purjeen pitäminen kisatrimmissä tuulen shiftatessa ei pitäisi pieneltä miehistöltä onnistua. Vaan toisin on käynyt – monta kertaa kisakumppaneiden suoranaiseksi järkytykseksi. Kun joitakin vuosia sitten voitin Astuvan Ukon Regatan ja sain vielä nopeimman veneen kiertopalkinnon, ei kisan jälkeisessä saunassa puhuttu mitään. Niin tyrmistyneitä olivat toiset, vaikka kakkossija oli ikään kuin varoituksena jo kaksi kertaa aiemmin tullutkin. Kisakumppaneita voi hyvin ymmärtää. Olen itse ajatellut, että ei Porsche-kuskiakaan paljon naurata, jos rata-ajot voitetaankin toisen maailmansodan aikaisella puolitela-ajoneuvolla. Ja jos niin käy, niin kyllä se sanattomaksi vie. Ei voi hiljaisuuden pidosta toisia silloin moittia.

*Stormwind-ketsi "**Columba Livia**".*

Vuodesta 2014 alkaen vene on kuitenkin ollut vain Saimaalla. Syynä on yksinkertaisesti edelleen kesken oleva ikkunoita ympäröivän ruosteisen pellin vaihtaminen. Itse ei osaa hitsata, siinä ei ole mitään kummallista, mutta kummallista on se, että ketään ei saa tekemään työtä loppuun. Kymmenkunta tekijää on käynyt venettä katsomassa, muutama ottanut sen työkseen, mutta kaikki ovat lopulta jättäneet aloittamatta. Lieneekö seuraava purjehdusharrastukseen liittyvä oppimistehtävä itselle lopulta TIG-hitsauksen opettelu?

Pursiseuran merkitys on omalle veneilylle ollut merkittävä. Varsinkin lasten vielä ollessa pieniä ja kotona, oli saunallinen saaritukikohta niin Päijänteellä kuin nyttemmin Saimaalla viikonloppujen ehdoton määränpää. Veneilijän kannalta myös seuratovereiden apu ja tuki erilaisissa tilanteissa on korvaamatonta. Puhumattakaan siitä, miten tämän kokoisella veneellä operoiva veneilijä ilman seuraa järkevästi hoitaisi vesillelaskut ja -nostot tai talvitelakoinnin. Pursiseuran toiminnassa yhdistyvät vahvasti sekä järki- että tunnesyyt: kaikkea ei vain kannata yrittää itse – eikä se olisi edes niin kivaakaan. Vielä kun löytyisi se hitsaajakin…

Helmiseik

Tätä kirjoittaessa ikuinen marraskuu on jatkunut pääkaupunkiseudulla jo kolmatta kuukautta. Mukava muistella viime kesän veneilyä, aurinkoa ja vesileikkejä. Autuaasti voi unohtaa sen hytinän, kun heinäkuisena aamuna heräät veneestä hengitys huuruten ja lämmintä on +5 °C ...

Teksti: Mari Muikku, kuvat: Muikkujen kotialbumi

Kesä 2019 oli meidän perheen ensimmäinen kokonainen purjehduskausi omalla veneellä. Ennen tätä kesää monet kivat kesäseikkailut on vietetty Juha-vaarin Katastellalla, joka on aina tarjonnut lapsiperheelle ruhtinaallisesti tilaa ja tasaista menoa. Ensimmäiseksi perheen omaksi veneeksi meille valikoitui kuitenkin nostokölinsä ansiosta näppärästi liikuteltava Skippi 650 -tyyppinen Helmi. Vähän jännitti, mitä lapset tuumaavat kallistelevasta menosta, mutta hienostihan pikkukipparit ovat olleet mukana alusta lähtien. Päiväpurjehduksilla lapset levittävät pelinsä, eväänsä ja piirrustustarvikkeensa keulapiikkiin ja pistävät välillä (pienen suostuttelun tuloksena) päänsä ulos keulaluukusta, kun Tallinnan laiva on ihailuetäisyydellä tai maisemat muuten houkuttelevat. Pienet sisätilat tuntuvat tarjoavan mukavan pesän ja kaikki tarvittava on kätevästi käden ulottuvilla.

Espoon saaristo on tarjonnut päiväretkillä mukavan tavan tutustua kodin lähiympäristöön ihan uudesta vinkkelistä! Perheen suosikkisaaria ovat mm. silokallioiden Gåsgrundet ja Stora Herrö näkötornista avautuvine hienoinen näköaloineen. Helsingin Vallisaaren sen sijaan lapset rankkasivat tylsäksi kohteeksi, koska entisellä armeijan saarella on niin paljon kieltoja ja rajoituksia. Ei edes tulta saa sytyttää, joten jokaisen retken kohokohta eli nuotioruokailu jäi kokematta! Pääkaupunkiseudulla riittää vielä uutta tutkittavaa monelle tulevallekin kesälle.

Kesälomaksi Helmi valjastettiin auton perään ja vedettiin Espoon vesiltä seikkailemaan Saimaalle. Kahden viikon kesälomareissua varten Helmi pakattiin niin piripintaan, että kippari epäili sen jo kohta uppoavan. Ja lapset pyörittelivät silmiään, kun näkivät äidin kantavan veneeseen kaikkea mahdollista toppatakeista hyttysverkkoihin. Mutta miten tarpeeseen kaikki tulikaan kesäreissumme aikana!

Helmin reitti kulki heinäkuun kahden ensimmäisen viikon aikana Mikkelistä Puumalan ja Lappeenrannan kautta Ristiinaan. Sää ei lämpötilojen osalta todellakaan suosinut lomalaisia, mutta yllättävän hyvin alle kymmenen asteisista öistäkin selvittiin ilman lämppäriä, ja hyvin nukuttiin veneessä. Lappeenrannassa ei miehistö kuitenkaan tehnyt vastarintaa, kun ehdotettiin yötä lämpimässä hotellissa. Tuulet oli kuitenkin suotuisat, ja Lappeenrannassa kun täytettiin tankki, oli polttoainekulut siinä vaiheessa kaksi euroa.

Saimaan rauha ja uskomattoman hienosti hoidetut saaret saunoineen ja luonnon omine leikkipaikkoineen hurmasivat jälleen kerran koko perheen. Lyhyt masto mahdollistaa sei-

kailuja

laamisen Luonterilla, ja sinne olisi kiva mennä ajan kanssa uudestaan. Koska Helmillä ei ole jääkaappia, piti reitti suunnitella niin, että ruokahuolto saatiin toimivaksi. Lasten iloksi silloin tällöin pääsi satamaan pizzalle eikä nötköttiä tarjottu kuin kerran koko kesän aikana! Kuivurilla kuivattiin jopa jauhelihaa, joka upposi koko porukalle aivan yhtä hyvin kuin tuore vastapaistettu jauhelihakin. Hyviä jääkaapittomaan elämään sopivia ruokavinkkejä saa silti jakaa!

Toki lomareissun viileät kelit olivat apuna siihen, että kylmälaukku piti ruuat tuoreina parikin päivää. Laivakokin toivelistalla on siis ensi kesäksikin jääkaappikylmää keliä (sateen voisi jättää väliin). Seuraavassa muun miehistön mietteitä.

Aurinkoista kesää ja veneilykautta odotellen,
Harri, Mari, Elsi (9v) ja Lassi (6v)
Muikku

Mikä on jäänyt erityisesti mieleen viime kesän Helmiseikkailuista?

Kippari: kylmyys ja vaatteiden kuivatus Rokansaaren saunassa Lassin tahattoman laituripulahduksen jälkeen

Lapset: Levän limaiseksi liukastama kallio, josta tuli hieno vesiliukumäki. Rokansaaren umpilammen sauna ja järveen menevät portaat.

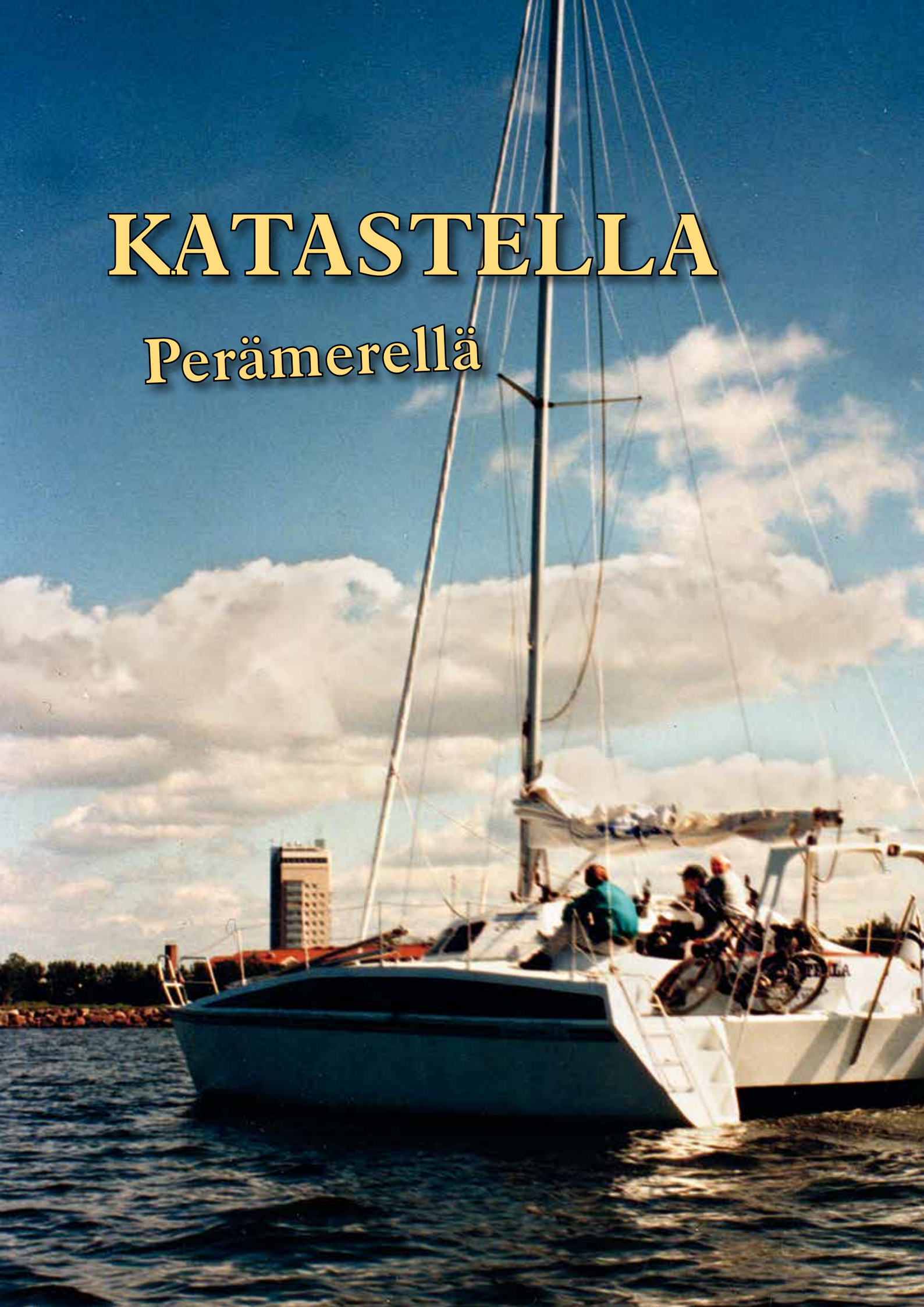
Mitä odotat eniten ensi kesältä?

Kippari: parempia säitä

Lapset: lyhyempiä päiväreissuja ja enemmän saaria.

KATASTELLA

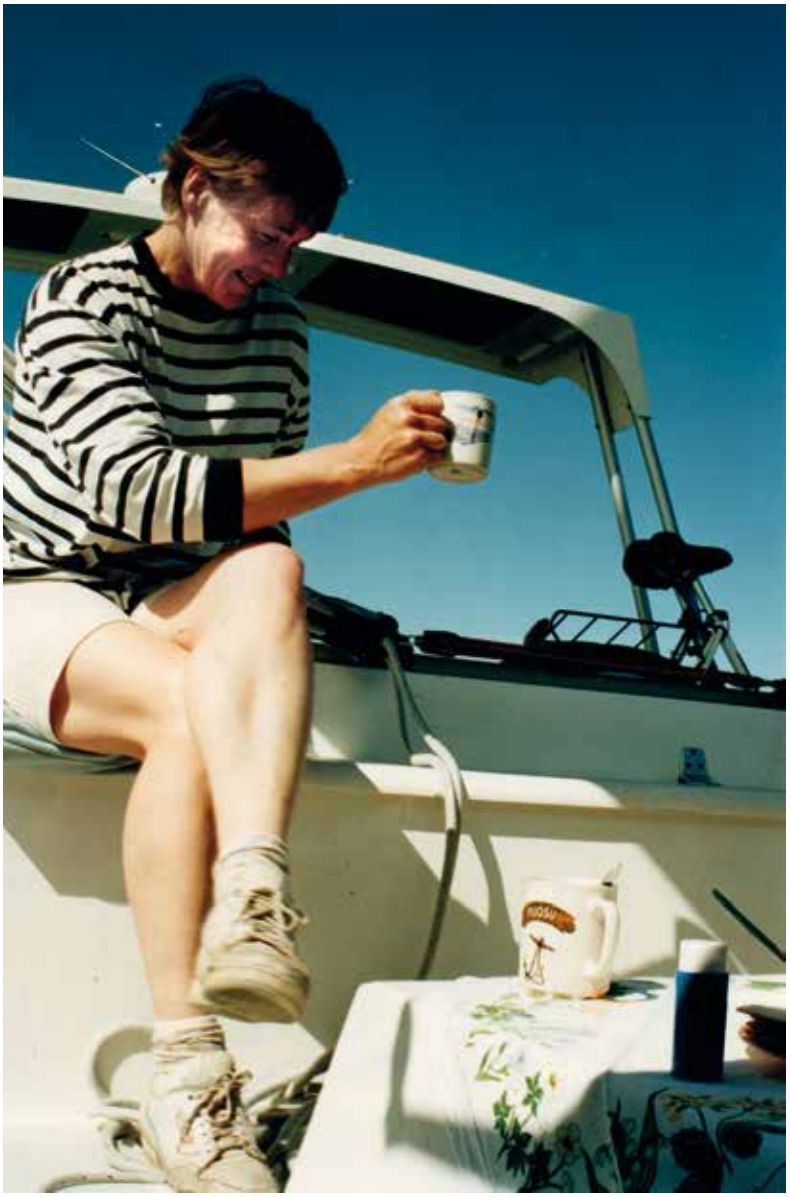
Perämerellä



Tapahtumia ja sattumuksia lokikirjasta 24 vuotta sitten

Teksti: Juha ja Rauni Muikku
Kuvat: Muikkujen kotialbumi

Kesä 1996 pyhitettiin Katastellan neljännelle merimatkalle. Ruotsin ja Viron rannikot oli koettu ja pohjoisen suunta kiinnosti. Lähtö oli 4.6. ja matkalla vietiin hetekka Korkian uuteen aittaan.
Kanavassa salamanisku vei sähköt sulkulaitteista ja sulussa seisottiin toista tuntia. Venäjän tullaus ja luotsi sujuivat yllättävän mukavasti ja myrskyisen luovimisen jälkeen saavuttiin märkinä Santioon, jossa päästiin rajavartioston lämpimään saunaan (toimittajan huomautus: tuohon aikaan rajavartijat vielä asuivat Santiossa ja saaressa sai liikkua nykyistä vapaammin).



Polkupyörillä oli satamissa mukava tutustua ympäristöön ja tehdä hankinnat. Kova merituuli sai Raunin pyöräilemään Pietarsaaresta Hankoon ja siellä hyppäämään bussiin ja palaamaan toviksi Ristiinaan.

Grillimestari työssään, toinen siika vielä! Vaihtelua aterioihin.

Matkalla Kotkaan asennettiin kattiin autopilotti, joka nimettiin Arskaksi. Arska osoittautui tärkeäksi miehistön jäseneksi tulevien viikkojen aikana. HMS:n laiturissa Helsingissä vieraili veneessä tuttuja sotapoliiseja, joiden avustuksella käytettiin rikkoutunut isopurje neulomossa. Luoviminen Tammisaaren ja Hangon vesillä sujui mukavasti, vaikka ennen Turkua valtava teräsreimari hyökkäsi veneen kimppuun aiheuttaen kylkeen lievän ruhjeen. Onneksi omavalmisteella on elinaikainen takuu. Aurajoella päästiin korkkaamaan uusi vieraslaituri, joka vihittiin käyttöön vasta seuraavana päivänä. Perhejuhlat vaativat käynnin Ristiinassa ja Mika tuli miehistöineen siirtämään Katastellan Uuteenkaupunkiin.

Porin eteläpuolella Viasvedellä etsimme kivikkoisen lahden perällä sijaitsevaa tuttujen kalasatamaa. Kerran matalikolla käynnin jälkeen huomattiin kaksi katajatupsua, jotka oletimme väylän merkeiksi. Tupsuilla olikin päinvastainen merkitys eli varoitus matalikosta. Paikallinen veneilijä ennätti kuitenkin varoittamaan.

Wallas lakkasi toimimasta, mutta tarvittaessa Katastellan saunan kiuas lämmitti. Vaasan lähellä Bergössä kiinnostunut vieras osoittautui Wallaksen huoltomieheksi. Ei saanut lämmitintä toimimaan, mutta osasi sanoa, mitä vikoja siinä EI OLE. Vaasassa venepaikat olivat Rantarock-alueella, jonne sai kulkuluvat.

Juhannuksen aikana sateli, eikä yhtään kokkoa näkynyt. Pietarsaaresta hankittiin Perämeren karttasarja, joka myöhemmin osoittautui vanhaksi painokseksi. Hailuotoa lähestyttäessä kartalla olevaa reimaria ei näkynyt missään ja mailia ennen saarta hyydyttiin pohjahiekkaan. Paikallinen moottorivene tuli hätiin ja kertoi, että väylä on vaihdettu muualle. Hiekkasärkät matalassa merivedessä muuttavat muotoaan. Se vanha kartta! Puolimetrisestä kovapohjaisesta matalasta oli helppo työnnellä alus syvempiin vesiin.

Tavoite, KEMI, oli saavutettu 28.6. Torniohan se tavoite alkujaan oli, mutta täällä varoitettiin Torniojoen jäiden siirtämistä irtokivistä, joten kääntöpisteeksi tuli Kemi. Paluumatkalla poikkeiltiin satamiin, jotka tullessa jäivät väliin. Mm. Kalajoen vierasvenesataman väylää syvennettiin kaivurilla Katastellaa varten. Oli tuttu kunnanhallituksen jäsen, joka ei tiennyt, että katin syväys on 40 cm.

Uudenkaarlepyyn tienoilla olevalla Stubbenin majakkasaarella satamakirja lupasi olevan jatulintarhoja ja että sieltä löytyisi kaikki Suomessa kas-

Oulun torilla oli Kainuu-päivät, hyvältä maistuivat pikkumuikku- ja lohipiirakat.

vavat luonnonmarjat. Stubbeniin ajelimme varoen reittiä pitkin, koska meitä oli varoitettu kivistä!

Vietimme hääpäiväämme ja seurailimme kihua, joka napsi tiiroilta ja lokeilta niiden saaliit. Majakanvartija esitteli hienoa saarta ja majakkaa. Marjakasvit löytyivät ja jatulintarhassa kiersimme. Perinteen mukaan, kukaan ei poistunut saaresta heittämättä jatulintarhan vieressä olevaan isoon kivikasaan kiveä niin, että seisoi selkä kasaan päin – niin mekin teimme!

Saarelle alkoi tulla iltaa kohti eri suunnista veneitä tihenevään tahtiin (Uudestakaarlepyystä isompikin alus) ja hämmästykseksemme vauhdikkaastikin – paikalliset siis tiesivät kivet!!!

Tanssilava oli majakan kupeessa, vanhempi mies soitti ja lauloi (kaiuttimet!) muutaman tunnin, väki tanssi ja hajaantui saareen kesäyössä. Ikimuistoinen hääpäivä meille! Puolen yön tienoilla saari hiljeni osan ihmisistä lähdettyä, pieni osa yöpyi veneissään ja majakassa. Aamulla kalastajat tulivat rantaan!

Airistolta lähtien satamat alkoivat olla tungokseen asti täysiä ja shortsitkin saattoi ottaa kesän ensimmäiseen käyttöön. Lauttasaaressa Wallaskin saatii taas pelittämään. Suomenlahtea pitkin kanavalle ja ihanalle Saimaalle. Kotirannalle saavuttiin 25.7. Miehistönä eri osuuksilla oli ystäviä ja sukulaisia kaikkiaan 26 henkilöä ja matkaa kertyi 1863 mpk. Tätä koko retkeä on ollut mukava muistella!

KIITÄN
purseuraa ja ripsiläisiä
muistamisesta siirryttyäni
uudelle vuosikymmenelle,
Juha Muikku

Veneen jätehuolto

Teksti ja kuvat: Lasse Lindström

Vesialueittemme siisteyteen ja järvien hyvinvointiin voi jokainen veneilijä vaikuttaa omilla toiminnoillaan ja ratkaisuillaan.

Jätteiden lajittelu veneessä onnistuu ilman hankalia erikoisjärjestelyjä, kunhan käyttää vähän mielikuvitusta ja suunnittelee tilaratkaisut järkevästi. Useimmissa venesatamissakin alkaa olla jo enemmän jäteastioita kuin se yksi seka-astia ja **Roska-Roope** -jätepisteissä on kaikissa järjestetty jätteiden lajittelumahdollisuus.

Jätteiden määrää voi myös vähentää miettimällä jo etukäteen, minkälaisissa pakkauksissa tavara veneeseen tuodaan. Samalla tulee huomioiduksi myös veneen rajallinen säilytystila.

Alla lista asioista, jotka veneilijän kannattaa huomioida jätehuollossa.

- Kierrätä ja pyri vähentämään jätteen syntymistä pelkän tilanpuutteenkin takia.
- Lajittele lasi, metalli, paperi ja muu hyödyntämiskelpoinen jäte.
- Ota huomioon pesuaineiden yms. ympäristöystävällisyys.
- Hanki veneeseesi astiasto, jota käytät kertakäyttöastioiden sijaan.
- Toimita öljyinen pilssivesi öljynkeräykseen.
- Toimita muutkin ongelmajätteeksi luokitellut aineet keräyspisteeseen (öljy, maalit, liuottimet, vanhat akut, vanhentuneet hätämerkinantovälineet jne.).
- Huolla ja kunnosta veneesi ympäristöystävällisillä tuotteilla.
- Tyhjennä veneesi septitankki aina imutyhjennysjärjestelmällä.

Saaritukikohdissa pätee yleensä sääntö: Mitä tuot tullessasi, viet mennessäsi!

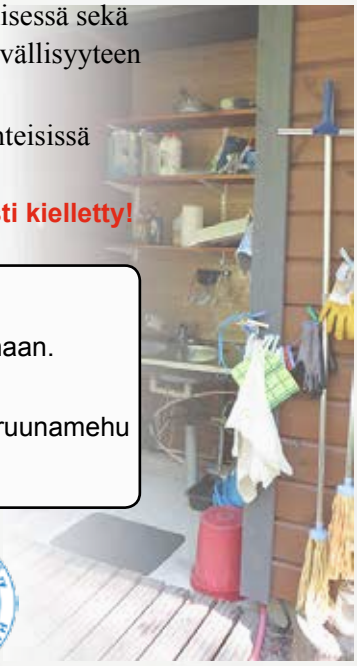
Lähde ja lisätietoa:
Pidä saaristo siistinä ry:http://pidasaaristosiistina.fi/files/2714/Seilaa_siististi_2018_web.pdf

Harmaa vesi

Harmaa vesi syntyy esim. astioiden tiskauksessa, henkilökohtaisessa peseytymisessä sekä veneen pesussa. Pesuaineita valitessasi kiinnitä huomiota niiden ympäristöystävällisyyteen (esim. fosfaatit ovat vesistöjä rehevöittäviä).

RiPS on Korkiassa järjestänyt astioille tiskauspaikan ja seuran järjestämissä yhteisissä ruokailuhetkissä Korkiassa käytetään ”oikeita” astioita ja aterimia.

Harmaiden vesien laskeminen suoraan järveen Korkiassa on ehdottomasti kielletty!



- Tiskaa astiat aina maissa ko. sataman tiskauspaikassa.
- Jos tiskauspaikkaa ei ole (esim. luonnonsatamassa) kaada tiskivesi mahaan.
- Älä pese itseäsi järvessä tai meressä saippualla tai shampoolla.
- Hyviä ympäristöystävällisiä yleispuhdistusaineita ovat etikka, suola ja sitruunamehu (käytännön esimerkkejä näistä löytyy yllä olevasta nettiosoitteesta).

Jokainen tunnollinen veneilijä on luonnollisesti Pidä Saaristo Siistinä ry:n jäsen!

ARPRÉ
TEHOKKAAT KORJAAMORATKAISUT

Kawasaki Jonsered TERHI Silver HONDA GARMIN Raymarine
Ota yhteyttä, tule koeajolle tai pyydä tarjous!
Täyden palvelun mototalo!
SAIMAAN LAKEMOTORS
www.lakemotors.fi
Mäntyharjuntie 5, 52300 Ristiina | puh. 015-455 008
VENEET | VESIJETIT | MÖNKIJÄT | PERÄKÄRRYT | VARUSTEET

K Rauta
RISTIINA
Yrittäjäntie 3, 52300 Ristiina
ark. 8.00-17.00 la 9.00-14.00
puh. 044 752 0000
MÄNTYHARJU
Nokiantie 1, 52700 Mäntyharju
ark. 8.00-17.00 la 9.00-14.00
puh. 044 752 0040

sattumuksia vesillä

Ukonilma, maasähkö ja vakuutus – mitä tästä opimme?

Teksti: Jukka Ruonala s/y Nelly

Kesällä 2019 Korkiassa ollessa heräsin kovaan ukonilmaan. Veneeni oli kiinni maasähkössä ja eipä tullut mieleen mennä kaatosateeseen piuhaa irrottamaan. Rytinää kesti toista tuntia ja ilmeisesti maasähkön kautta tuli "virtapiikki", joka rikkoi mittariston piirilevystä jotakin. Ei palanut sulakkeita eikä mitään muuta hajonnut.

Kotimatkalla kuitenkin summerit soivat ja merkkivalot paloivat. En tässä vaiheessa vielä tiennyt vahingon suuruutta ja tein vahinkoilmoituksen vakuutusyhtiöön (LähiTapiola). Sieltä kerrottiin, että vain suora salamanisku veneeseen korvataan.

Asia jäi vähän vaivaamaan ja soitin kolmeen muuhunkin yhtiöön. Vain yhdestä (Ålandia) kerrottiin, että maasähkön käyttö ei ole esteenä korvaukselle. No, vahinko ei onneksi ollut rahallisesti kovin iso ja olisi joka tapauksessa jäänyt alle omavastuun. Suurin harmi oli, että vene pysyi laiturissa aika kauan varaosaa odotellessa.

RISTIINAN PURSISEURA RY:n jäsenluettelo

Maaliskuu 2020

Yhteensä 308

Aaltio Timo
Aalto Pirjo
Ahonen Kimmo
Ahti-Metsälä Ritva-Liisa
Alanko Heikki
And-Reponen Elise
Asikainen Ami
Asikainen Anne
Asikainen Arttu
Asikainen Vili
Auterinen Lauri
Auterinen Timo
Autio Arto
Avikainen Samu
Chan Tommy
Dyster Seppo
Eilittä-Jokinen
Ekholm Nina
Falck Eero
Falck Katri Elina
Falck Markus
Falck Saara
Frilander Pasi
Gustafsson Erkki
Heikkinen Markku
Helenius Markus
Helenius Mikko
Helenius Paula
Helenius Petra
Helenius Pia
Hietala Essi
Hietala Henna
Hietala Jyri
Hietala Riku
Hietala Tuula
Hiltunen Taisto
Hiltunen Vesa
Honkanen Arvo
Hurri Teuvo
Hyppönen Pertti
Hyttinen Aarni
Hytönen Janne
Häkkinen Antti
Häkkinen Ida
Häkkinen Jenni
Häkkinen Jukka
Häkkinen Salme
Häkli Richard
Hämäläinen Ari
Hämäläinen Jarmo
Hämäläinen Jonne
Hämäläinen Jyrki
Hämäläinen Riitta
Häyrynen Arto
Hölttä Helena
Hölttä Kari
Iivonen Akseli
Iivonen Emma
Iivonen Markku
Iivonen Sari
Ijäs Olli
Immonen Ari
Immonen Eija
Jokinen Harri
Juutilainen Mirjam
Juutilainen Pertti
Juvonen Ilkka
Juvonen Kirsi
Järn Anneli
Järn Emilia
Järn Markus
Järn Matias
Järn Raimo
Järn Sanna
Jääskeläinen Jukka
Kaasalainen Heimo
Kakkori Antti
Kaksonen Kari
Kaksonen Laura
Kaksonen Leo
Kaksonen Nanna
Kalliojärvi Jukka
Kanerva Keijo
Kanerva Santeri
Kauranen Eetu
Kauranen Emil
Kauranen Erkki
Kauranen Erkki J
Kauranen Johanna
Keijonen Anu
Kekkonen-Nikkilä Taru
Kemppainen Heikki
Kettunen Pasi
Kilpijärvi Arto
Kivimäki Jorma
Knuutinen Jaana
Knuutinen Joona
Knuutinen Markku
Knuutinen Marko
Kokko Lenni
Kokko Niina
Kokko Paavo
Kokko Panu
Kontinen Jarmo
Koponen Kalevi
Korhonen Jan
Korpela Riitta
Korpi Kari
Korpi Marja-Leena
Korpi Otto
Korpi Siiri
Korpivaara Alpo
Koskimäki Mia
Koskimäki Milla
Koskinen Arja
Koskinen Jari
Kostiainen Jorma
Kuhmonen Hannu
Kumpulainen Jesse
Kuosmanen Linda
Kyröläinen Heikki
Lahti Jari
Lahti Kirsi
Lahtinen Ismo
Laine Jouko
Laitinen Jukka
Laitinen Olli
Laitinen Outi
Larjavaara Tuomas
Larjavaara Tuuli
Leivo Eeva-Liisa
Lepistö Timo
Letonsaari Reino
Liikanen Anne
Liikanen Jaakko
Lind Raimo
Liukkonen Samuli
Lustig Manne
Luukkonen Marianne
Luukkonen Mika
Luukkonen Sami
Lyly Martti
Lyly Virpi
Maaranen Pasi
Maaranen Tarja
Maczulskij Aava
Maczulskij Mika
Manninen Kari
Martikainen Jarmo
Martikainen Kirsi
Marttala Pia
Matilainen Matti
Matilainen Pekka
Merelä Aino
Merelä Jaana
Merelä Kaisa
Merelä Pekka
Meri Atte
Meri Eetu
Meri Jani
Metsälä Keijo
Miettinen Mauri
Mikkonen Esa
Mikkonen Jari
Mononen Risto
Mouhu Anneli
Mouhu Jussi
Mouhu Timo
Muikku Anssi
Muikku Elsi
Muikku Harri
Muikku Juha
Muikku Karin
Muikku Lassi
Muikku Mari
Muikku Markus
Muikku Mika
Muikku Rauni
Muuronen Timo
Mynttinen Jukka
Mönkkönen Aulis
Niemi Mia
Nikkilä Jukka
Nikkinen Maritta
Nylander Raimo
Nylund Markus
Paasikivi Fanny
Paasikivi Frans
Paasonen Kari
Paavilainen Jukka
Paavilainen Marja
Paldanus Veikko
Parviainen Pasi
Paukkunen Markku
Paukkunen Ritva
Pesonen Seppo
Piipari Anne
Piipari Heikki
Piipari Minna
Piipari Pirjo
Piipari Seppo
Piira Jari
Piiroinen Joonas
Pitkänen Matti

Prusak Jendrek
Pulkkinen Lauri
Puonti Reijo
Puonti Sirpa
Putkonen Antti
Putkonen Juha
Putkonen Laura
Putkonen Riikka
Putkonen Tuomas
Puttonen Aaro
Pynnönen Esa
Pystynen Helena
Pystynen Pekka
Pöysä Hannu
Raita Ilkka
Rantala Juha
Rapo Seppo
Rauten Joonas
Rauten Juuso
Rauten Jyrki
Rehtola Pauli
Reinamo Antti
Reinamo Irma
Reinamo Raimo
Reponen Kari
Rihu Maritta
Rihu Olli-Pekka
Ruonala Jukka
Rytkönen Esa
Rytkönen Ilkka
Rötkö Ari
Saastamoinen Heikki
Sainio Nina
Sakko Ari
Sakko Emilia
Sakko Hilu
Sakko Olivia
Salmi Risto
Salmikunnas Hannu
Salminen Marianne
Salminen Merja
Salminen Timo
Salonen Ville
Sandberg Heidi
Sandberg Tomi
Santala Eeli
Santala Emil
Santala Hannu
Santala Jere
Santala Kari
Santala Liisa
Santala Pia
Sapman Jaakko
Sapman Pekka
Sapman Pirjo
Seppänen Reijo
Sihvonen Heli
Sihvonen Irma
Sihvonen Maiju
Sihvonen Yrjö
Simola Touko
Sinivuori-Hyttinen Seija
Sjödahl Alex
Sjödahl Alla
Sjödahl Kim
Sjödahl Sara
Skottman Tiina
Snellman Ronja
Sol Aapo
Sol Mario
Sol Otto
Sol Valma
Sopanen Mervi
Suhonen Pasi
Suoninen Outi
Svahn Tapio
Svento Reijo
Särkkä Tapani
Tahvanainen Minna
Tapio Kyösti
Tarvajärvi Pekka
Temonen Asko
Tiainen Raimo
Tiitinen Jussi
Tiitinen Marja-Terttu
Tuomainen Arttu
Tuomainen Kimmo
Tuomainen Rita
Tuomainen Toni
Tuomainen Tuukka
Valto Jarmo
Valtola Jorma
Valtonen Eeva-Liisa
Valtonen Pekka
Valtonen Seppo
Vartiainen Harri
Veijonen Pasi
Vepsäläinen Kai
Virjula Ilkka
Virjula Laura
Virjula Santtu
Vitikainen Päivi
Vuorenmaa Arvo
Vuorenmaa Riitta
Väisänen Tuulikki
Väänänen Esko
Warjus Annamari
Yrjölä Timo

KULJETUSLIIKE
KANERVA

PALVELUMME

» KAPPALETAVARAKULJETUKSET
» LAVETTIKULJETUKSET
» NOSTURIAUTOKULJETUKSET
» ERIKOISKULJETUKSET
» ERIKOISKULJETUSTEN LIIKENTEENOHJAUS
» TRUKKIPALVELUT
» LUMITYÖT

LASSE 040 546 8888 // KIMMO 0400 151 578
www.kuljetusliikekanerva.fi

PANKKOTIE 2,50120 MIKKELI

Ristiinan pursiseuran venerekisteri

Katsastetut veneet 2020 / 70 venettä

Veneen nimi		Tyyppi	Omistaja	P/M	P-nro
Aaku	R 53199	Utö 31	Falck Markus	M	
Alli	M 27311	Allegro 30	Nikkilä Jukka	P	FIN 4446
Amanita	M 9959	Altena 9.20	Reinamo Raimo	M	
Amaron	A 51048	Siesta 32	Lahti Jari	P	
Anastasia	X 15492	Guy 27	Kemppainen Heikki	P	FIN 3044
Anette	M 7088	Katettu	Valtonen Pekka	M	
Antiamo	U15248	Marino 8000	Reinamo Antti	M	
Asteri	U33114	Asteriina	Paavilainen Jukka	M	
Auramini	M9354	Yamarin 74 Cabin	Mönkkönen Aulis	M	
Basileus	M27464	Nyckeln	Maczulskij Mika	P	L1371
Brendan	M 4080	Proficiat	Santala Kari	M	
Caleta	V 20753	Nauticat 361	Lahtinen Ismo	P	
Columba Livia	T51740	Stormwind 40 Ketsi	Saastamoinen Heikki	P	9006
Delia	A55484	Dehler 31	Korhonen Jan	P	FIN 7749
Didix	A 51376	Sun Odyssey 36	Laitinen Jukka	P	FIN 10708
Epiktetos	R51140	Finn 26	Tuomainen Rita	P	3327
Farremar	P12178	A-7 hollantilainen	Puonti Reijo	M	
Fenix	A52738	Inferno 26	Kokko Panu	P	FIN 5679
Foxy	T-44453	Nautico senator 340	Kaksonen Kari	M	
Heili	T 53225	Sunwind 27	Santala Jere	P	L 3612
Helmi	A63741	Skippi 650	Muikku Harri	P	
Helmiina	T55273	Finncraft	Koponen Kalevi	P	
Iina	M 29183	Finn 26 mh	Rauten Juuso	P	FIN 1297
Impulse	T14950	Iso Janne	Reponen Kari	M	
Incognito	M 27166	Nyckeln	Kaasalainen Heimo	P	1372
Irene	V 24654	First 31,7 hr	Sakko Ari	P	FIN 11242
Irina	R 52571	Inferno 33	Putkonen Juha	P	FIN 8105
Josamiro	A52974	Bella 7000	Tiainen Raimo	M	
Katastella	M 27368	Catamaran gp 102	Muikku Juha	P	FIN 7332
Kuikka	T42438	Utö 31	Nylund Markus	M	
Lady blue	M 14374	Uppouma	Kanerva Keijo	M	
Liisa	L8243	Scylla IV	Pystynen Pekka	P	FIN 075
Lyyli	M 28011	Bavaria 31 cr	Tiitinen Jussi	P	FIN 11599
Maija	U 28701	Bella 8002	Rantala Juha	M	
Maisa	M28094	Elan 36	Järn Markus	P	FIN 10760
Marjuska	R 50472	Norppa 9tk	Hölttä Kari	M	
Marketta	M 27369	Gp-102	Gustafsson Erkki	M	
Melody	M27059	H-Vene	Merelä Pekka	P	FIN 654
Navicula	M 27576	Hp 28	Hämäläinen Jarmo	P	FIN 2698
Nelly	R52407	Albin 82	Ruonala Jukka	P	FIN 5681
Nopea	R 34290		Korpi Kari	M	
Paola	M 27063	Albin ballad	Vitikainen Päivi	P	FIN 9302
Penelope		Bella 703	Niemi Mia	M	
Pepiitta	L 10548	Saaristoristeilijä	Häkkinen Jukka	P	
Princes	M 6888	Bella 7500	Kontinen Jarmo	M	
Puiju	M 27320	Engl, Kansanvene	Mikkonen Esa	P	53
Rommi	K11631	Omavalmiste	Mononen Risto	M	

Veneen nimi	R-nro	Tyyppi	Omistaja	P/M	P-nro
Saima	M 28099	H-vene	Larjavaara Tuomas	P	FIN 788
Santa Monica Baby	A34836	Bella 655	Martikainen Jarmo	M	
Sara	T 20973	Kulkuri 30	Chan Tommy	M	
Serenada	S18578		Prusak Jendrek	P	L7838
Simpukka	445152	Belmar 29	Särkkä Tapani	M	
Sofia	M27183	Bella 660	Paasonen Kari	M	
Stella Solaris	M 3330	Albatros 321	Kauranen Erkki	M	
Suwena	O11536	Skorgenes	Salmi Risto	M	
Suvisussu III	M 28457	Jon 33	Immonen Eija	P	FIN 1009
Sämpy	A26976	Bayliner	Santala Hannu	M	
Taireena	M 27380	Catamaran gp 102	Piipari Heikki	P	FIN 7329
Tuikku	U 53872	Nord star 28 patrol	Hämäläinen Jyrki	M	
Tuulia	M 6133	Flying albatros	Koskinen Jari	M	
Tuuri	M 8652	Northsteel 34	Hietala Riku	M	
Ventti	A 50481	Fiskari	Yrjölä Timo	M	
Victoria	U37463	Utö 31	Tarvajärvi Pekka	M	
Vilkku	A 34575	Tristan 345 fly	Salmikunnas Hannu	M	
Woodpecker	L 11437	Dehler 29	Muikku Mika	P	FIN 11323
Välke	R 2651	Bella 8002	Juutilainen Mirjam	M	
Ölman	M 28326	Bella 700	Svahn Tapio	M	
-	A 58601	Yamarin 59 ht	Sihvonen Yrjö	M	
-	M 30278	Yamarin 640 dc	Hiltunen Vesa	M	
-	A 61156	Jeanneau	Helenius Mikko	M	

VENEMOOTTORIEN JA VENEIDEN HUOLTO JA KORJAUS

* Volvo Penta, Yamaha, Honda valtuutettu huolto
* Veneiden elektroniikka- ja sähköasennus ja -korjaus
* Lasikuitutyöt, puuosien rakennus ja entisöinti, vahaus, pohjanmaalaus
* Erityisosaamisalueena kalastusveneiden varustelu

Huoltoautomme liikkuu joustavasti **Puumalan, Mikkelin, Sulkavan, Imatran ja Lappeenrannan** suunnilla.

Soita **020 730 2330** ja varaa käynti veneellesi!

SAV YACHTS

SaV Yachts Oy
Airokuja 1-2
52200 Puumala

Puhelin 020 730 2330
huolto@savyachts.fi
www.savyachts.fi

YAMAHA HONDA MARINE VOLVO PENTA Raymarine MASTERVOLT THE POWER TO BE INDEPENDENT

61° 27,8' P, 27° 30,4' I

KALLIONIEMI
1896

Kallioniementie 106
52360 Someenjärvi

Satamanumero: 4227
Merikarttasarja: L-M
Merikartta: 208

www.ravintolakallioniemi.fi

HOTELLI HEIMARI

Saimaan rannalla, keskellä kauneinta luontoa

Heimarissa nautit hyvästä palvelusta
ja rauhallisesta tunnelmasta!

- Majoitus- ja ravintolapalvelut
- Kokouspalvelut
- Häät ja muut juhlat pitopalvelulla
- Luonnonläheinen sijainti Saimaan rannalla
- Lemmikit tervetulleita

Mustit & Mirrit, tervetuloa!

Hotelli Heimari • Laitialantie 190, 52330 Ristiina • +358 15 7273 100
www.heimari.fi • hotelli@heimari.com

Jenni Ekkala

Oikoluku & kielenhuolto

mainosmateriaalit & kotisivut

työhakemukset & CV:t

opinnäytetyöt

jenni@jenniekkala.fi

www.jenniekkala.fi

WANHA VOSSIKKA

Vanhoja perinteitä kunnioittava lounaskahvila, uudella twistillä maustettuna

Lounas MA-PE ja SU 11-15

Meiltä myös maistuvat hampurilaisateriat, pizzat ja kotoisat leivonnaiset!

Avoinna MA-PE 9-18, LA sulj. SU 11-18

Seuraa Facebookissa

KOKKO BOATS

RAKKAUDESTA LAJIIN

LAITEASENNUKSET

KORJAUKSET

HUOLTOT

PANU KOKKO
044 3561781
PANU.KOKKO@GMAIL.COM

Tapahtumakalenteri 2020

TOUKOKUU

pe 8.5. klo 15:00-	Veneiden runkokatsastukset, Kirkkoranta (ennakkoilmoittautuminen)
la 9.5. alkaen klo 8:00	Veneiden yhteislasku, aloitetaan alueen eteläpäästä
la 16.5.	Korkian tukikohdan siivous kesäkuntoon ja lipunnosto
la 24.5.	Astuvan Ukon Regatta, Korkia

KESÄKUU

pe 5.6. - ma 7.6.	Junnuleiri Korkiassa (RiPS, MPS)
la 13.6.	Talkoopäivä Korkiassa
la 13.6.	Veneiden katsastuksia, Korkia
la 27.6.	Ristiina Boat Race memorial -ajot, Kirkkoranta (Vauhtiveneilijät)
la 27.6.	Eskaaderin kokoontuminen, Korkia (RiPS, Kouvolan kipparit). Lentopallo-ottelu RiPS-Kouvolan kipparit
su 28.6. - la 4.7.	Saimaa-eskaaderi yhdessä Kouvolan Kippareiden kanssa

HEINÄKUU

pe 17.7. - la 18.7.	Vesijettien SM-kilpailu, Kirkkoranta (Saimaan Lakemotors)

ELOKUU

pe 7.8. - su 9.8.	Nuorison veneilyleiri, Ristiina-Rokansaari-Ristiina
pe 7.8. - su 9.8.	F18 Saimaa Raid, Imatra-Rokansaari-Imatra (F18-liitto)
la 22.8.	Talkoot Korkiassa
la 29.8.	Rosvopaisti Korkiassa

SYYSKUU

la 5.9.	Yövesi-matkapurjehdus, Ristisaari-Korkia (RiPS, MPS)
la 29.9.	Korkia Runt -purjehdustapahtuma
la 29.9.	Kuvailta Korkiassa

LOKAKUU

la 3.10.	Syystalkoot ja lipunlasku Korkiassa
pe 9.10. klo 16:00 -	Trailerivenеiden yhteisnosto
la 10.10. klo 8:00 -	Veneiden yhteisnosto, aloitetaan alueen pohjoispäästä
la 31.10.	Saimaan alueen veneilypäivät (RiPS, SPV)

MARRASKUU

pe-su 20.11. - 22.11.	Pikkujoulut, kauden päättäjäiset, Hotelli Heimari