



Ripsaus

Ristiinan Pursiseura ry:n vuosijulkaisu 2024



SAHANLAHTI
RESORT

Tervetuloa vieraaksemme

61°34'24.2"N 28°08'50.4"E

Vierasvenesatama - Ravintolapalvelut

Kesäkonsertit - Rantakekkerit 12.-14.7.

www.sahanlahtiresort.fi

PISTOHIEKKA

- Erinomaista lähiruokaa rantaravintolassa
- Maisemasaunat
- Mökkimajoitusta
- Vierasvenesatama on uusi ja suojainen sekä tietysti upealla paikalla Pistohiekan hiekkarantojen äärellä.

Varaa suoraan verkkokaupastamme tai ota yhteyttä:
info@pistohiekka.fi
+358 45 7835 4849

www.pistohiekka.fi



PALO- JA TYÖTURVALLISUUDEN KUMPPANISI VUODESTA 1978

UUDESSA MYYMÄLÄSSÄMME ON HUOMIOITU ENTISTÄ PAREMMIN MYÖS VENEILIJÄT!

- Helly Hansenin ja Muston vaatteet
- Paukkuliivit ja tarkastukset
- Alkusammutuskalusto
- Sievin jalkineet
- Petzlin suojaruusteet ja otsavalaisimet
- Pelastussuunnitelmat ja turvallisuus-koulutukset tarjoaa emoyhtiö Safetycon Oy

 savon
sammutinhuolto

 Safetycon

Yrittäjänkatu 23 50130 MIKKELI | www.savonsammutinhuolto.fi | 015 368 981

Ripsaus

- Ristiinan Pursiseura ry:n vuosijulkaisu

Yhteystiedot

Lehden julkaisija ja kustantaja
Ristiinan Pursiseura ry
c/o Salme Häkkinen
Kristiinantie 24
52300 Ristiina

Päätoimittaja

Ari Immonen p. 040 5462 757

Toimitus/Tiedotusjaosto

Ari Immonen (pj), Eija Immonen,
Niina Kokko, Karin Muikku, Markus
Muikku, Anne Piipari, Niina Rajala,
Kari Santala, Pia Santala, Venla
Viinijoki

Kuvat

Juttujen kirjoittajien tai tiedotus-
jaoston jäsenien, ellei muuta
mainita.

Ulkoasu ja taitto

Anne Piipari

Kannen kuva

Niina Kokko

Painopaikka

Savilahden kirjapaino



Toimittuani kymmenen vuotta seuramme kommodorina oli tullut aika jättää tämä antoisa tehtävä seuraavalle. Vuosikokous valitsi kommodorin tehtävään varakommodori Panu Kokon. Haluan kiittää jäsenistöä menneistä kymmenestä vuodesta. Tunsin koko ajan, että toiminnallani tehtävässä oli vahva jäsenistön tuki ja seuramme toimintaa kehitettiin yhteistuumin ja hyvässä hengessä. Seura tarvitsee innovatiivisen ja uusia ideoita tuottavan vetäjän. Panu on juuri sellainen. Toivotan Panulle onnea ja menestystä kommodorin tehtävässä. Itse jatkan hallituksessa ja varakommodorina seuraavat vuodet.

Mika Muikku,

varakommodori, (kommodori 2014–2023)



Uuden kommodorin terveiset

Kiitokset suuresti Mikalle menneistä vuosista. Pisteitä Mikalle voi antaa vähintään palveluvuosien lukumäärän verran eli täyden kympin. Sain Mikalta suuret saappaat täytettäväksi ja pyrin täyttämään niitä parhaan taitoni mukaan. Teen jo nyt näin kirjallisesti esityksen tulevalle vuosikokoukselle 2025, että Mika Muikku kutsutaan seuran kunniajäseneksi. Hän jos joku on sen ansainnut.

Vaikka kommodori vaihtuu, ei kaiken ole pakko muuttua. Seuramme on edelleen lämminhenkinen ja yhteisöllinen pursiseura ja sen vuoksi seurassamme on erittäin mukava toimia. Tällainen yhteishenki ei ole itsestäänselvyys ja sen eteen on tehtävä töitä. Olen erittäin iloinen siitä, että seurassamme ei ole havaittu kahtiajakoa moottori- ja purjeveneiden välillä, vaan olemme kaikki veneilijöitä mastoihin katsomatta. Vaikka harrastamme veneilyä eri tavalla, olemme silti yhtä suurta RiPS-perhettä. Yhteisöllisyyden lisäämiseksi toivoisin vielä, että kun Korkiassa järjestetään purjehduskilpailutapahtumia, ei tukikohdan normaalia käyttöä välteltäisi, vaan tuluttaisiin rohkeasti paikan päälle. Näin voimme osoittaa kaikille, että seuramme on aktiivinen ja yhteisöllinen seura.

Meillä on myös hyvää yhteistyötä naapuriseuramme Mikkelin Pursiseuran kanssa. Heidän kanssaan järjestämme loppukaudesta taas yhteisen Yövesi-matkapurjehduskilpailun. Tapahtuma ei missään nimessä ole ainoastaan purjehduskilpailu, vaan kahden seuran yhteinen tapahtuma, johon toivotaan runsasta osallistumista niin purje- kuin moottoriveneiltä. Tapahtuman korkeasta tasosta ja mukavasta yhteisöllisestä tunnelmasta huolimatta tapahtuman osallistujamäärä on jäänyt harmillisen pieneksi. Vaikka tapahtuman nimessä vilahtaa kilpapurjehdus, on se vain pieni osa kyseistä tapahtumaa. Olen ollut yllättynyt siitä, että saavuttuamme Ristisaareen perjantai-iltana, emme ole olleet Mikkelin pursiseuralle pelkästään veneily- vaan kunniavieraita. Toivon syvästi, että tässäkin tapahtumassa tulevana syksynä laiturit pursuavat purje- ja moottoriveneitä molemmissa tukikohdissa. Seurojen välinen yhteistyö voi olla ainoastaan hedelmällistä.

Haluan toivottaa kaikille oikein mukavaa veneilykesää Lasse Mårtensonia mukaillen: Kaikki paitsi purjehdus on turhaa, paitsi puutarhanhoito, eikä sekään ole kovin tärkeää.

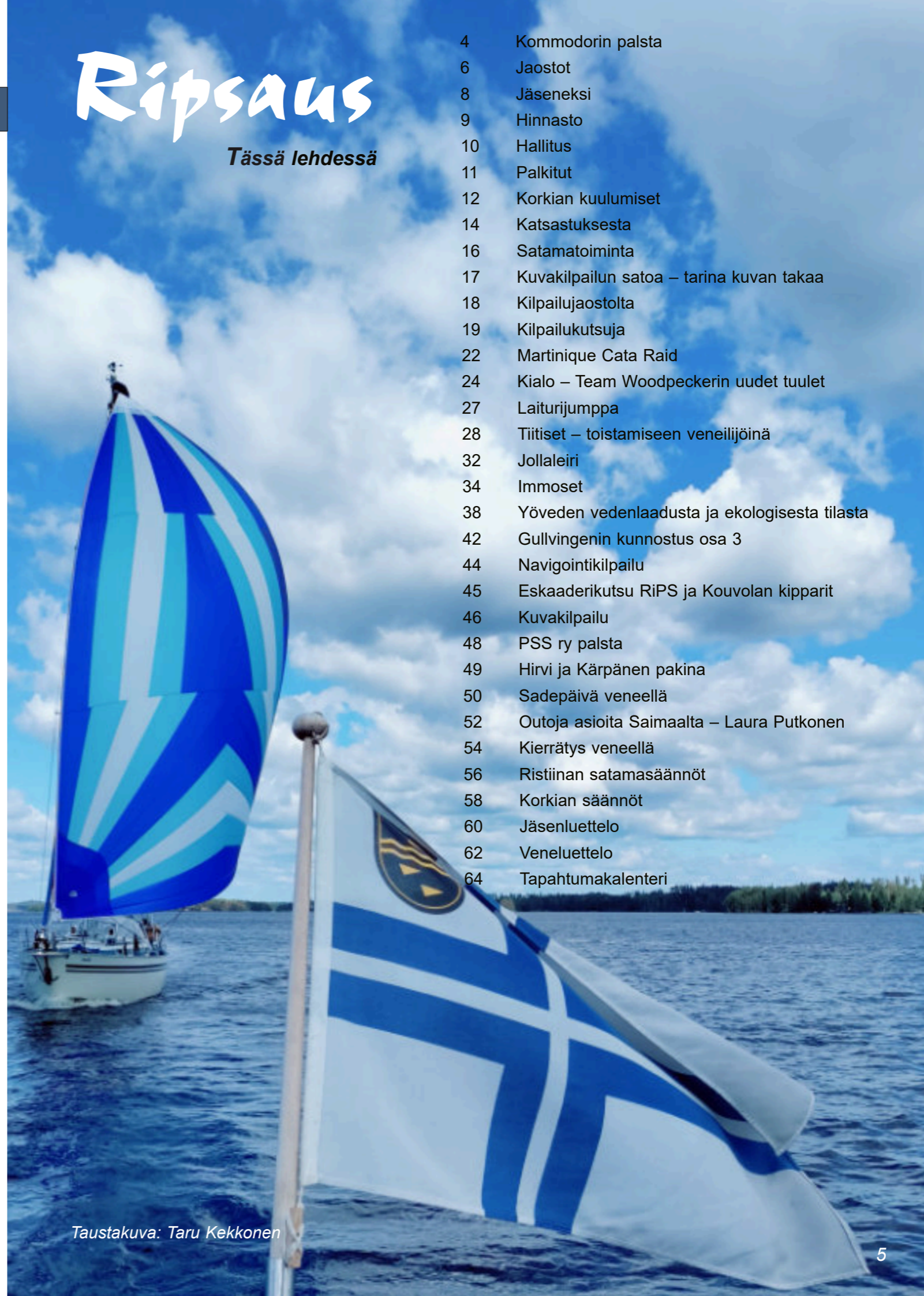
Panu Kokko

Kommodori

Ripsaus

Tässä lehdessä

- 4 Kommodorin palsta
- 6 Jaostot
- 8 Jäseneksi
- 9 Hinnasto
- 10 Hallitus
- 11 Palkitut
- 12 Korkian kuulumiset
- 14 Katsastuksesta
- 16 Satamatoiminta
- 17 Kuvakilpailun satoa – tarina kuvan takaa
- 18 Kilpailujaostolta
- 19 Kilpailukutsuja
- 22 Martinique Cata Raid
- 24 Kialo – Team Woodpeckerin uudet tuulet
- 27 Laiturijumppa
- 28 Tiitiset – toistamiseen veneilijöinä
- 32 Jollaleiri
- 34 Immoset
- 38 Yöveden vedenlaadusta ja ekologisesta tilasta
- 42 Gullvingenin kunnostus osa 3
- 44 Navigointikilpailu
- 45 Eskaaderikutsu RiPS ja Kouvolan kipparit
- 46 Kuvakilpailu
- 48 PSS ry palsta
- 49 Hirvi ja Kärpänen pakina
- 50 Sadepäivä veneellä
- 52 Outoja asioita Saimaalta – Laura Putkonen
- 54 Kierrätys veneellä
- 56 Ristiinan satamasäännöt
- 58 Korkian säännöt
- 60 Jäsenluettelo
- 62 Veneluettelo
- 64 Tapahtumakalenteri



Taustakuva: Taru Kekkonen

JAOSTOT

Mikäli jossakin jaostossa toimiminen kiinnostaa, niin kannattaa ottaa yhteyttä jaoston vetäjään.

Huvijaosto

Puheenjohtaja: Salme Häkkinen, 040 5030 491, salme.hakkinen@gmail.com
Eskaaderit: Aarni Hyttinen, 044 2809 251, aarnihyttinen@hotmail.com
Mukana toiminnassa mm. Jenni Häkkinen, Irma Reinamo, Eeva-Liisa Valtonen

Huvijaosto pitää veneiden yhteislaskussa ja -nostossa kanttiinia Kirkkorannassa sekä vastaa Korkian talkoissa ruokahuollosta ja rosvopaistin tarjoiluista. Jaosto järjestää eskaaderin sekä kauden päättäjäiset ja pikkujoulut.

Katsastusjaosto

Katsastuspäällikkö: Pekka Valtonen, 040 5231 525, pekka.valtonen@pp4.inet.fi

Katsastusjaosto hoitaa veneiden katsastuksia katsastuspäällikön johdolla. Katsastuksia järjestetään toimintakalenteriin merkittyinä aikoina Kirkkorannassa ja Korkiassa. Katsastajan tavoittaa parhaiten puhelimella.

Kilpailujaosto

Kilpailupäällikkö: Jukka Nikkilä, 050 3255 801, jukkasyalli1@gmail.com
Mukana toiminnassa mm. Riku Häkli, Niina Kokko, Panu Kokko, Jukka Laitinen, Mika Muikku, Anne Piipari, Juha Putkonen

Kilpailujaosto järjestää kilpailupäällikön johdolla sekä seuran omaa kilpailutoimintaa että kilpailuja yhdessä muiden Saimaan alueen pursiseurojen kanssa. Jaoston järjestämien purjehduskilpailujen kutsut löytyvät tämän lehden sivuilta 19, 20 ja 21.



Katsastajat:
Lauri Pulkkinen, 044 2508 089
Antti Putkonen, 050 4989 493
Juha Putkonen, 050 4959 050
Pasi Suhonen, 050 3086 098
Pekka Valtonen, 040 5231 525

Korkia-jaosto

Mökki-isännät: Riku ja Tuula Hietala, 045 2517 576, riku.hietala@kymp.net

Mukana toiminnassa mm. Elise Ant-Reponen, Jenni Häkkinen, Mika Maczulskij, Reijo Puonti, Sirpa Puonti, Jussi Tiitinen, Marja-Terttu Tiitinen

Korkian tukikohdan ylläpitoa hoitaa Korkia-jaosto mökki-isäntien johdolla mm. järjestämällä talkoita.

Koulutus- ja juniorijaosto

Toiminnan koordinoijana on tällä hetkellä hallitus. Jaosto etsii vetäjää. Mukana toiminnassa mm. Jukka Jääskeläinen, Jari Hamström, Markus Muikku

Koulutus- ja juniorijaosto vastaa jolla- ja nuorisoleirin järjestämisestä sekä veneilyyn liittyvistä koulutuksista.

Satamajaosto

Satamakapteenia ei tällä hetkellä ole. Satamatoimintaa hoitaa pursiseuran hallitus. Yhteydenotot 044 2599 450 tai satama@ristiinanpursiseura.fi

Mukana toiminnassa mm. Riku Hietala, Mika Maczulskij, Risto Mononen, Seppo Piipari, Kari Reponen, Pekka Valtonen

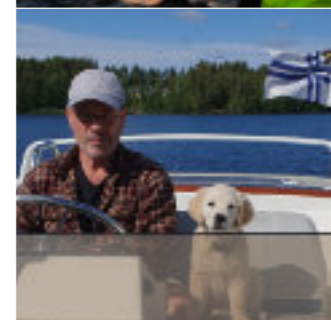
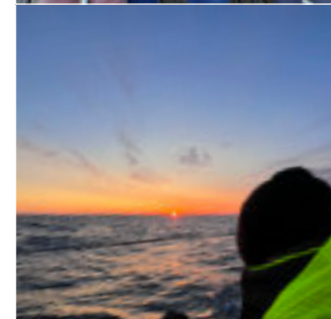
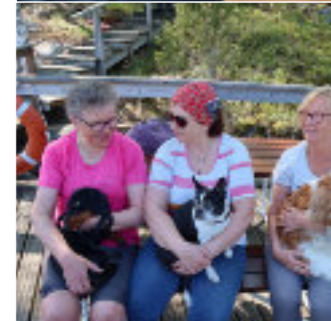
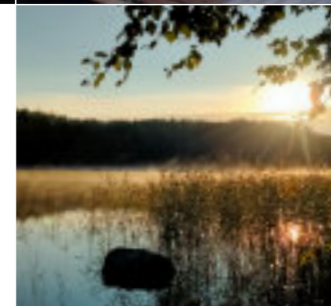
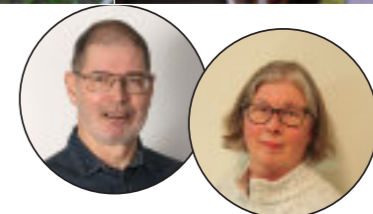
Satamajaosto vastaa satamatoiminnasta, satamien ylläpidosta ja järjestää talkoita satamien kunnossa pitämiseksi. Jaosto järjestää veneiden yhteislaskut ja -nostot.

Tiedotusjaosto

Puheenjohtaja: Ari Immonen, 040 5462 757, ari.immonen57@gmail.com

Mukana toiminnassa mm. Eija Immonen, Niina Kokko, Karin Muikku, Markus Muikku, Anne Piipari, Niina Rajala, Kari Santala, Pia Santala, Venla Viinijoki

Tiedotusjaosto tiedottaa jäsenille nettisivujen, Facebookin, Instagramin ja sähköpostin kautta sekä tarvittaessa lähettää kirjepostia. Jaosto järjestää kuvaillaan Korkiassa sekä valokuvakilpailun. Ripsaus-lehden jaosto kerää juttuja ja kuvia, toimittaa lehden sekä huolehtii mainostilan myynnistä.



Jäseneksi

Ristiinan Pursiseuran jäseneksi voi päästä kuka tahansa veneilystä ja pursiseuratoiminnasta kiinnostunut henkilö. RiPS on aktiivinen ja toimiva pursiseura, joka tarjoaa harrastusmahdollisuuden veneilystä kiinnostuneille. Seura tarjoaa myös nuorille mahdollisuuden päästä nauttimaan purjehduksen iloista seuran kevytvenekalustolla.

Seuran jäseniltä peritään liittyessä liittymismaksu sekä vuosittainen jäsenmaksu. Liittymismaksu on perhekohtainen, johon kuuluu myös alle 26-vuotiaat nuoret ja lapset. Nuoren täytettyä 26 vuotta hän alkaa maksaa henkilöjäsenen jäsenmaksua.

Jäsenhakemuksen voi tulostaa seuran nettisivuilta. Täytä jäsenhakemus ja lähetä se seuran osoitteeseen tai toimita se jollekin hallituksen jäsenelle. Hallitus käsittelee hakemuksen.

Vuonna 2023 Ristiinan Pursiseuraan liittyneet:

Teija Ahola

Leevi Kolmisoppi

Jere Kinanen

Nooa Kinanen

Paula Kinanen

Vivi Kinanen

Airi Leikas

Ilmo Leikas

Rasmus Muikku

Irma Relander

Seppo Relander

Sami Salminen

Heikki Tanskanen

Minna Tiainen

*Tervetuloa uudet jäsenet mukaan
Ristiinan Pursiseura ry:n toimintaan!*

RiPS:n kunniajäsenet

Salme Häkkinen

Timo Lepistö

Juha Muikku

Raimo Nylander

Heikki Piipari

Pekka Valtonen

Taustakuva: Niina Kokko

HINNASTO 2024

LIITTYMIS- JA JÄSENMAKSUT

Liittymismaksu	300 €
Henkilöjäsenen vuosimaksu	35 €
Juniorijäsenen vuosimaksu	10 €
Perhekohtainen vuosimaksu (2 aikuista ja alle 26v lapset)	65 €
Suomen purjehduksen ja veneilyn vuosimaksu	13,50 €

KATSASTUSMAKSUT

Peruskatsastus	25 €
Vuosikatsastus	20 €

Katsastaja voi veloittaa myös matkakulut.

VIERASPAIKKA- JA SATAMAMAKSUT

Vieraspaikka	10 €/vrk
Vieraspaikka, pitempiaikainen	50 €/vk
Mastonosturin käyttö, jäsenet	ilmainen
Mastonosturin käyttö, muut	10 €/krt
Septitankin tyhjennys	ilmainen
Pilssin tyhjennys	ilmainen

VENEPAIKKAMAKSUT

Kirkkoranta, peräpoijupaikat 3-4 m	230 €/kausi
Kirkkoranta, aisapaikat 2.5 m	167 €/kausi
Pökkäänlahti, peräpoijupaikat, aisapaikat (pitkät)	230 €/kausi
Pökkäänlahti, aisapaikat 2.5 m	167 €/kausi
Kissalahti, peräpoijupaikat 3-4 m	230 €/kausi
Kissalahti, aisapaikat 2.5 m	167 €/kausi
Uimala, paikat, portittomia, peräpoijupaikkoja	152 €/kausi
Uimala, paikat, portittomia, peräpoiju/pienvenepaikkoja	131 €/kausi
Soutuvenepaikka, rantapaikka	48 €/kausi

TALVISÄILYTYS, KIRKKORANTA

Talvisäilytysmaksu, alle 10 m	70 €/talvi
Talvisäilytysmaksu, 10-5 m	80 €/talvi
Talvisäilytysmaksu, yli 15 m	100 €/talvi

TARVIKKEET

Perälippu 108 x 66 cm	35 €
Perälippu 90 x 55 cm	30 €
Perälippu 72 x 44 cm	25 €
Perälippu 54 x 33 cm	20 €
Viiri	25 €
Klubimerkki	10 €
Kokardi	7 €
Seuran pikeepaita	22 €
Seuran avain	20 €

- Perustettu: 1975
- Jäseniä: 330, kunniajäseniä 6
- Osoite: Ristiinan Pursiseura ry
c/o Salme Häkkinen, Kristiinantie 24, 52300 Ristiina
- Kotisivut: www.ristiinanpursiseura.fi
- Pankkiyhteys: Säästöpankki Optia,
FI40 4165 0010 0320 04

HALLITUS



KOMMODORI
Panu Kokko, 044 3561 781
panu.kokko@gmail.com



VARAKOMMODORI
Mika Muikku, 040 5407 547
mika.muikku@mitta.fi



Riku Hietala
045 2517 576
riku.hietala@kymp.net



Salme Häkkinen
040 5030 491
salme.hakkinen@gmail.com



Eija Immonen
040 7030 547
immoneneijah@gmail.com



Mika Maczulskij
041 5438 776
mika.mac@outlook.com



Reijo Puonti
0400 557 062
reijo.puonti@gmail.com



Kari Reponen
050 4405 812
kari.reponen@elisanet.fi

Vuosi 2025 on pursiseuramme juhlavuosi. Seuramme täyttää 50 vuotta ja sen kunniaksi tiedotusjaosto kokoaa pursiseuramme historiikin. Mikäli sinulla on kuvia tai mielessä pieniä tarinoita, erityisesti pursiseuramme alkuajoilta, ota yhteyttä tiedotusjaostoon.

Palkitut 2024

RiPS-ansiomerkki

Ansiomerkki no 45, Panu Kokko

Perusteluina toimiminen seuran hallituksessa ja varakommodorin tehtävässä sekä ansioitunut toiminta seuran nuorisotyön parissa. Lisäksi menestyksekkäänä kilpapurjehtijana olette pitäneet seuran lippua näkyvästi esillä.

Ansiomerkki no 46, Seppo Piipari

Perusteluina toimiminen seuran hallituksessa ja satamajaostossa. Erityiskiitoksena vedenalaisten tarkastuksien ja tehtävien hoitaminen satamissa ja Korkian tukikohdassa.

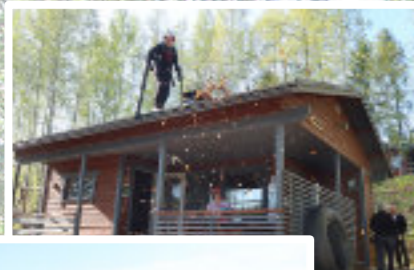
Ansiomerkki no 47, Tuula Hietala

Perusteluina aktiivinen toiminta Korkian talkoissa, toimiminen mökki-isännän tehtävässä ja aktiivinen osallistuminen seuran tapahtumiin sekä niiden järjestelyihin.

Vuoden Ripsiläinen 23, Jari Hamström

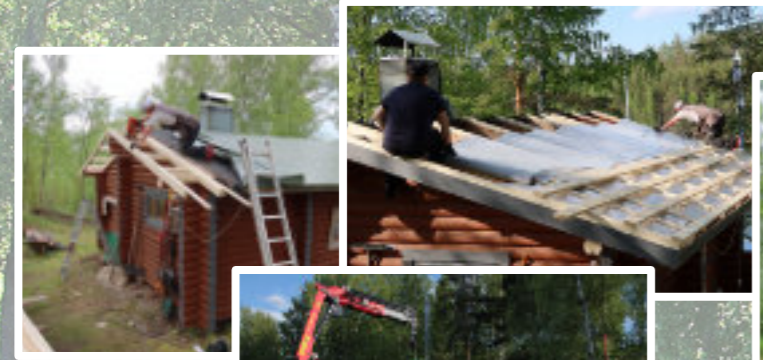
Jari ideoi ja toteutti yhdessä Panu Kokon ja Iiro Jaakonsaaren kanssa uudistuneen jollaleirin päiväleirinä Ristiinan Kirkkorannassa. Leiri sai positiivista palautetta erityisesti aktiivisen sekä lasten ja nuorten kanssa toimimaan tottuneen vetäjän ansiosta.

KORKIAN KUULUMISIA 2023

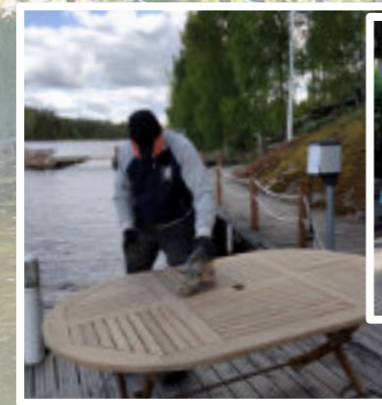
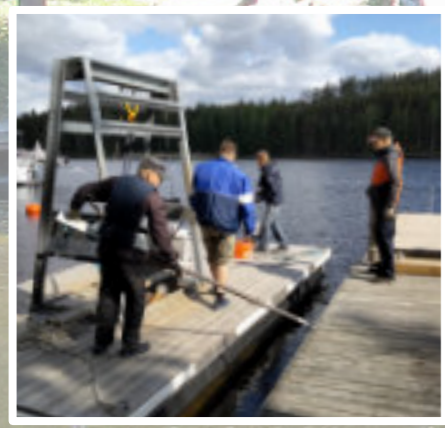


Veneilykausi aloitettiin perinteisesti kevättalkoilla ja lipunnostolla. Sää suosi innokkaita talkoolaisia.

Kuvat: Kari Santala

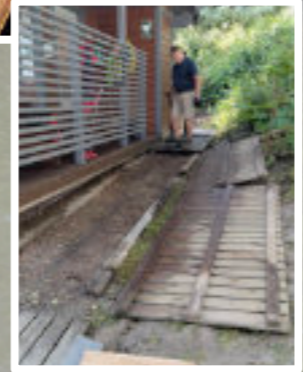


Kesän suurin projekti oli mökin katon uusiminen ja hommasta vastasi edellinen mökki-isäntä Mika. Roope-Saimaa vei vanhan puretun katon pois.



Kuvat: Riku ja Tuula Hietala

Muita toimia olivat mm. puu-/verkkovajan maalaus, ulkokalusteiden kunnostus ja pesuhuoneen toimivuuden parantaminen.



Sukeltaja tarkisti poijujen kettingit, joista osa olikin erittäin huolestuttavassa kunnossa. Uutta kettinkiä hommattiin ja uusittiin kymmeniä metrejä.

Sateiden jälkeen yllätti vesien runsas virtaus ylärinteestä kohti Saimaata, mikä todennäköisesti johtui naapuritontin metsänhakuusta. Pienillä ojilla yritettiin ohjata veden kulkua.

Puita siirrettiin pinoista puuvarastoon ja myrskyn kaatamia runkoja pilkottiin. Lähellä oli, ettei yksi kaatunut runko osunut huussin päälle.

Syksyllä odotti yllätys metsässä hakkuuaukean reunalla paikassa, johon oli vuosia sitten tyhjennetty huussissa muhineet jätteet. Siellä kasvoi pitkin poikin isoja ja pieniä tomaatteja. Tomaatin siemenet olivat kiertäneet huussin kautta maahan ja säilyneet kompostoituneessa mullassa monia talvia ja tuottivat nyt runsasta satoa.



Kuvat: Ari Immonen

Lisää kuvia löytyy seuran verkkosivuilta osoitteesta ristiinanpursiseura.fi

Syystalkoissa tehtiin normaalit huoltohommat paitsi, että tällä kertaa laiturit jätettiin paikoilleen.

Käyntejä Korkiassa oli edellisten kesien malliin ja tapahtumat keräsivät mukavasti osallistujia.

Ajatuksia tulevan kesän tehtävistä ovat mm. huussipolun parantaminen, sähköpistokkeiden lisääminen kiinteään laituriin sekä saunalaiturin valaistus.

Kiitokset motivoituneille tekijöille!

Kesää 2024 odottaen mökki-isäntä ja mökkiemäntä Riku ja Tuula



Juhannuksen mölkkykisa, kuva Kari Santala

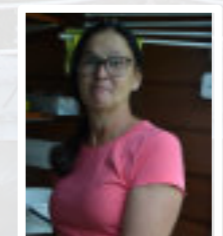
Juhannus Korkiassa, kuva Pia Santala



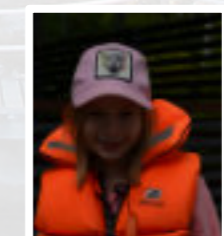
GALLUP ROSVOPAISTILLA - MONESKO KERTA ROSVOPAISTILLA?



Jorma Kostainen:
Nyt esitit kyllä pahan kysymyksen! Olen ollut täällä varmasti lähemmäs 20 kertaa.



Salme Häkkinen:
Olen ollut täällä joka kerta eli jo 28 vuotta. Joka kerralla olen ollut kokkailuhommassa. Ensimmäiseltä vuodelta on jäänyt erityisesti mieleen boolin valmistus!



Aava Maczulskij:
Tää on eka kerta!



Riku Hietala:
Ei kyllä pysty sanomaan, täytyisi ihan tarkistaa loki-kirjoista. Joka tapauksessa 90-luvulta lähtien.

Katsastuksesta

Teksti: Pekka Valtonen

Jostakin syystä edelleen joiltakin veneiltä jää vuosittainen katsastus suorittamatta. Jos venettä ei ole katsastettu kesäkuun loppuun mennessä, ei veneessä saa käyttää pursiseuran lippua perälippuna. Jos vene on esimerkiksi kunnostuksen vuoksi alkukesän pois vesiltä, niin katsastus suoritetaan, kun vene on laskettu vesille. Vakuutuksesta voi saada katsastusalennuksen ja katsastuksen jäätyä suorittamatta voi vahingon tapahduttua tulla vakuutusyhtiön kanssa ongelmia korvauksen suuruudesta.

Miten veneen omistaja valmistautuu katsastukseen?

On selvää, että veneen omistaja/haltija kevätkunnostuksen aikana käy läpi niin veneen moottorin kunnan kuin veneen varusteidenkin kunnan ja varmistuu myös siitä, että veneilyn turvalliset edellytykset ovat kaikin puolin kunnossa. Asioita, jotka kannattaa muistaa ja tarkastaa, ovat esim.

- kaikki veneen asiakirjat ovat kunnossa ja ajan tasalla ja löytyvät veneestä
- katsastusluokan mukaiset tarvikkeet ovat kunnossa ja ajan tasalla
- pelastusliivit on huollettu ja merkitty veneen nimellä ja ovat määräysten mukaiset
- veneen läpiviennit ovat kunnossa ja hapettumia ei ole, sulut toimivat kunnolla
- lämmitys- ja kaasulaitteet on tarvittaessa huollettu ja turvallisessa kunnossa
- moottori ja polttoainejärjestelmä on tarkastettu eikä vuotoja esiinny
- sammuttimessa on riittävän tuore tarkastusleima (alle 1 vuosi)
- raketit ja soihdut ovat päällisin puolin kunnossa ja kelpoisuusajat voimassa
- veneen kulkuvalot ja merkinantolaitteet toimivat
- veneessä on riittävä määrä oikean kokoisia laitasuojia
- kiinnitysköydet ovat veneen kokoon mitoitettu ja niissä on joustimet

Edellä on lueteltu joitakin tärkeitä katsastuksessa tarkastettavia kohtia, toki niitä on vielä paljon muitakin. Katsastusajankohdan ollessa käsillä on enemmän kuin suotavaa, että veneen katsastusvarusteet otetaan esille ennen kuin katsastuksen suorittava henkilö saapuu veneelle, jolloin katsastus saadaan sujumaan mahdollisimman jouhevasti.

Katsastuksen keskeytys, jatkaminen ja/tai hylkäämiseen vaikuttavat tekijät

Periaatteena on, että yhdessä pyritään käymään katsastuspöytäkirja läpi ja omistaja kirjaa muistiin, jos mitä korjattavaa tai hankittavaa ilmenee katsastuksen aikana. Turvallisuuspuutteiden tai asiakirjojen puute voi johtaa katsastuksen keskeyttämiseen ja uuteen tarkastuskäyntiin. Katsastusta ei mielellään keskeytetä, vaan pääsääntöisesti katsastus pyritään suorittamaan loppuun, puutteet kirjataan ja omistaja hoitaa ne kuntoon.

Kuva: Anne Piipari



Keväisin Kirkkorannassa veneiden laskun yhteydessä on tilaisuus sammutintarkastuksiin. Savon Sammutinhuolto pisteellä homma käy kätevästi. Kuvat: Kari Santala



Katsastajat tavoittaa parhaiten puhelimella, jolloin voidaan sopia katsastuksen ajankohdat ja muut tarvittavat asiat. Yhteystiedot löytyvät nettisivuilta ja tästä alta.

Katsastajia tarvitaan lisää, joten jos olet kiinnostunut toimimaan katsastajana, ota yhteyttä katsastuspäällikköön.

Katsastajat

Lauri Pulkkinen	044 2508 089
Antti Putkonen	050 4989 493
Juha Putkonen	050 4959 050
Pasi Suhonen	050 3086 098
Pekka Valtonen	040 5231 525

Katsastajat eivät välttämättä päivystä satamassa, joten katsastus onnistuu parhaiten sopimalla katsastusaika katsastajan kanssa puhelimella. Jos vene katsastetaan muualla tai muulloin kuin toimintakalenterissa ilmoitettuna katsastuspäivinä, voivat katsastajat veloittaa myös matkakulut.



Teksti: Pekka Valtonen

Kuva: Markus Muikku

SATAMATOIMINTA

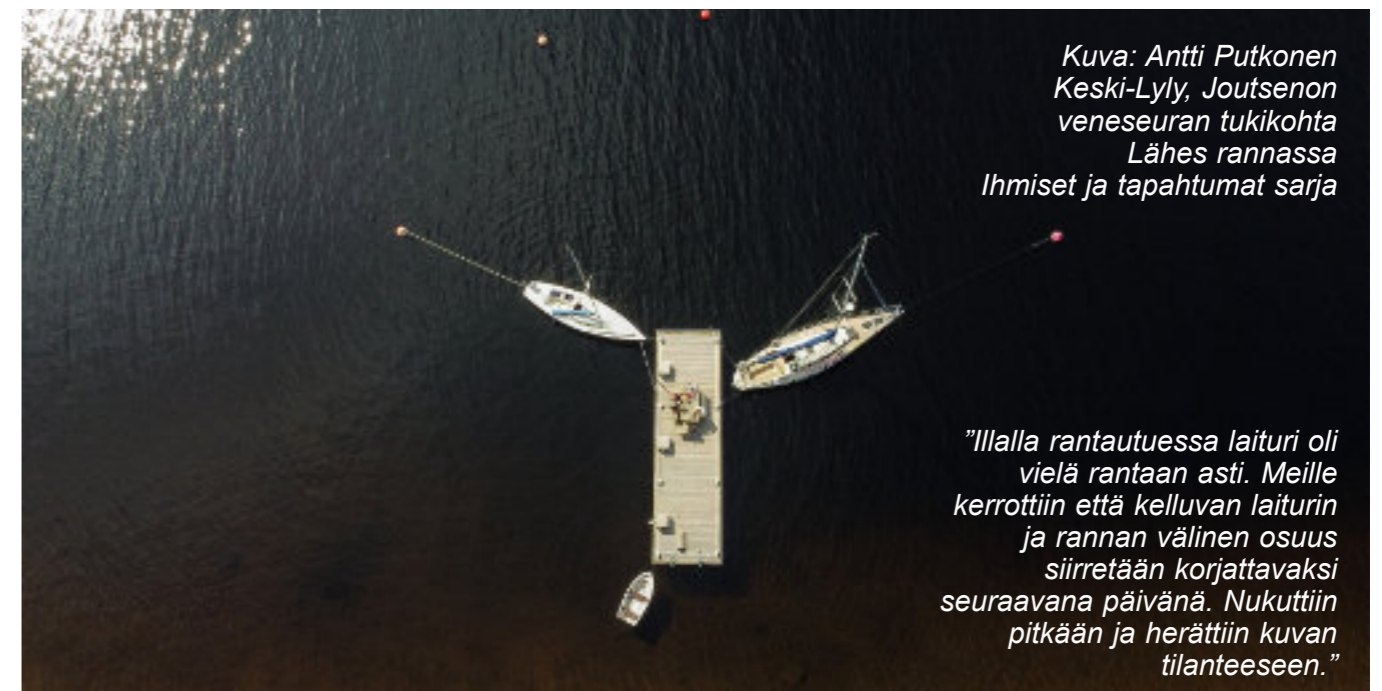
Satamatoiminnassa tapahtui suuri muutos vuonna 2023, kun venepaikkojen vuokraus siirtyi tapahtuvaksi nettisivujen kautta. Satamapaikka.com sivuston kautta voivat venepaikkojen tarvitsijat tarkastella vapaita venepaikkoja sekä suorittaa varauksensa ja maksunsa samassa yhteydessä. Venepaikkojen kyselijät voidaan helposti ohjata tutkimaan vapaita venepaikat ja suorittamaan varaus, jos vapaa paikka löytyy. Suuremmille veneille tarkoitetut venepaikat ovat kaikki olleet täynnä ja vapaita paikkoja on ollut lähinnä pienissä aisapaikoissa ja Uimalan laitureissa.

Uimalan saareen johtavan laiturin korjaus on alkanut alkuvuodesta ja erittäin huonokuntoiset kulkusillat saadaan viimein korjattua. Laituripaikkojen käyttö on hiukan hankalaa vedenkorkeuksien vaihdellessa suuresti, mutta toivottavasti remontin myötä saadaan kulkusillat turvallisiksi.

Syksyllä asennettiin pilssivesille suora yhteys viemäriverkostoon öljynerotuskaivon kautta, joten päästään eroon pilssivesisäiliön täyttymisen vahtimisesta ja tyhjennyksistä. Pilssipumpulla ei edelleenkään saa pumpata pelkkää öljyä ja roskien pääsyä pumppuun pitää välttää, jotta pumppu toimisi kunnolla.

Huolto- ja korjaustoimintaa tehtiin laituripaikoille, mm. Mikko sukelsi irronneita poijuketjuja painoihin kiinni, poijuja ja aisakellukkeita uusittiin, ketjuja uusittiin poijuihin. Kevättalkoissa jouduttiin lisäksi korjaamaan Kissalahden jäiden rikkomaa kävelysiltaa. Satamassa olevat haalistuneet rakennukset maalattiin osittain kesätyöntekijän toimesta.

Entisen kameravalvonnan loputtua aloitettiin myös uuden järjestelmän suunnittelu ja hankinta, mutta sitä ei ole vielä saatu toteutettua vuoden aikana pursiseurasta riippumattomista syistä.



Kuva: Antti Putkonen
Keski-Lyly, Joutsenon
veneseuran tukikohta
Lähes rannassa
Ihmiset ja tapahtumat sarja

"Illalla rantautuessa laituri oli vielä rantaan asti. Meille kerrottiin että kelluvan laiturin ja rannan välinen osuus siirretään korjattavaksi seuraavana päivänä. Nukuttiin pitkään ja herättiin kuvan tilanteeseen."

Lähinnä Sinua



ristiinanapteekki.fi

Ristiinan apteekki

Brahentie 16 | 015 740 7700 | ma-pe 9-18 ja la 9-14

**Suomenniemen
sivuaapteekki**

Kirkonkyläntie 17
015 666 470
ti ja pe 10-14

Korjaukset
Kuomut
Peitteet
Huput
Sääsuojat
Katteet
Verhoilut



DA-tuote
040-7080358
Kitereentie 5
Ristiina

Kilpailu- jaostoilta

Inffani oli kovassa iskussa kesän 2023 kisoissa

Panu Kokon kipparioima Inffani taisteli tiukan Saimaa ranking -sarjan Lappeenrannan Pursiseuran Matti Ahosen Onyxia vastaan ja vei lopulta kokonaiskilpailun voiton yhden pisteen erolla. Myös ranking-sarjan sisällä kilpailtu neljän osakilpailun Savon regatta päättyi Inffanin voittoon.

Inffani oli myös ylivoimainen RiPS:n omassa Matkapurjehdukset-kilpailusarjassa voittaen kaikki kolme osakilpailua. Vain Immosten Suvisussusta oli haastajaksi hyvän vireen löytäneelle Infernolle.

Seuran omiin kisoihin osallistui vaihtelevasti veneitä. Astuvan ukon regatta on Saimaa ranking -osakilpailu ja houkuttelee osallistujia kauempaakin. Kilpailemaan tuli yhteensä 11 venettä. MPS:n kanssa yhteisesti järjestetty Yövesi-matkapurjehdus kaipaa lisää veneitä, mukana oli vain 5 venekuntaa. Kesän riemukas loppukilpailu Korkiaa runtisti vähän paremmaksi ja sai kierrokselle 7 venettä.

RiPS ja LrPS järjestivät jälleen suuren suosion saaneen Double Handed -kisan Kyläniemen ympäri. Kahden hengen miehistöillä ajettava kisa kokosi 18 venettä. Inffanille jäi sentään vielä vähän parannettavaa, vaikka neljäs sija kovassa kisassa ei ole ollenkaan heikko suoritus.



KILPAILUKUTSU

RISTIINAN PURSISEURA RY

18. ASTUVAN UKON REGATTA

Saimaa ranking -osakilpailu

Lauantaina 25.5.2024

Ristiinan Pursiseuran tukikohta, KORKIA

YÖVESI, RISTIINA



Säännöt

Kilpailussa noudatetaan kansainvälisiä kilpapurjehdussääntöjä, FinRating-tasotussääntöä, osallistuvien veneiden luokkasääntöjä, Saimaa ranking -sääntöjä ja kirjallisia purjehdusohjeita. Purjehdusohjeet löytyvät kilpailun nettisivuilta bit.ly/AUR24.

Kilpailuluokat

FinRating-tasotusluokat Racing I, Racing II, Saimaa ranking -sääntöjen mukaan.

Mikäli Racing-luokkaan osallistuva vene aikoo purjehtia veneen perustandardista poikkeavalla purjevarustuksella, tulee sen ilmoittaa käyttämänsä FinRating-lukuhuvyitys viimeistään tiistaina 21.5. Jukka Nikkilälle, puh 050 3255 801 tai sähköpostilla jukkasyalli1@gmail.com.

Kilpailun aikataulu

Ilmoittautuminen tapahtuu sähköisesti kilpailun nettisivuilla bit.ly/AUR2024 olevalla lomakkeella 24.5. klo 24.00 mennessä ja maksamalla osallistumismaksu ennakoon Ristiinan pursiseuran tilille FI40 4165 0010 0320 04 tai vaihtoehtoisesti MobilePaylla käyttämällä koodia 28690. Molemmissa maksuvaihtoehdoissa viestiksi/komentiksi tulee laittaa AUR, veneen nimi ja maksajan nimi.

Kipparikokous Korkiassa la 25.5. klo 9.15. Kipparikokouksen asiat laitetaan myös kilpailun nettisivuille.

Lähtö Himalansaaren laiturin edustalta klo 11.00.

Osallistumismaksu

25 € /venekunta, maksettuna ennen 22.5.2024 ja 30 € /venekunta sen jälkeen.

Rata

Radat sijaitsevat Yövedellä Himalansaaren ja Korkian lähivesillä. Radan pituus luokittain n. 12–20 mpk. Radat ilmoitetaan kipparikokouksessa.

Tuloslaskenta

Kilpailussa käytetään aikaa-ajalle-tasoitusta.

Palkinnot

Kilpailussa palkitaan kunkin luokan kolme parasta venekuntaa. Kaikkien osallistuneiden miehistön jäsenten kesken arvotaan esinepalkinto.

Palkinnot jaetaan välittömästi tulosten selvittyä Korkiassa.

Ristiinan Pursiseura tarjoaa vierailuille, kilpailuun osallistuville veneille maksuttoman säilytyksen viikolla 21 tai 22 Ristiinan vierasvenesatamassa.

Kilpailun jälkeen sauna ja jälkipurjehdukset Korkiassa.

HAUSKAA JA REIPASTA PURJEHDUSMIELTÄ

toivottaa RiPS, kilpailujaosto

Taustakuvat: Niina Kokko



KILPAILUKUTSU

RISTIINAN PURSISEURA RY

MIKKELIN PURSISEURA RY

YÖVESI-MATKAPURJEHDUSKILPAILU

Lauantaina 7.9.2024

YÖVESI, RISTIINA



Kilpailun luonne	Kilpailu on kaikille avoin RiPS:n perinteinen matkapurjehduskilpailu, joka on järjestetty ensimmäisen kerran vuonna 1979. Tänä vuonna kilpailu järjestetään yhdettätoista kertaa yhteistyössä MPS:n kanssa. Kilpailu purjehditaan FinRating-tasoiuksin ja -säännöin. Mikäli veneellä ei ole virallista FinRating-lukua, annetaan veneelle tätä kilpailua varten FinRating-luku kilpailun järjestäjän toimesta. Kaikki voivat osallistua.
Kilpailun aikataulu	Pe 6.9.– la 7.9. kokoontuminen MPS:n tukikohtaan Ristisaareissa. La 7.9. Frisbeegolf-kisa tms. klo 10.00. Ilmoittautuminen ja kipparikokous Ristisaareissa klo 11.00. Yhteislähtö Ristisaaren edustalta klo 12.00. Reitti päätetään sääolosuhteiden mukaan kipparikokouksessa. Maali Korkian laituriinjalla.
Muuta	Veneissä on miehistöpaikkoja vapaana. Kaikki ensikertalaisista kokeneisiin purjehtijoihin rohkeasti mukaan. Tukikohtien välisiä kyydityksiä järjestetään tarpeen mukaan. MPS:n veneitä voi aamulla siirtää Korkiaan ja tuoda miehistöt lähtöpaikalle Ristisaareen. Illalla sauna ja jälkipelit kaikille Korkiassa.
Tiedustelut	Jukka Nikkilä, 050 3255 801 jukkasyalli1@gmail.com HAUSKAA JA REIPASTA PURJEHDUSMIELTÄ!

RISTIINAN PURSISEURA RY KUTSU

PURJEHDUSTAPAHTUMA KORKIA RUNT

Lauantaina 28.9.2024 klo 10.30

Ristiinan Pursiseuran tukikohta, KORKIA

Tapahtuma	Korkia Runt on purjehdustapahtuma, leikkimielinen kilpailu Korkian saaren ympäri. Tavoitteena on, että ennen kuvailtaa paikalla olevat purjeveneet kiertävät Korkian saaren. Veneiden omien miehistöjen lisäksi purjeveneiden miehistöihin otetaan rannalta kaikki halukkaat.
Aikataulu	Ilmoittautuminen ja kipparikokous Korkiassa klo 10.00. Lähtö laiturin edustalta n. klo 10.30.
Rata	Korkia ja muutama lähisaari kiertäen maaliin laiturin jatkeelle. Reitin pituus on noin 5 mpk. Reitti tarkennetaan kipparikokouksessa.
Eryiskertoimet ja tuloslaskenta	Kilpailussa käytetään tapahtuman luonteen johdosta erityiskertoimia. Matkapurjehdus-kiertopalkintoa varten tulokset lasketaan myös FinRating-kertoimilla.
Palkinnot	Kilpailun runsaat palkinnot jaetaan iltasella kuvaillen yhteydessä. Paras joukkuepukeutuminen palkitaan. HAUSKAA JA REIPASTA PURJEHDUSMIELTÄ! toivottaa RiPS, kilpailujaosto

Taustakuva: Taru Kekkonen



KILPAILUKUTSU

LAPPEENRANNAN PURSISEURA RY

RISTIINAN PURSISEURA RY

KYLÄNIEMI RUNT DH 2024



Double handed -purjehduskilpailu kahden hengen miehistöille

Lauantaina 15.6.2024

Saimaa ranking -osakilpailu

Suur-Saimaa

Kilpailukeskus Sarviniemi

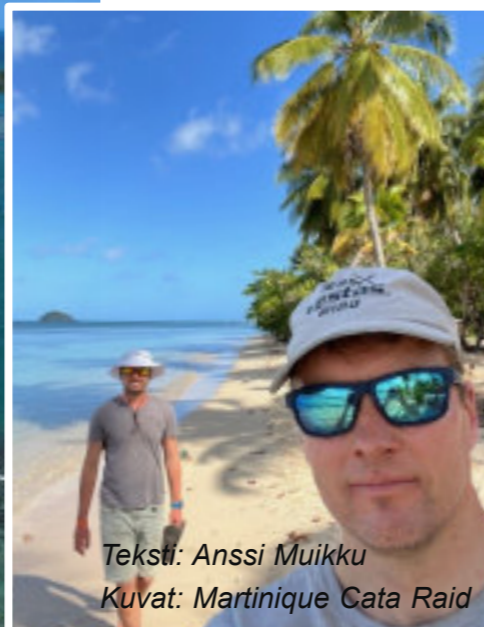
Säännöt	Kilpailussa noudatetaan ISAF:n purjehduksen kilpailusääntöjä, FinRating-tasoiussääntöä, Saimaa ranking -sääntöä, purjehdusohjetta sekä kipparikokouksessa annettuja ohjeita. Kilpailussa hyväksytään myös FinRating DH -mittakirja.
Kilpailuluokat	FinRating-tasoiusluokat iso FinRating ja pieni FinRating Saimaa ranking -luokkajaan mukaan. Käytettäessä DH-mittakirjaa veneen luokka määräytyy peruskertoimen mukaan. Yksipurjehtijat kilpailevat DH-luokissa.
Ilmoittautuminen ja aikataulu	Ilmoittautuminen sähköisesti osoitteessa bit.ly/dhsaimaa24 14.6. klo 24.00 mennessä ja maksamalla osallistumismaksu ennakoon Ristiinan Pursiseuran tilille FI40 4165 0010 0320 04 tai vaihtoehtoisesti MobilePaylla käyttämällä koodia 28690. Molemmissa maksuvaihtoehtoisissa viestiksi/kommentiksi tulee laittaa DH, veneen nimi ja maksajan nimi. Kilpailla voi ilman spinaakkeria Saimaa ranking -sääntöjen mukaisesti. Spinnuttomuus pitää ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä 11.6. klo 12.00 mennessä. Osallistumismaksu on 25 € /venekunta maksettuna ennen 11.6. ja 35 € / venekunta maksettuna 12.6.–14.6. (jälki-ilmoittautuminen). Kipparikokous kilpailukeskuksessa la 15.6. klo 11.00. Lähdöt kilpailukeskuksen edustalta klo 12.00 ja 12.10.
Rata	Suur-Saimaa, Kyläniemen ympäristö. Tavoitteena on kiertää Kyläniemi (rata 23–26 mpk).
Tuloslaskenta	Kilpailussa käytetään aikaa-ajalle-tasoiusta. Tulokset julkistetaan sähköisellä ilmoitustaululla bit.ly/dhsaimaa24.
Palkinnot	Kummastakin luokasta palkitaan kolme parasta miehistöä sekä parhaat yksipurjehtijat. Lisäksi voidaan jakaa erikoispalkintoja.
Palkintojenjako	Oopperaregatan palkintojenjaon yhteydessä 6.7.2024.

HAUSKAA JA REIPASTA PURJEHDUSMIELTÄ!

Taustakuva: Niina Kokko, DH-kisa 2023



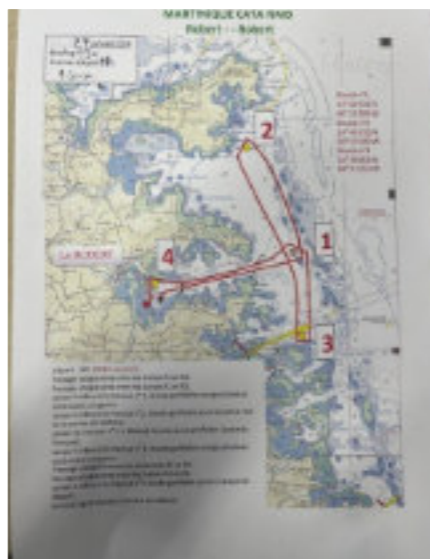
Tammikuun pakkasista helteeseen ja aallokkoon



Teksti: Anssi Muikku
Kuvat: Martinique Cata Raid

Parin vuoden takaisesta St. Barth Cata Cup -kisareissusta jäi takaraivoon piinaava paine päästä takaisin eksoottiseen purjehdusympäristöön. Paine kasvoi loppuvuodesta niin suureksi, että löysin tammikuussa itseni taas Karibialta, Formula 18 -luokan Martinique Cata Raid -purjehduskilpailusta. Osallistuin viiden päivän kilpailuun trooppisissa olosuhteissa yhdessä virolaispurjehtija Siim Maivelin kanssa.

Normaalisti saaren ympäri etappipurjehdukseksi toteutettu kilpailu jouduttiin 3–4 m korkeiden valtameriaaltojen vuoksi siirtämään riutan osittain suojaamaan Le Robertin lahteen. Yhdeksän kovatuulisen lähdön jälkeen sijoituimme kahdeksanneksi 26 venekunnan joukossa.



Sijoitukseen heti erittäin kovatasoisten kärkipurjehtijoiden perässä olimme erittäin tyytyväisiä. Vasta- ja sivutuulisuusilla pysyimme hyvin kärjen vauhdissa, mutta avotuulisuusudet parin metrin aallokossa tuottivat haasteita. Mm. neljännessä lähdössä hiillostimme loppusuoran



alussa kärkivenettä peräpeilin takana podium haaveet silmillä hieman liian korkealla riskitasolla. Pieni herpaantuminen ja keula haukkasi reilun 20 solmun vauhdissa aaltoon, vene pysähtyi ja me miehistö sinkouduimme tangentin suuntaan podium haaveet silmiltä karisten.

kuljetuksessa. Vene palautune takaisin Pohjolaan keväällä, mikäli tullimiehet eivät löydä rommi-piiloja rungosta.

Aallokon lisäksi haastetta radalla antoi purjehtitaessa heikosti havaittavat ja pieneltä Garminin rannekellokarttanäytöltä vaikeasti erottuvat koraliriutat sekä merkkeamattomat paksusiimaiset kalaverkot.

Vaikka kotiin tuotaviksi reissusta jäi tyhjä lompakko, jetlaaki, mustelmia, hiertymiä ja magneettikuvattava polvi, niin mieleenpainuvien purjehduskokemusten, kauniin trooppisen ympäristön, uusien tuttavuuksien sekä rommiboolilta maistuvien after sailien tuottama kestopiiri ei tahdo hävitä huulilta. Seuraavan talven reissun suunnittelu alkanee siis pian.

Suunnitteluineen ja kuljetuksineen “kisaprojekti” alkoi jo syyskuussa. Formula 18 -vene kulkeutui Suomesta Ranskaan tuttavun “muuttokuormassa” ja edelleen Ranskan Antilleille kisajärjestäjien kontti-

Lisää kuvia ja tietoa kilpailusta löytyy kisajärjestäjän verkkosivuilta osoitteesta <https://martiniquecataraid.com/>.



Teksti: Mika ja Karin Muikku

Kuvat: Markus Muikku

Kialo

Team Woodpeckerin uudet tuulet

Syksyllä 2022 syntyi päätös. Laitetaan meidän perhettämme yli 10 vuotta palvellut Woodpecker myyntiin ja hankitaan se muutaman vuoden haaveissa pyörinyt isompi vene. Vaikka Woodpecker (Dehler 29) oli mainio vene Saimaan olosuhteisiin ja menestyksellä kilpavene, oli se tuntunut hieman ahtaalta, kun neljä aikuista asettui veneeseen asumaan. Isommasta veneestä vitsailtiin niin paljon, että Karin tilasi t-paitoja tekstillä ”isompi vene”.

Netistä olimme selailleet jo vuosia käytettyjen pursien markkinoita. Mielikuva uudesta veneestä oli melko tarkka. Havaitimme jo varhain, että meitä tyydyttävien venemallien tarjonta Euroopassa oli vähäinen. Tavoitteena oli löytää hyvin purjehtiva, kahdella peräkajuutalla varustettu 34...36 jalkainen pursi. Kipparin vaatimus oli myös laadukas heloitus, missä isopurjeen säädöt ovat perämiehen ulottuvissa. Vaikka suurin into kilpapurjehdukseen on hiipunut, antaa toimiva ja laadukas säätömahdollisuus kipparille suurta tyydytystä purjehdittaessa.

Uutta venettä ei kuitenkaan ollut mahdollista hankkia ennen vanhan myyntiä. Päätimme laittaa veneen myyntiin kevään aikana. Ennakoon laitoin kuitenkin sähköpostia kolmelle henkilölle, jotka olivat aikaisemmin vihjanneet olevansa veneestä kiinnostuneita sen tullessa myyntiin. Kaupat sovittiin jo parin viikon kuluttua.

Olimme päätyneet ”veneettömään tilaan”. Markus ja Karin lähettivät kipparille linkkejä tarjolla olevista veneistä ympäri Eurooppaa. Aloimme jo luopua kahden peräkajuutan vaatimuksesta. Harvoin tuli tarjolle mielenkiintoisia veneitä. Niistä laitoimme välittömästi

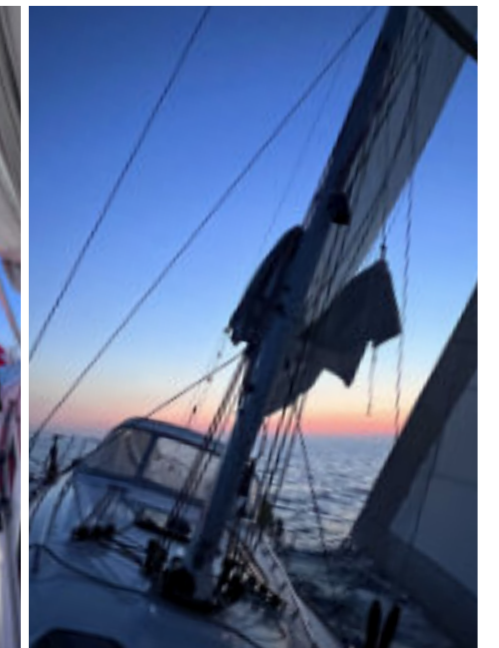


Ensikohtaaminen Hangossa.

myyjille viestiä. Poikkeuksetta olimme myöhässä. Vene oli myyty, varattu tai sitä oltiin tulossa katsomaan ja se meni alta pois. Muutamaa pääsimme katsomaan ja tarjouksenkin jätimme, mutta veneiden kunto tai varusteet eivät vastanneet hintapyyntöä. Heikon venetarjonnan vuoksi olin jo kipparina varautunut välivuoteen.

Venemessuilla havaitimme välittäjän osastolla ilmoituksen Salona 37 -veneestä, joka oli tulossa myyntiin. Jätimme välittömästi yhteydenottopyynnön, kun venettä oli mahdollista päästä katsomaan. Vene oli hiukan etsimäämme suurempi ja hinnakkaampi, mutta

kiinnostava tunnettujen, erittäin hyvien purjehdusominaisuuksien ja tilaratkaisun vuoksi. Pääsimme katsomaan venettä lämpimässä hallissa. Mukaan veneeseen tutustumaan olin pyytänyt s/y Ilmarisen kilpapurjehdusporukasta Paulin ja Ekin. Vene näytti hallissa valtavan isolta ja osoittautui siistiksi. Tutustumisen jälkeen jätimme sähköpostilla välittäjälle tarjouksemme. Pari viikkoa myöhemmin hiihtolomalla Ylläkselle ajaessamme saimme puhelun ja tiedon, että tarjouksemme on hyväksytty. Ennakkosuunnitelmaa kalliimpi hankinta edellytti lainarahaa. Lainaneuvottelut kävin



Jussarössä

hiihtoladulla keväturingossa Kesänkitunturin rinteä suksilla hitaasti edeten, sauvat toisessa ja luuri toisessa kädessä – kaksi kilometriä siinä meni, mutta laina saatiin sovittua.

Yli 40 vuotta olen veneillyt etupäässä Saimaalla. Merellä olemme purjehtineet satunnaisesti. Jo muutaman vuoden ajan olimme haaveilleet pääsevämme purjehtimaan merelle pidemmäksi aikaa. Ensin suunniteltu matka viivästyi koronan vuoksi, sitten alkoi Ukrainan sota. Kanavalle emme uskaltaneet. Uusi vene oli nyt valmiiksi merellä, joten oli helppo päätös samalla vaihtaa purjehtimaisemaa parin kesän ajaksi. Uusi vene sai paikan Kivenlahden venekerhon Marinsatamasta Espoossa. Veneelle annettiin uusi nimi, Kialo, siis kielo savolaisittain sanottuna.

Ensimmäisen kesän aikana suuntasimme Kialon keulan kolmesti Suomenlahden yli Tallinnaan. Oli kätevää poiketa sukuloimassa Karinin isän luona omalla veneel-



Mukavaa menoa.

lä. Lisäksi tutustuimme Tammissaareen, Hankoon, Taalintehtaan, Turkuun, Nauvoon sekä useisiin Suomenlahden ja Saaristomerren upeisiin satamiin ja kohteisiin. Eniten ihastuimme Högsåran saareen Kemiössä. Veneliikenne merellä oli huomattavasti vilkkaampaa kuin Saimaalla, mutta aina mahduimme hyvin satamiin. Sinilevää oli häiritsevästi yhden viikon ajan kesä-heinäkuun vaihteissa. Liekö

Vasemmalla ulkoruokailu ilta-auringossa. Alhaalla kippari nauttii.



voimakkaat tuulet pitäneet kukinnot piilossa? Kesä oli tuulinen. Maileja kertyi lokiin reilu tuhat ja niistä yli 650 mpk purjein!

Kialo osoittautui odotuksien mukaisesti nautinnolliseksi purjehtia. Muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta kaikki on ehjää ja toimii hyvin. Purjeet, joiden kunnosta ei ollut oikein mitään käsitystä, osoittautuivat retkipurjehtukseen hyvin soveltuviksi. Isomman veneen käyttöä saatiin harjoitella. Painavan veneen hallinta moottorilla ahtaissa satamissa jännitti aluksi. Suurten purjeiden voimat

ja käsittely opittiin nopeasti. Kaikki sujui hienosti. Ensimmäisen kesän kokemukset uudesta ympäristöstä ja uusista satamista innostavat kuitenkin sen verran, että paluu Saimaalle saattaa siirtyä hieman.

Saimaalta jäimme kaipaamaan rantasaunoja ja hyviä grillauspaikkoja. Myöskään uiminen merivedessä ei houkutellut siinä määrin kuin Saimaan makeassa vedessä. Eniten tietenkin kaipaamme Korkian tukikohdan saunaa, sienimetsää ja Ristiinan Pursiseuran upeaa porukkaa. Pääsimme onneksi kuitenkin muutaman kerran kesän aikana poikkeamaan Korkiassa ystäviemme miehistöissä.



KLV:n Lillkrokan, Tammissaari

Teksti ja kuvat: Markus Muikku ja Venla Viinijoki

LAITURIJUMPPA



Vuosi on kulunut viime Ripsauksesta, johon teimme jutun laiturijumpasta. Toivottavasti olette jumpanneet niin, että liikkeet ovat jo ulkomuistissa! Jutun tarkoituksena oli muistuttaa liikkumisen tärkeydestä. Tässä siihen QR-koodi:



Usein veneillessä matkat ovat pitkiä, jolloin tulee paljon paikallaan olemista. Matkakohdekin voi olla sellainen, ettei saarilenkille ole mahdollisuutta. Silloin päivän liikunta on tärkeä etsiä muualta, kuten laiturijumpasta. Pienikin liikunta kohentaa mielialaa ja on hyväksi kehollesi. Voit käydä heittämassä leipää rannassa tai pelata erilaisia pelejä, kuten mölkkyä. Veneessä on hyvä pitää myös palloja ja frisbee-golfkiekkoja. Herätä oma lapsellisuus ja leikkimielisyys. Liikettä on monessa muodossa, vain luovuus on rajana.

Teksti ja kuvat: Jussi ja Marja-Terttu Tiitinen

TIITISET

toistamiseen veneilijöitä

Jussi ja Marja-Terttu ovat aloittaneet, lopettaneet ja uudelleen aloittaneet purjeveneilyn. He toimivat mökki-isäntänä ja -emäntänä kesät 2015 ja 2016, minkä jälkeenkin ovat olleet ahkeria talkoolaisia Korkiassa ja muutenkin puuhastelevat paljon Korkian parhaaksi. Mm. muutama vuosi sitten Jussi etsi vanhan, maastoon jo osittain hävinneen saarta kiertävän polun ja merkitsi sen hienoksi kuntopoluksi nauhoilla ja rankamerkinnoilla.

Alkutaival

Veneilyyn tutustuminen meidän osaltamme alkoi Saimaalla vuonna 1986, kun Jussi pääsi muutamaksi tunniksi gastiksi Hannu Kuhmosen purjeveneeseen. Seuraavana vuonna suoritimme molemmat Marja-Tertun kanssa Suomen purjehtijaliiton / Nauticenterin järjestämän sinipurjehtijakurssin Helsingin Lauttasaassa. Voitimme tuolloin myös ensimmäisen ja viimeisen kerran yhteisen purjehduskilpailun. Kilpailusäännöissä oli kielletty avioparit samassa optimistijollassa, mutta heti ensimmäisessä lähdössä Marja-Tertun pari sai tarpeekseen ja jolla jouduttiin hinaamaan kumiveneellä takaisin laituriin. Tämän seurauksena kisa uusittiin ja vastoin ennakkosääntöjä saimme osallistua avioparina kisaan ja voitimme sen. Kun kurssi oli suoritettu, päätimme hankkia oman purjeveneen.

Liittyminen Ristiinan Pursiseuraan

Asuessamme Mikkelissä vuonna 1988 Ristiina oli lähin satama köliveneille, joten liityimme Ristiinan Pursiseuraan. 1980-luvulla oli useita kotimaisia 25–30 jalkaisten purjeveneiden valmistajia, etenkin Pohjanmaan rannikolla. Veneitä katseltuamme päädyimme Helsingin uivassa venenäyttelyssä 1987 tilaamaan kotimaisen Sunwind 27 -veneen, jonka sisätilat olivat hyvät veneen kokoon nähden. Toimitus Ristiinaan oli seuraavana keväänä 1988 ja niin uusi Sunwind 27 laskettiin

S/Y Tiiti lasku ja rikaus Uimalan laiturin vieressä 1988.



Ristiinan uimalan laiturin viereen lokikirjan mukaan 20.5.1988 klo 12.00. Teimme heti viikonloppuna ensimmäisen matkapurjehduksen Iso-Korkiaan. Veneen nimeksi tuli s/y Tiiti ja Mika Muikku katsasti sen samalla reissulla.

Seuraavalla viikolla Marja-Terttu ilmoitti Pelloksen kohdalla, että tämä on hänen viimeinen purjeh-



S/Y Tiiti. Marja-Terttu "pinnassa".



S/Y Tiiti. Marja-Terttu ja Mauri "pinnassa".

duksensa. Vene kallisteli luovies- sa aina vain sitä enemmän, mitä kovemmin kiristimme köysiä. Meno kuitenkin tasaantui sitten seuraavalla viikolla, kun hoksasimme löysätä skuuttiköysiä ja uhkailutkin vähenivät. S/y Tiiti oli meillä vuodet 1988–1993, jolloin Saimaan lisäksi purjehdimme muutamana kesänä myös Suomenlahden puolella.

1990-luku toi muutoksia

Vuonna 1991 Saimaan kanavan kautta Saimaalle palatessamme sattui muutakin, nimittäin Neuvostoliittoa lakkautettiin. 19.8.1991 Moskovassa panssari-vaunut ajoivat torille ja Jeltsin piti puhetta vaunun päällä. Näistä

kuulimme vasta tultuamme kana- vasta Lappeenrantaan.

1993 oli Suomessa lama ja työtömyys heilui lähes 20 % paikkeilla. Marja-Tertulla oli vielä töitä sairaanhoitajana Mikkelin keskussairaalassa, mutta Jussin ammatinharjoittamisessa fysioterapeuttina Mikkelin kuntoutuksessa alkoi näkyä selvemmin huono työtilanne. Olimme aikaisemmin käyneet Sveitsissä, joten meille heräsi kiinnostus kysellä sieltä töitä. Töitä löytyi sekä veneen myynti onnistui kesällä 1993 ja s/y Tiiti jäi Saimaalle. Jussi lähti syksyllä 1993 Jura- vuoriston kupeeseen Bad Ramsach -kylpylähotelliin ja Marja-Terttu seurasi perässä keväällä 1994.



S/Y Tiiti kuvattuna S/Y Naviculasta, kuva Jari/Riitta/Liisi Hämäläinen

S/Y Tiiti. Jussi "pinnassa".



S/Y Tiiti. Mauri nuuskimassa kanta ja Marja-Terttu siistimmässä jälkiä



S/Y Lyyli, kuva Kari Santala.

veneilyn noin 20 vuoden tauon jälkeen vuonna 2013, jolloin meidät myös hyväksyttiin uudelleen seuran jäseniksi.

Purjehdustapojamme

Aamu alkaa yleensä digilehden lukemisen jälkeen aamupuurolla ja koiran ulkoilutuksella tai aamulenkillä. Jos on purjehduspäivä, säntäämme matkaan yleensä heti pakollisten aamutoimien jälkeen. Päiväetapit ovat useimmiten 10–20 mailia, nykyään harvemmin yli 30 mailia.



Marja-Terttu ja Jussi 2022 Kävelykilometrikisan kuntasarjan voittopokaalin nouto Olympiastadionin edustalla. Kunkkulan kävelijöiden joukkueessa 72 henkilöä.

Viime vuosina olemme osallistuneet RiPS:n ja Kouvolan Kippareiden yhteisille eskaadereille. Ne ovat olleet ns. "valmismatkoja" ja olemme päässeet tutustumaan tarkemmin paikallisiin nähtävyyksiin.

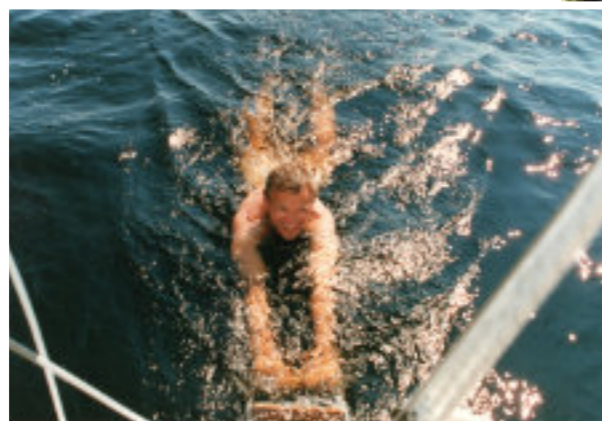


Toisen kerran veneilijöiksi

Palasimme 2002 Sveitsistä Suomeen ja Hartolaan. Paritalon rakentaminen puutarhoineen kesti muutaman vuoden. Jussin vanhemmat asuivat paritalon toisessa asunnossa. Kesällä 2007 vuokrasimme Turun Ruissalosta viikoksi ja uudestaan 2013 Pääjärteeltä vähän pienemmän ja vaatimatoman purren. Samana vuonna noin kuukauden venekuumeilun jälkeen löytyi Ristiinasta myynnissä oleva s/y Lyyli Bavaria 31 C vuodelta 2008. Tämäkin vene Sunwindin tapaan on tehty enemmän asuttavaksi kuin kilpailuihin ja näin se tuntui meille sopivalta. Niinpä aloitimme toisen kerran

Mäyräkoiria on kuulunut veneilyymme kolme. Kansivahteina ovat olleet Mauri, Niilo ja viime vuodesta lähtien Tatu. Matkan aikana nämä yleensä lepäilevät ja keräävät voimia seuraavan sataman koitoksiin.

Kävimme kesällä 2014 muistelemassa Saimaan kanavan kautta merelle menoa, mutta muuten olemme viihtyneet Saimaalla. Useimmin satamapaikaksi on valikoitunut Sarviniemi, Ruha tai Liehtala. Sulkavan Vekaran salmen lähellä on luonnonkaunis Annikinniemi, jonne pääsee köliveneelläkin hyvällä tuurilla ilman hiekkaisista pohjakosketusta. Asumme pikkukunnassa Hartolassa, joten käymme mielellämme myös kaupunkisatamissa ostoksilla.



S/Y Tiiti, Jussi "vetouiskentelemassa"

Oikealla S/Y Lyyli Ruhassa.



Jussi raivasi ja merkitsi Korkiaan kuntopolun. Kuva Ari Immonen.

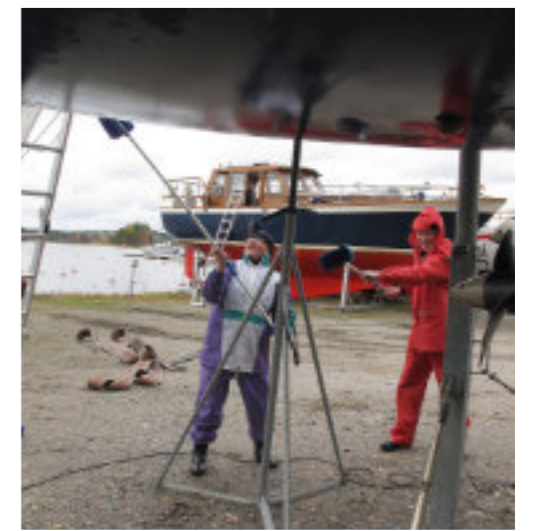
Veneilyn haasteet ja helmet

Haastavinta veneilyssä on huolto ja kunnostus, etenkin syksyisin. Kahdenkymmenen vuoden tauko vesillä liikkumisessa tuntuu sekä itsessä että veneilyssä. Tekniikka ja veneiden koko on kasvanut huomattavasti.

Parasta puolestaan veneilyssä on luonnossa liikkuminen, sisältäen marjastuksen ja sienestyksen. Norppienkin määrä on kaksinkertaistunut 1980-lukuun verrattuna. Retkisatamia on tullut lisää ja niiden huolto hoituu hyvin. Iso-Korkia ja samaan "lahkoon" kuuluvat veneilijä-

kaverit ovat tietenkin lisäbonusta. Kaiken kaikkiaan RiPS vaikuttaa meidän mielestämme hyvin hoidetulta ja toimivalta seuralta. Talkoolaisia ja apuja löytyy aina joka lähtöön.

Marja-Terttu ja Jussi ovat aktiivisia talkoolaisia. He toimivat useamman vuoden myös mökki-isäntinä. Kuvat Kari Santala.



Kirkkorannassa S/Y Lyylin pohjanpesua.

OMAA KAUPPAAN MISSÄ TAHANSA



S-KAUPAT.FI

MARKET

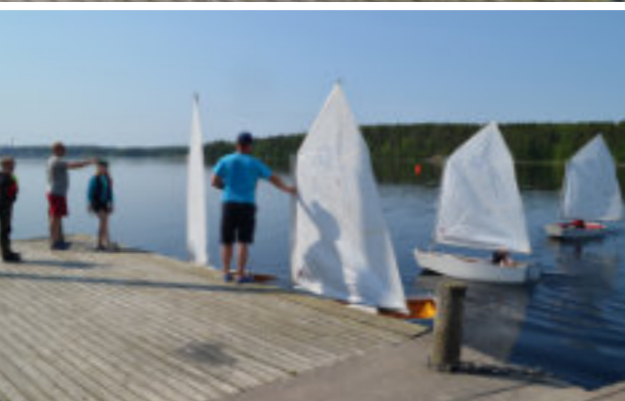
MA-LA 7-21 • SU 9-21

MA-LA 7-22 • SU 9-21 (kesä- ja heinäkuu)



Brahentie 14, Ristiina

p. 010 764 1040 (pvm/mpm) **SUUR-SAVO**



JOLLALEIRI PÄIVÄLEIRINÄ

Teksti: Niina Kokko

Kuvat: Niina Rajala

Perinteikäs jollaleiri järjestettiin tällä kertaa kolme-päiväisenä päiväleirinä Ristiinan Kirkkorannassa. Siirtämällä leiri Korkiasta mantereen puolelle saatiin osallistumisen kynnystä madallettua ja mukaan saatiin myös nuoria, joilla ei ollut aiempaa kosketuspintaa veneilyyn eikä myöskään pursiseuraan.

Leirin ohjaajina toimivat kokeneet purjehtijat Iiro Jaakonsaari ja Jari Hamström. Ensimmäisenä asiana he opettivat leiriläisille jollien purjehduskuntoon laittamisen. Samalla oli hyvä opetella veneen osien nimiä ja näiden osien merkityksiä. Kun jollat oli saatu purjehduskuntoon, oli vuorossa veneen ohjaamisen harjoittelu ja se, miten tuulen avulla sitten liikutaan. Harjoiteltavina asioina oli muun muassa itsenäisen rantautumisen opetteleminen ja vastatuuleen purjehtiminen. Myös jollan kaatamista ja pystyyn nostamista päästiin kokeilemaan.

Leirin ruokahuolto oli järjestetty Ravintola Saimaassa, jossa leiriläiset ja ohjaajat saivat täytettyä mahansa mahtavalla ruoalla.

Tänä vuonna keli oli lämmin ja aurinkoinen, mutta tuulta olisi voinut olla enemmänkin. Sen verran tuulta kuitenkin riitti, että kaikki osallistujat pääsivät kokemaan, miltä tuulen voimalla liikkuminen tuntui. Niinä hetkinä, kun tuuli loppui kokonaan, oli hyvä harjoitella rannalla muita veneilytaitoja: solmujen tekemistä ja veneilysääntöjä. Leiriläiset pääsivät tyynen kelin aikana myös ajelulle moottoriveneellä. Ajelun aikana bongattiin ja tunnistettiin merimerkkejä sekä harjoiteltiin myös moottoriveneen käsittelyä.

Leiriläisten palaute leiristä oli positiivista. "Kivaa, varsinkin se purjehtiminen!" oli eräänkin leiriläisen toteamus.



MUKAAN UUTEEN HARRASTUKSEEN!

Purjehduksen ja veneilyn alkeiskurssi 9–13-vuotiaille!

Ristiinan Pursiseura ry järjestää 6.–8.6.2024 päiväleirin Kirkkorannassa. Leiri on oiva tapa aloittaa purjehdusharrastus ja veneilyyn tutustuminen. Leirillä opitaan taitoja turvalliseen vesillä liikkumiseen, veneen käsittelyyn sekä kädentaitoihin. Leirin ohjaajina toimivat ammattitaitoiset, koulutetut ja kokeneet vetäjät.

Leiri sisältää lainakaluston, oppimateriaalin, vakuutuksen, lämpimän aterian sekä reipasta ulkoilmatoimintaa mahtavan harrastuksen parissa. Nuorelta vaaditaan vähintään 10 m uimataito! Leirin hinta on 50 €.

Mukaan otetaan 15 ensimmäistä ilmoittautunutta. *Ilmoittautumiset 23.5.2024 mennessä!*
Ilmoittautumiset ja lisätiedot: Jari Hamström jhamstrom@gmail.com 050-5016310



Lina ©

Immoset

”Parasta on yhdessä olo ja loman tuntu”

Teksti: Haastattelun pohjalta Niina Rajala

Kuvat: Immosten perhealbumi

Ketä teidän perheeseen kuuluu?

”Äiti, iskä, minä ja Lilja (11-vuotta). Kaksi koiraa ja kaksi kissaa.” vastasi 7-vuotias Leo. Lisäksi nyt jo aikuiset lapset Lassi ja Lumi.

Millainen vene teillä on ja miksi juuri sellainen?

Tähän kysymykseen haetaan vastausta perheen isältä Terolta: Jenkkityylinen, liukuvarunkoinen moottorivene. Sellanen vene sattui olemaan myynnissä, kun alkoi veneily kiinnostaa.

Milloin veneily on aloitettu ja milloin oma vene ostettiin?

Tero: Loppukesästä 2020 ostettiin oma vene ja aloitettiin veneily.

Onko haaveissa ostaa joku toinen vene?

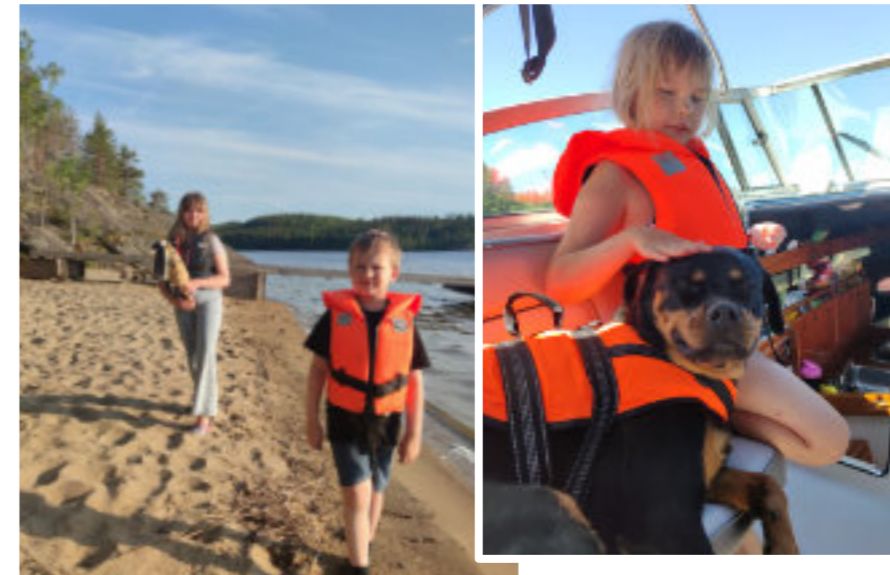
Monenmoisia toiveita ja haaveita alkaa sadella vähän jokaiselta.

Tero: On, toi vene on myynnissä.

Leo: Sellainen mutkikas vene, joka on vähän mutkassa. Sellanen venyvä vene.

Lilja: Isompi vene, jossa on isot sohvat.

Pinja-äiti: Siellä on keittiö ja isommat sisätilat.



Onko koirat aina mukana veneellä?

Toinen, rottweiler Nala on aina mukana. Kultainenoutaja Kasper pelkää niin paljon, ettei ole mukana.

Parasta veneilyssä?

Leo: Kaikki on kivaa, mutta ykköstä on silti uiminen.

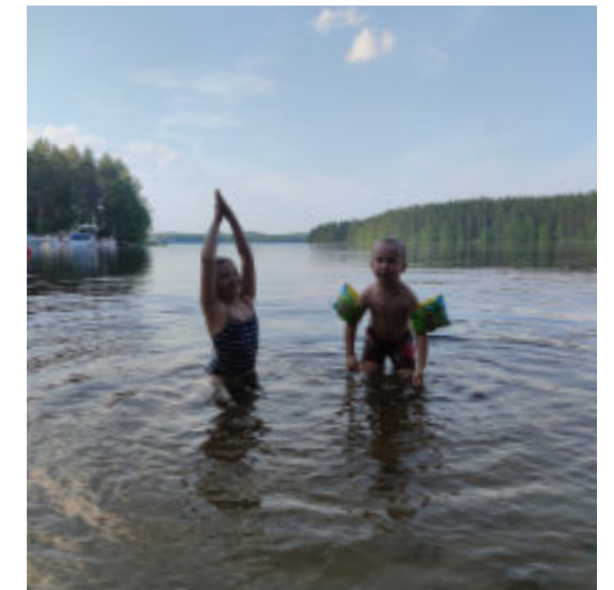
Lilja: Kaikki muu on parasta paitsi aallot.

Pinjalta tulee lista monenmoisista asioista: Luonto ja yhdessä oleminen. Maisemat. Auringonnousut ja -laskut. Pääsee pois arjen kiireistä.

Tero: Yhdessäolo ja loman tuntu: ei tarvitse kuin mennä veneelle kotilaituriin, niin ei muut asiat enää kiinnosta. Olo on jo sillon, ku ois lomalla.

Ikävintä veneilyssä?

Aallot on vastaus edelleen, jos kysytään perheen tyttäreltä Liljalta. Perheen isä tiivistää ajatukset seuraavasti: marras- ja huhtikuun välinen aika. Leo tarkentaa: Kun tulee jäätä, eikä voi sitten enää veneillä.



Mukavin veneilymuisto?

Pinja: On monia hyviä muistoja, mutta eniten yhdessä olo. Uiminen, saunominen ja uusien ystävien löytäminen.

Leo jatkaa siihen: Sitä me aina tehdään, löydetään uusia ystäviä.

Teron mielestä viime kesän paras muisto: Käytiin porukalla Puumalan toisella puolella reissussa. Oli uusia paikkoja meille. Ja silloin oli aikaa reissata, niin, että reissu kesti useampia öitä. Juhannus Rokansaassa oli kiva. Ja tästä myös lapset ovat todellakin samaa mieltä.

Pienen pohdiskelun jälkeen perheen äitiä alkaa vähän naurattaa ja hän kertoo: Kesän 2023 paras muisto on se, kun iskä tippu suppilaudalta. Se oli muiden mielestä todella hauska juttu.



Paras paikka Saimaalla?

Lapsilla on tähän selkeä ja yhtenäinen vastaus: Rokansaari!

Pinja ynnää: Ruuhonsaari. Siellä on ihana olla, kun pääsee kiertää koko saaren koiran kanssa. Ja siellä on tosi ihana sauna. On kyllä Rokansaaressakin ihana sauna ja se lampikin siellä. Rokansaari on lasten mielestä varmasti paras senkin takia, kun sieltä ovat saaneet niin paljon uusia kavereita ja siellä on aina leikkikavereita, kun sinne menee.

Onko joku tippunut veneestä?

Tero kertoo: Lilja on tippunut. Yritti hypätä veneestä laiturille ja tippu siihen väliin.



Lilja muistelee veneestä tippumisestaan: Silloin kaikki muut vaan nauroi ja minua itketti, kun sattui vähäsen, kun tippuessani osuin moottoriin tai johonki sinne. Iskä vaan totesi silloin, että eihän tuossa mitenkään käynyt. Eikä minulla ollut silloin edes pelastusliivejä päällä, mutta onneksi osasin jo silloin uida.

Nala-koira on tippunut kaksi kertaa. Sitten sitä aina hävettää kovasti, kun tippuu veteen.

Oletteko käyneet Korkiassa?

Perhe alkaa pohtia yhdessä: Tero on käynyt lasten kanssa useammin, mutta Pinja vähä harvemmin. Kesä 2022 oli välivuosi, ettei käyty ollenkaan.

Tero vielä lisää: Moottoriveneellä pääsee niin nopeesti Korkiaan. Kun puolen tunnin jälkeen tuntuu, että onko jo perillä, niin mielellään jatkaa matkaa pidemmälle. Mutta onhan se hieno paikka, pitäisi käydä kyllä vähän useammin.



Mitä suunnitelmia olisi tulevalle kesälle?

Lapsilla on edelleen hyvin selkeä vastaus: Mennään Rokansaareen!

"Puruveellä käydään ens kesänä ja muutenki Savonlinnan yläpuolelle olisi ajatus päästä. Olisi tarkoitus kiertää Heinäveden reitti." Tästä ovat yhtä mieltä perheen vanhemmat.

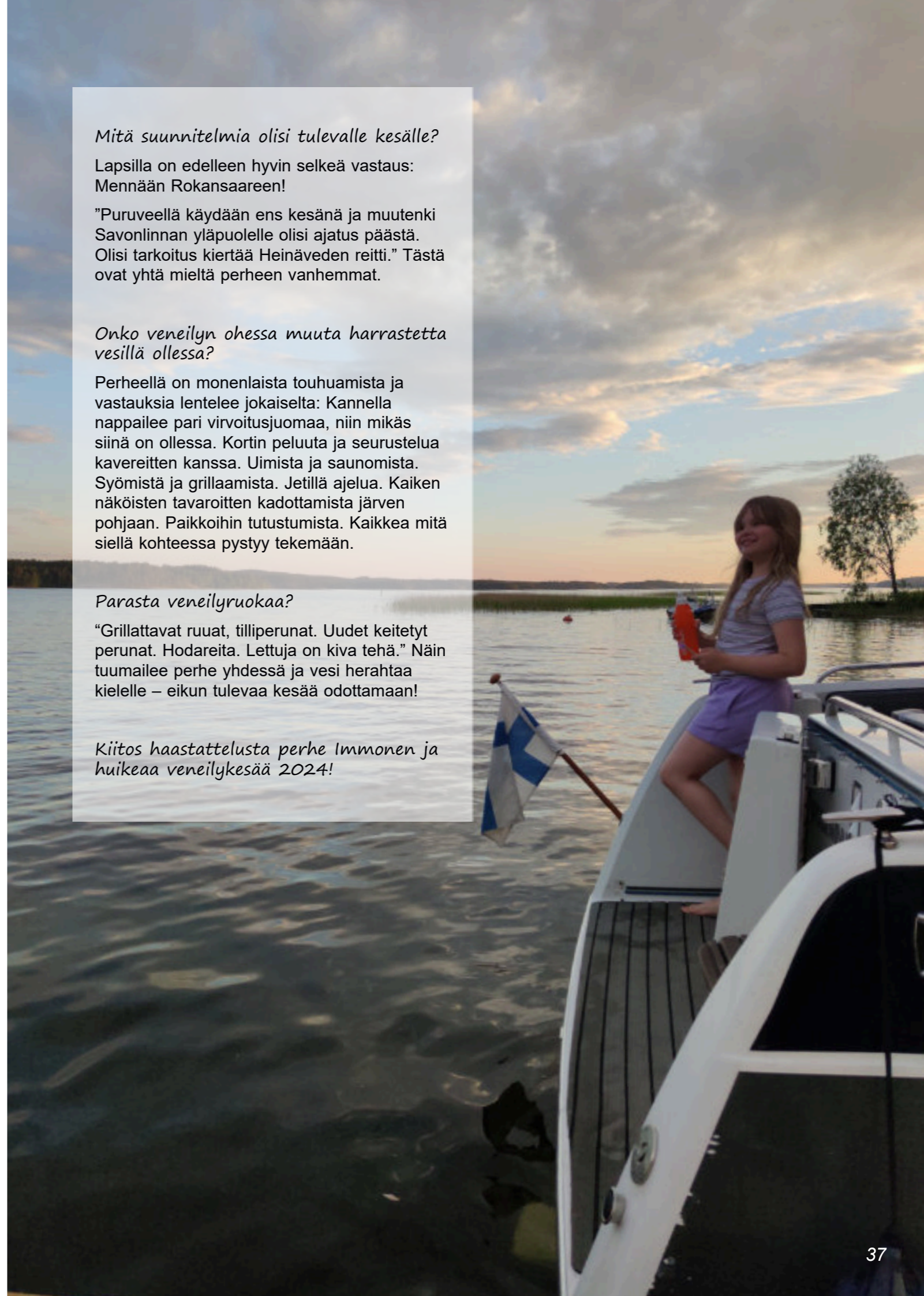
Onko veneilyn ohessa muuta harrastetta vesillä ollessa?

Perheellä on monenlaista touhuamista ja vastauksia lentelee jokaiselta: Kannella nappailee pari virvoitusjuomaa, niin mikäs siinä on ollessa. Kortin peluuta ja seurustelua kavereitten kanssa. Uimista ja saunomista. Syömistä ja grillaamista. Jetillä ajelua. Kaiken näköisten tavaroiden kadottamista järven pohjaan. Paikkoihin tutustumista. Kaikkea mitä siellä kohteessa pystyy tekemään.

Parasta veneilyruokaa?

"Grillattavat ruuat, tilliperunat. Uudet keitetyt perunat. Hodareita. Lettuja on kiva tehdä." Näin tuumailee perhe yhdessä ja vesi herauttaa kielelle – eikun tulevaa kesää odottamaan!

Kiitos haastattelusta perhe Immonen ja huikkea veneilykesää 2024!



Yöveden

vedenlaadusta ja ekologisesta tilasta

Teksti: Maria Immonen, Lasse Hämäläinen, Toni Roiha ja Juho Kotanen, Etelä-Savon ELY-keskus

Ekologinen tila

Pintavesien ekologinen tila arvioidaan kuuden vuoden välein. Viimeisin luokitus on tehty vuonna 2019 vuosien 2012–2017 seuranta-aineistoista. Ekologinen tila käsittää vedenlaadun lisäksi biologiset laatutekijät, joihin kuuluvat kasviplankton, vesikasvit, päällysläiset, syvänpohjaeläimet ja kalat. Kullakin pintavesityypillä on tilaluokittelussa omat, luokkakohtaiset raja-arvonsa eri vedenlaatumuuttujien suhteen. Saimaan Yövesi on vesienhoidossa jaettu kahdeksi vesimuodostumaksi. Yöveden länsiosaa rajoittaa Uittamonsalmen ja Yöveden itäosa Suur-Saimaaseen. Molemmat muodostumat kuuluvat pintavesityypiltään vähähumuksiseen järviyhteyseen.

Yöveden länsiosa on vuoden 2019 tilaluokituksessa arvioitu ekologiselta tilaltaan hyväksi. Kasviplankton ja syvänpohjaeläimet ilmentävät hyvää tilaa. Myös fysikaalis-kemiallisen vedenlaadun osalta (kokonaisfosfori ja -typpi) tila on hyvä. Yöveden itäosa on ekologiselta tilaltaan erinomainen. Biologisten laatutekijöiden osalta kasviplankton, syvänpohjaeläimet ja kalasto ilmentävät erinomaista

tilaa. Myös vedenlaatu osoittaa tilan olevan erinomaisella tasolla. Lisäksi tarkastellaan vesimuodostuman hydrologisia ja morfologisia laatu tekijöitä. Niitä ovat vesien säännöstelyn, patoamisen ja muun vesirakentamisen aiheuttamat muutokset. Läntisellä ja itäisellä Yövedellä muutokset ovat vähäisiä.

Ekologinen tilaluokitus päivitetään vuosien 2024–2025 aikana. Lisätietoa pintavesien ekologisen luokittelun periaatteista: <https://www.vesi.fi/vesitieto/pintavesien-luokittelun-periaatteet/>

Saimaan Yöveden näytteenottopisteiden sijainnit kartalla. Lähde: Vedenlaaturekisteri (SYKE), pohjakartta Maanmittauslaitos.



Vedenlaadun kuvaus

Saimaan Yöveden tila on erilainen sen länsi- ja itäosissa johtuen mm. erilaisista kuormitustekijöistä. Itäosaa edustaa havaintopaikka Käenniemen selällä (Käenniemen selkä 066) ja länsiosaa edustaa Pelloksen edustalla sijaitseva havaintopaikka (Yövesi 259). Tarkasteltavina muuttujina ovat näkösyvyys, kokonaisfosfori, klorofylli-a sekä väriluku vuosina 1990–2023. Vedenlaatu havaintoja on saatavilla huomattavasti enemmän Yöveden länsiosasta (67-110 kpl) kuin itäosasta (16-21 kpl).

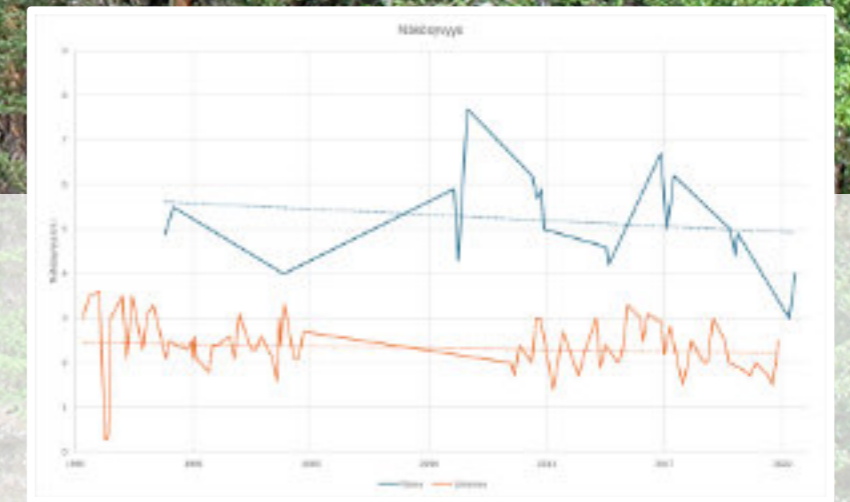
Näkösyvyys

Näkösyvyydellä arvioidaan, kuinka hyvin valo läpäisee vesipatsaan (näkösyvyys kuvaa siis läpinäkyvyyttä). Läpäisevyys riippuu veden sameudesta ja siinä olevista partikkeleista. Näkösyvyyden muutokset havainnollistavat esimerkiksi järven rehevöitymistä, saven tai humuksen muuttunutta määrää vedessä tai veden tummentumista. Luontaisesti Yövesi on vähähumuksinen järvi, jonka vesi on kirkasta.

Länsiosan näkösyvyys on selkeästi matalampi kuin itäosan, länsiosan keskiarvon ollessa noin

2 metriä ja itäosan 5 metriä. Etenkin itäosan tuloksissa on havaittavissa näkösyvyyden heikkenemistä viimeisimpien vuosien aikana. Länsiosan tulokset ovat pysyneet

suhteellisen vakaana mittausajanjakson aikana. Näkösyvyys vaihtelee vuodenajoin. Yleensä talvisin näkösyvyys on suurimmillaan.

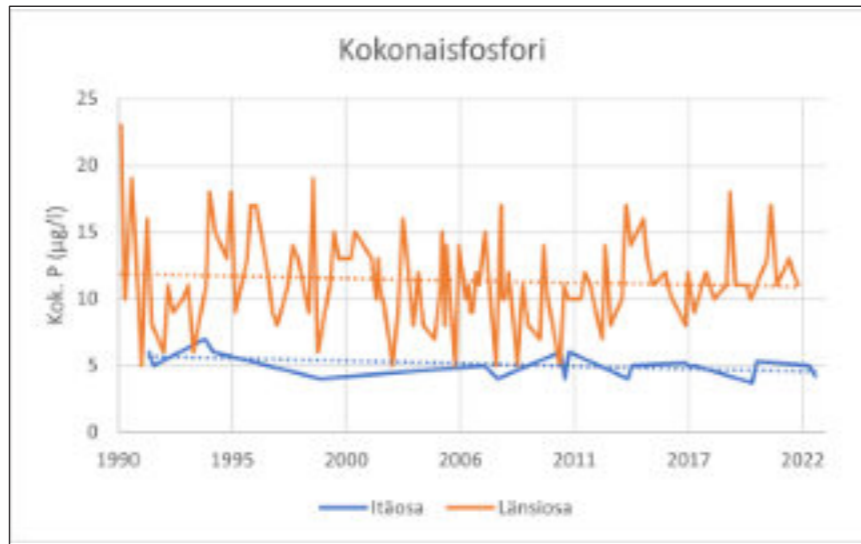


Näkösyvyyden vaihtelu Yövedellä vuosina 1990–2023.

Kokonaisfosfori

Kokonaisfosfori on tärkeä muuttuja, kun halutaan tarkastella järven rehevöitymisen tilaa. Fosfori on ravinne, jolla on perustuotantoa rajoittava vaikutus suurimmassa osassa järviä eli käytännössä sen määrä säätelee yhteyttävien levien määrää vedessä.

Tarkasteltaessa kasvukauden (kesäkuu-syyskuu) aikaisten fosforipitoisuuksien keskiarvoa vuosilta 1990–2023, Yöveden länsiosassa fosforin määrä on korkeampi (keskiarvo 11,1 µg/l) kuin itäosassa (keskiarvo 4,9 µg/l). Kokonaisfosforin osalta Yövesi on niukkaravinneinen. Keskiarvojen perusteella länsiosa määritetään ekologisen tilan vedenlaadun luokkarajojen mukaan hyvässä tilassa olevaksi ja itäosa erinomaisessa tilassa olevaksi. Kokonaisfosforipitoisuuksissa ei ole nähtävissä merkittävää muutosta pidemmällä aikavälillä. Länsiosassa pitoisuusvaihtelu on näytteenotokertojen välillä suhteellisen suurta.



Kokonaisfosforipitoisuuden vaihtelu päällysvedessä (1 m syvyys) Yövedellä vuosina 1990–2023.

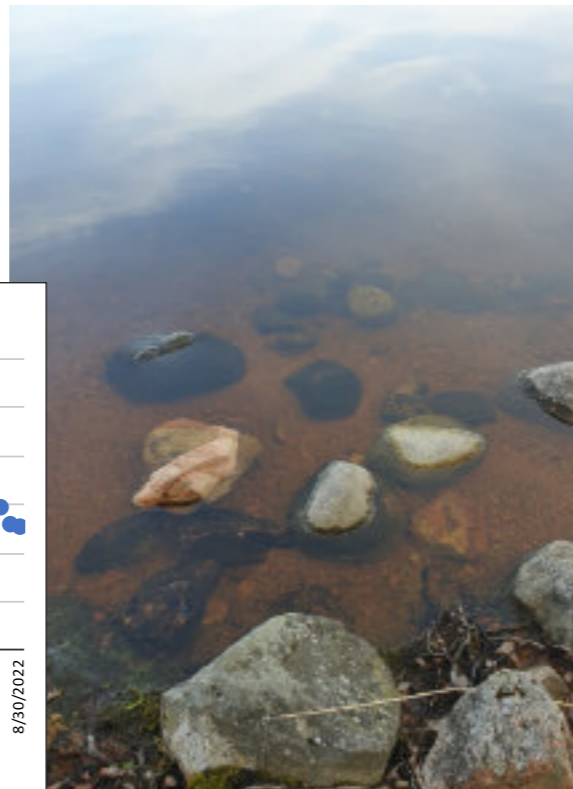
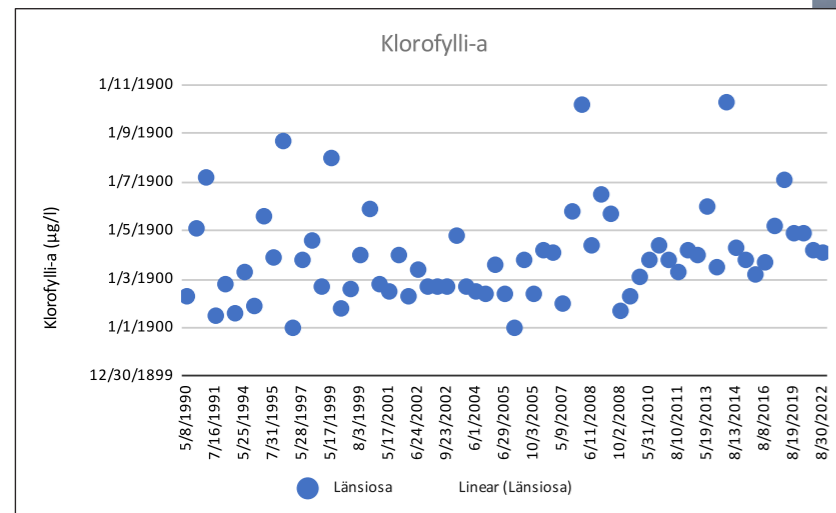
Klorofylli-a

Klorofylli-a kuvaa järven yhteyttävien planktonlevien määrää. Vesistötutkimuksissa klorofylli-a pitoisuuksia käytetään usein rehevyyssarviointissa ja kasviplanktonin biomassan mittarina. Klorofylli-a mittaukset suoritetaan usein kesäaikaisena kasvukautena.

Klorofylliarvot vaihtelevat vuoden sisällä, niiden ollessa korkeimmillaan keväällä levämaksimin aikaan sekä kesän sinileväkukintojen aikaan. Yövedellä klorofylli-a:n korkeat piikit yksittäisinä vuosina (2008 ja 2014) ovat voineet johtua levien runsastumiselle otollisista olosuhteista, esimerkiksi pitkään jatkuneista lämpimistä ja tyynistä sääolosuhteista. Länsi-osassa

Rannassa keväällä, kuva Eija Immonen.

Klorofylli-a-pitoisuuden vaihtelu päällysvedessä (0–2 m syvyys) Yövedellä vuosina 1990–2023.



voidaan havaita olevan keskimääräisesti korkeampi klorofylli-a pitoisuus kuin itäosassa, johon luultavasti ravinteiden suuremmasta määrästä. Länsiosassa keskimääräinen klorofylli-a pitoisuus on ollut lievässä kasvussa. Länsiosan tuloksissa on kuitenkin huomioitava yksittäisten tulosten suurehko vaihtelu.

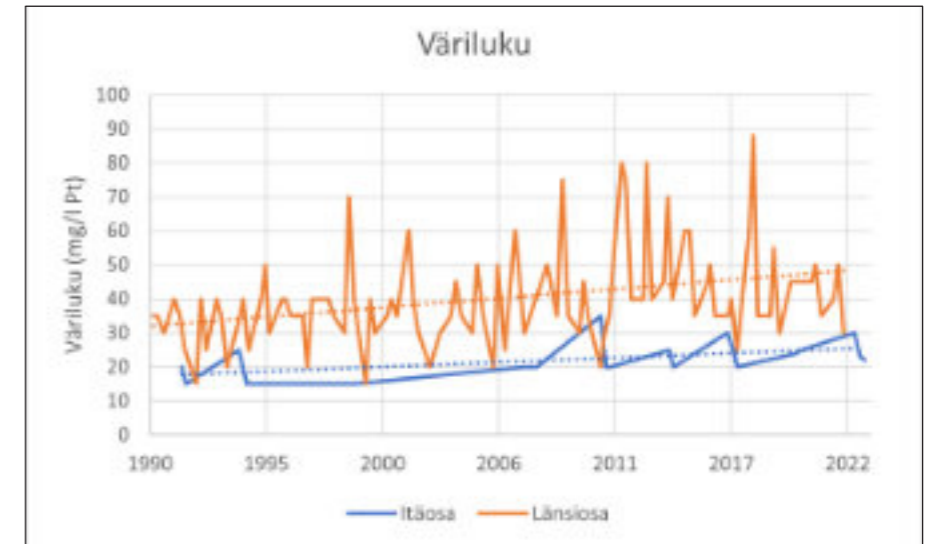
Väriluku

Väriluku kuvaa veteen liuenneiden, väriä antavien aineiden määrää eli käytännössä ruskeutta. Suomen järvissä vedelle väriä antavat pääosin humus sekä rauta. Väriluvun vuoden sisäistä sekä vuosien välistä vaihtelua voi aiheuttaa mm. sademäärän vaihtelu. Runsaammat sateet aiheuttavat valuma-alueella eloperäisen aineen huuhtoumia vesistöihin. Ilmastonmuutos ja siitä johtuva sadannan lisääntyminen on näin ollen yksi tekijä vesistöjen tummenemiseen.

Yöveden länsiosan väriluku on korkeampi kuin itäosan. Molempien havaintopaikkojen väriluvussa on nähtävillä kasvava trendi. Länsiosassa väriluvun kasvu on suurempaa kuin itäosassa.

Tarkasteltaessa näiden muuttujien kehitystä viimeisen kolmen vuosikymmenen aikana tilassa voidaan havaita tapahtuneen lievää muutosta. Länsi- ja itäosan välillä on nähtävissä ero: Pelloksen edustalla järven länsiosassa klorofylli-a, kokonaisfosfori ja väriluku ovat korkeampia sekä näkösyvyys heikompi verrattuna järven itäosasta mitattuihin vastaaviin arvoihin.

Yöveden osalta havaintoaineistossa oli nähtävissä lievää klorofylli-a -pitoisuuden kasvua. Ravinnepitoisuudet Yövedessä ovat kuitenkin pysyneet suhteellisen samalla tasolla ja eivät näin ollen selitä suoraan yhteyttävien levien määrän lievää kasvua.



Väriluvun vaihtelu päällysvedessä (1 m syvyys) Yövedellä vuosina 1990–2023.

Yöveden molemmissa tarkasteltavissa mittauspisteissä oli havaittavissa myös väriluvun kasvua. Lisäksi Yöveden itäosan näkösyvyys on alentunut viimeisinä mittausvuosina. Järvien värin muuttuminen ruskeampaan päin

eli tummuminen on koko Suomen tasolla yleinen ilmiö. Muutoksia aiheuttavia tekijöitä voivat olla mm. ilmastonmuutos ja valuma-alueelta tulevan ihmistoiminnasta aiheutuvan kuormituksen lisääntyminen.

Kuva: Kari Santala.



Olympiakilpavene

Gullvingen

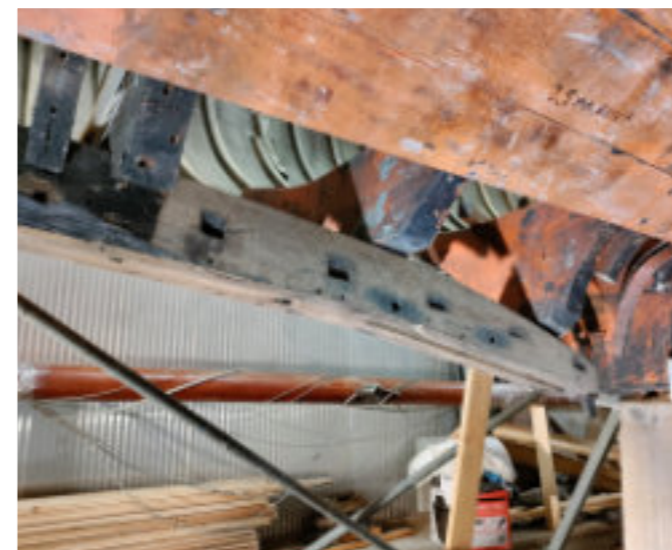
kunnostus – eli kuinka hankkia vene vaikeasti osa 3.

Teksti ja kuvat: Pekko Räsänen



Kuten tyypillistä, ikävät työvaiheet tahtovat hidastaa projektien etenemistä. Mielellään keksii kaikkea muuta tekemistä, kun hallille pitäisi lähteä tekemään loputtomalta tuntuvia talttaus- ja mittausoperaatioita. Tästä syystä purjehduskausi tulikin oltua aivan muualla kuin veneprojektin kimpussa, nimittäin purjehtimassa. Klassikkoluokat elävät Suomessa uutta nousukautta, joten ei ollut vaikea päästä kisaavien veneiden miehistöihin mukaan keräämään kokemusta.

Mutta takaisin aiheeseen. Edellinen kunnostusraportti päättyi peräsintukin kiinnittämiseen. Seuraava listattu työvaihe olikin perärangan korjaus. Perärankaan oli tehty jo aiemmin korjaus, huono sellainen. Uusi tehtiin huomattavasti reilummin mitoitettulla viistoliitoksella. Veneessä on varsin kapea perä ja lähistölle kiinnittyvät sekä takastaagi että barduunat, joten rakenteen tulee olla luotettava. Perärangan korjauspalkan sovittaminen peräsintukkiin oli varsin työläs vaihe ja veikin hyvän tovin. Kun työ tuolta osin oli valmis ja rakenne jälleen hieman tukevampi, poistettiin veneestä itse kölipu. Se oli vuosien varrella pahasti haljennut eikä ajatus 1250 kilon lyijykölin putoamisesta kesken purjehduksen houkuttanut. Uusi kölipu on jo irokoaihiona, mutta ennen sitä pitää keularankaan tehdä muutama lahokorjaus. Niissäpä riittää kevääksi tekemistä. Taas on vuosi aikaa edistää projektia, mutta varmaa on, että kesää en hallissa vietä.



Ylhäällä keularanka siistittynä lahokorjauksia varten.



Ylhäällä oikealla uusi perärangan korjauspala sovituksessa.

Oikealla vanha haljennut kölipu ja materiaalit uuteen.



Vasemmalla metriluokkien veneitä juhraliputuksessa HSS-pursiseuralla.

Perärangan viistoliitos työn alla, vasemmalla näkyy vanha tääkipulteilla koottu korjaus.



Ota yhteyttä, tule kosajolle tai pyydä tarjous!

Täyden palvelun mototalo!
SAIMAAN LAKEMOTORS

www.lakemotors.fi
Mäntyharjuntie 5, 52300 Ristiina | puh. 015-455 008

VENEET | VESIJETIT | MÖNKIJÄT | PERÄKÄRRYT | VARUSTEET

Logos for: HONDA, Kawasaki, Jonsered, Arctic Cat, Yamaha, TERHI, Silver, HONDA, GARMIN, Raymarine.

Navigointi- kilpailu

Teksti ja kuvat: Ari Vainio

Teoreettisten laivuritutkintojen myötä syntyi halu päästä koettelemaan navigointitaitoja myös käytännössä. Ensimmäisiä veneiden ST-ajoja järjestettiin Saimaalla, Mikkelin Pursiseuran toimesta jo 60-luvun vaihteessa. Kyse oli lähinnä aika-ajosta määrättyjen koordinaattipisteiden välillä. 70-luvulla syntyi nykyinen kilpailumuoto, jossa suunnistetaan vesillä reittiohjeiden mukaisesti, perinteisin navigointimenetelmin ja -välinein. 1990-luvulla elettiin kilpailujen kultakautta. Kilpailuja järjestettiin niin merellä kuin sisävesilläkin, parhaimmillaan kilpailuihin osallistui kymmeniä aluksia ja yleisöäkin oli paikalla runsaasti. Erittäin vilkasta kilpailutoimintaa oli itäisellä Suomenlahdella ja Etelä-Saimaalla, Ristiinan pursiseuran väkeä kilpailuissa pyöri. Joihinkin kilpailuihin kuului sekä päivättä yökilpailu. Alueelliset navigointimestarit ratkottiin cupmuotoisesti. Kiinnostus kilpailuihin laimeni pikkuhiljaa navigointitekniikan ja elektroniikan kehittymisen myötä ja nyt harvat tahot enää järjestävät niitä.

Kouvolan Kipparit oli aktiivinen toimija ja on järjestänyt kilpailuja säännöllisesti 90-luvulta asti kesäkokouksien yhteydessä.

Kippareiden ja Ristiinan pursiseuran yhteiskokoukset toivat kilpailut uudelleen myös RiPSiin, kun Korkiassa kesällä 2015 Raimo Reinamon laatimaan navigointikilpailuun osallistui kuusi alusta ja voittajaksi selviytyi Matti Pitkäsen kippari TUR 35. Kilpailun johtajana toimi Riku Hietala.

Mistä kilpailussa on kyse?

Tarkoitus on edetä annetun kilpailutehtävän ohjeen mukaisesti annetussa aikataulussa ja löytää reitille sijoitetut rastimerkit. Aikavirhe ja löytämättä jääneet rastit tuottavat virhepisteitä. Kilpailussa saattaa olla myös teoriakysymyksiä ja arviointitehtäviä. Vähiten virheitä tehnyt

voittaa. Kilpailut voivat olla erimittaisia (10–20 Nm) ja sisältää useampia aikataustasemia reitin varrella. Usein matkaksi määritetään noin 10 meripeninkulmaa. Lähtöjärjestys arvotaan ja matkaan lähdetään 10–20 min välein niin, ettei peesaushyötyä synny.

Kilpailualukset voivat olla moottori- tai purjealuksia. Kilpailun reitti tehdään alueille, joiden syvyys on turvallinen myös kölialuksille ja kilpailun ihanneaika lasketaan 6 solmun nopeudelle.

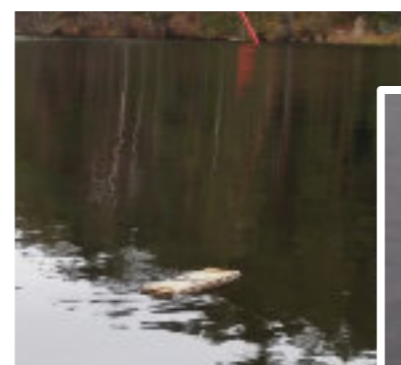
Kilpailijat saavat kilpailun kilpailualueen karttaotteen ja kilpailutehtävät järjestäjältä. Venekunta laskee reitin ja piirtää sen kartalle suuntaviivainta ja harppia käyttäen sekä laskee ajat

Navigointikisan palkintojenjakoa menneiltä vuosilta.



reitin kääntöpisteille. Tehtäviin kuuluu suunta-, aika-, matka- ja nopeuslaskuja. Tehtävien tekoon on rajattu aika. Nykyään saataan sallia myös navigointielektroniikan käyttö kilpailussa.

Reitti ajetaan annettujen ohjeiden mukaan kompassisuuntia käyttäen ja etsitään rastimerkkejä, joita on x määrä ja ne on yleensä sijoitettu reitin kääntöpisteisiin. Apuna voidaan käyttää kiikareita. Rastimerkit ovat pohjaan ankkuroituja ja kelluvia, noin 40 cm pituisia laudanpätkiä, joihin on maalattu kirjain- tai numerotunnus.



Kuvassa kisassa käytettävä rastimerkki.

Kilpailussa ratkaiseva tekijä on tarkka reitin määrittäminen ja sen suorittaminen aikataulussa. Kotkansilmäiset tähytäjät ovat arvokkaita. Kyllästetystä laudasta tehtyjä rasteja on vaikea havaita, jos keli on hiemankin tuulinen. Joskus on jopa ”ajettu rastin yli”, mutta rasti on jäänyt huomaamatta.

Kilpailuja pyritään järjestämään jatkossakin, jos vain halukkaita osallistujia löytyy. Mukaan toivottaisiin uutta verta ”vanhojen käpyjen” joukkoon. Kilpailu ja etenkin sen jälkipuinti saunan lauteilla on hauskaa. Lisäksi sillä ylläpidetään perinteisiä navigointitaitoja.

Kesällä 2023 järjestettiin jälleen Kippareiden ja RiPS:n kokouksien yhteydessä leikkimielinen ja helppo Korkia Navis Rund -kilpailu. Kaatosateesta huolimatta matkaan lähti neljä urheaa venekuntaa; Amanita, TUR 35, Christianne ja Tuuri. Voiton korjasi ”tuttuun tapaan” m/s Amanita.

Voit tehdä tuon kilpailutehtävän karttatyöharjoituksena. Kilpailualue rajoittuu L-Merikarttasarjan lehdille 207–208, itse kilpailussa käytettiin näistä yhdistettyä karttaotetta. Alla olevalla QR-koodilla pääset kotisivuilla oleviin kesän 2023 kilpailun ohjeisiin ja tehtäviin.



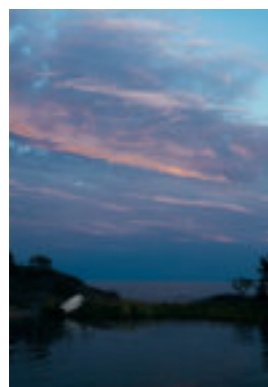
Kouvolan Kippareiden ja Ristiinan Pursiseuran Yhteiseskaaderi "Haukiveden kierros"

Korkia – Savonlinna – Linnasaari Oravi –
Reikisafamat – Järvisydän – Savonlinna

Kokoukset lauantaina 29.6.
Iso-Korkea RiPS
Lähtö eskaaderille maanantaina 1.7.
Lisätietoja Facebookissa ja seuran kotisivuilla veneilykauden alettua.

Lisätietoja myös:
Aarni Hyttinen
044 2809251
aarnihyttinen@hotmail.com

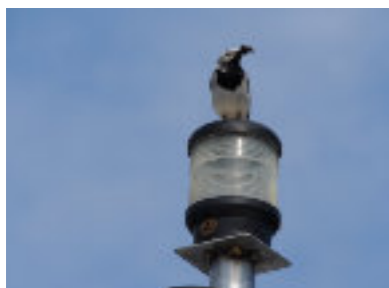
Kuvakilpailu



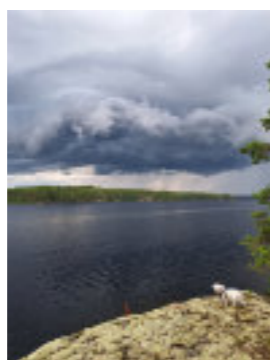
*Sininen hetki,
Markus Muikku*



*Aamuinen usva,
Tuula Hietala*



*Ruokaa odottaville,
Riku Hietala*



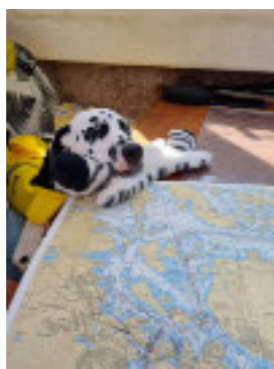
*Käännyttäenkö
takaisin, Essi Hietala*



*Yö Suomenlahdella,
Markus Muikku*



*Lähes rannassa,
Antti Putkonen*



*Nukuttavaa hommaa,
Jukka Kangaskolkka*

Veneilykauden 2023 kuvakilpailun kolme parasta ja kaikki muut finalistit esitellään tällä aukeamalla. Kuvakilpailun kuvia on käytetty myös tämän Ripsauksen kuvituksessa. Kilpailussa oli kaksi sarjaa "Tapahtumat ja ihmiset" sekä "Luonto ja maisemat". Pikkujoulujen yhteydessä Orilammen majalla oli tarkoitus palkita kummankin sarjan kolme parasta, mutta tasapisteiden vuoksi palkittiinkin molemmissa sarjoissa neljä parasta. Lisäksi kaikkien kuvakilpailuun osallistuneiden kesken arvottiin yksi palkinto, jonka voitti Ari Sakko. Raadissa olivat Ari Immonen, Niina Kokko, Kari Santala ja Pia Santala.

Luonto ja maisemat

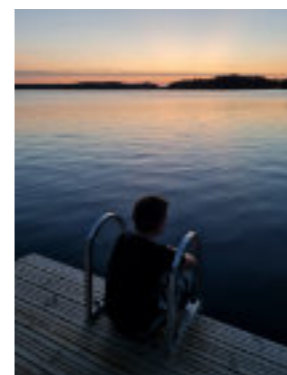
Sininen hetki, Markus Muikku
Aamuinen usva, Tuula Hietala
Käännyttäenkö takaisin, Essi Hietala
Ruokaa odottaville, Riku Hietala

Tapahtumat ja ihmiset

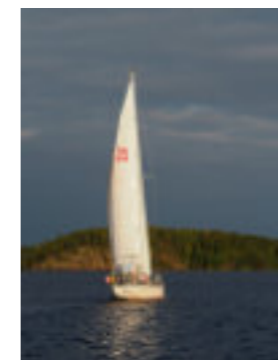
Yö Suomenlahdella, Markus Muikku
Lähes rannassa, Antti Putkonen
Kajakikauden avaus, Taru Kekkonen
Nukuttavaa hommaa, Jukka Kangaskolkka

Valokuvakilpailu 2024

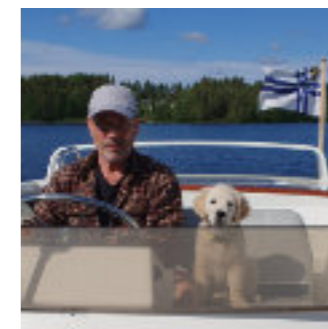
Kilpailu on avoinna RiPS:n jäsenille ja heidän perheilleen. Uutuutena on, että kilpailuaika alkaa edellisen kilpailun päättymisestä eli 1.11.2023 ja päättyy 31.10.2024. Tänäkin vuonna kilpailussa on kaksi sarjaa: toinen kuville tapahtumista ja ihmisistä sekä toinen luonto- ja maisemakuville. Lisäksi arvotaan yksi palkinto kaikkien kilpailuun osallistuneiden kesken. Raadissa ovat tällä kertaa Riku ja Tuula Hietala, Markus Muikku, Kari ja Pia Santala sekä Venla Viinijoki. Voittajat julkistetaan seuran pikkujoulujen yhteydessä. Kilpailuun osallistuneita kuvia voidaan käyttää seuran tiedottamiseen. Tarkemmat kilpailuohjeet löytyvät RiPS:n kotisivuilta tiedotusjaoston kohdalta 15.5.2024 alkaen.



*Kesän kaipuu,
Kim Sjödahl*



*Syyspurjehdusta,
Riku Hietala*



*Miehistön perehdytystä,
Liisa Santala*



*Sateen sattuessa
purjehdimme sateessa,
Taru Kekkonen*

Muut finalistit:

Mihin valokuvakilpailun raatilaiset kiinnittävät huomiota finalistieja ja palkittavia valitessaan? Tätä kysyttiin eri vuosina raadissa olleilta ja sen verran erilaisia ajatuksia heillä oli, että monenlaisilla kuvilla kannattaa valokuvakilpailuun osallistua.

Mulle tärkeät kriteerit kuvassa on tunnelma, valo sekä jos kuva erottuu muista kivalla tavalla.

Mun mielestä erottuvassa valokuvassa on saatu vangittua tilanteen tunnelma ja ihmisten väliset tunteet, mikäli ihmisiä kuvassa on.

Pidän hauskoista yksityiskohdista.

Tilanne on tärkein kriteeri. Toki plussaa on se, että kuva on terävä. Värit tai sommittelu eivät ole niin oleellisia.

Minä tykkään eniten aidoista tilannekuviista, joista katsojalle välittyy tunnelma. Kuvan laatu ei ole itselleni se tärkein tekijä, vaan juuri se onnistuminen tunnelman taltioimisessa.

Itselle hyvästä kuvasta välittyy ja tarttuu se tunne. Huomaa hymyilevänsä, nauravansa, olevansa haikea, tai voi vaikka kuvitella, miltä kuvan tilanteessa tuoksuu tai kuulostaa. Toki myös toimivat värit ja leikkaus vangitsevat katseen. Usein kuvan aitous on se juttu.

Kuvassa ois idea ja oivallus sekä teknisesti hyvä esim. rajaus, värit.



Idylli, Mika Muikku



*Iltä tummentuu,
Tuula Hietala*



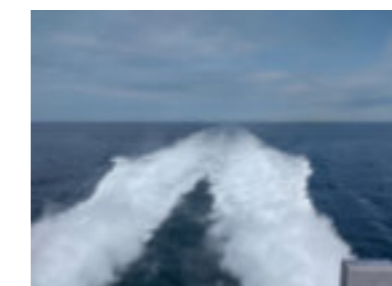
*Kesän aloitus aamu,
Jukka Kangaskolkka*



*Raintsaaren rauha,
Jukka Kangaskolkka*



*Rannan asukas,
Riku Hietala*



*Veteen vedetty viiva,
Timo Yrjölä*



*Onneks ei olla noiden pilvien
alla, Ari Sakko*



Teksti: Terhi Takkinen/PSS ry
Kuvat: Pidä Saaristo Siistinä ry

Ainutlaatuinen retkisatamaverkosto vähentää vesilläliikkujien tuottamaa ympäristökuormaa



Karihiekan retkisatama, Juva

Saamme retkeillä sisävesillä upeissa maisemissa ja puhtaissa vesissä. Retkisatamaverkosto tarjoaa mahdollisuuden kestäväan retkeilyyn ja säästää osaltaan vesistöjä kuormittumasta lisää. Vuosikymmenet sitten rakennettu ja edelleen ylläpidetty retkisatamaverkosto kutsuu retkeilijöitä käyttämään olemassa olevia virkistysalueita ja näin säästämään koskemattonta luontoa jälkipolvillemme.

Pidä Saaristo Siistinä ry on ollut merkittävässä roolissa ainutlaatuisen retkisatamaverkoston luomisessa Saimaalle ja Päijänteelle 1980–2000-luvuilla. Retkisatamien rakentamisessa on ollut mukana lukuisia yhteistyötahoja ja suuri määrä talkoolaisia. Näiden virkistymiseen tarkoitettujen alueiden sijainti ja olemassaolo on turvattu maakunta- ja kuntakaavoissa. Rakenteet ovat kuntien, kaupunkien, Virkistysalueyhdistysten ja -säätiöiden omistuksessa ja niitä huoltaa Pidä Saaristo Siistinä ry:n huoltohenkilöt tutuilla Roope-aluksillaan.

Vaikka retkisatamilla on jo pitkä historia, ovat vesireitit olleet tärkeitä teitä aina. Vesistöjä pitkin kuljetetaan esimerkiksi puuteollisuuden raaka-aineita, ja ihmiset ovat liikkuneet kautta aikain paikasta toiseen muun muassa ravinnon perässä tai uhkan koettaessa. Myös vesistöjen virkistyskäyttö on ollut aina suosittua.

Meille Pidä Saaristo Siistinä ry:ssä on tärkeää, että kestävää vesistöretkeilyä mahdollistavaa retkisatamakulttuuria pidetään edelleen yllä. Retkisatamissa vesistöretkeilyä voi käyttää kuivakäymälöitä ja jättää roskat asianmukaisesti roskikseen, lajitellen esimerkiksi lasit ja metallit. Alueilla on usein myös grillikatoksia ja nuotiopaikkoja ruuan valmistukseen, joissakin retkisatamissa pääsee saunomaan.

Retkisatamainfra ei ole siis syntynyt itsestään, vaan sen rakentaminen on vaatinut merkittävää yhteistyötä. Pidä Saaristo Siistinä ry taltioi AIKU Aineeton kulttuuriperintö -teemahankkeen kautta tuhoutumisvaarassa olevat historiakuvat digitaaliseen kuvagalleriaan, joka on avoinna yleisölle elokuun 2024 loppuun saakka. Näemme galleriassa kuvia kyseisten aikakausien työtavoista ja millaisia retkisatamarakenteita silloin rakennettiin. Galleriassa voi myös kommentoida kuviin mahdollisia muistoja. Kuvagalleria löytyy osoitteesta pidasaaristosiistina.kuvat.fi.

Vesistöjemme pitäminen siistinä on likaista hommaa, mutta jonkun se on tehtävä

Olet sitten veneilijä, mökkiläinen, retkeilijä tai muuten vain koet vesistöjen hyvinvoinnin tärkeäksi, liity Pidä Saaristo Siistinä ry:n jäseneksi! Näin osoitat välittäväsi vesistöistä ja tuet konkreettista työtä niiden hyväksi. Tutustu jäsenetuihin ja liity jäseneksi sivulla pidasaaristosiistina.fi/liity-jaseneksi.

Voit myös lahjoittaa likaisiin töihin! Pidä Saaristo Siistinä ry:n lahjoittajana tuet järviluontomme arkista ja tärkeää puhdistustyötä, jonka tuloksista nauttivat kaikki vesillä ja rannoilla liikkuvat ja retkeilevät. Lue lisää erilaisista lahjoitustavoista osoitteessa pidasaaristosiistina.fi/lahjoita.



Vasemmalla: Entisajan talkoissa väkeä oli paljon monenlaisiin tehtäviin. Talkoot saattoivat kestää useita päiviä kerrallaan.

Oikealla: Yhteistyöllä ja kekseliäillä ratkaisulla urakat onnistuivat vaativissa saariolosuhteissakin.

Nimimerkki hirvi&kärpänen

Hyppää jo, hyppää nyt, vedä tästä, ei siitä, vaan tästä styryran puolelta, siis OIKEALTA...

Aina välillä kuulee satamissa kipparin komentoja, kun kipparin puoliset yrittävät saada kaiken nopeasti ja oikein tehtyä, niin kuin aina ennen, niin kuin 20–30 vuotta sitten. Ei kaikki kipparit ruorin takaa ehkä ymmärrä, miten vuodet meihin naisiin vaikuttaa, ei olla enää niin näpsäköitä, nopeita, ketteriä, v... tuskin tulee herkemmin..., mutta toki kaikkemme teemme, että rantautuminen olisi asianmukaista ja oikein tehty, ettei vene vaurioituisi eikä tarvitsisi nolostua muiden seuratussa toimituksia. Ei voi tietenkään yleistää, onneksi suurin osa kippareistakin ymmärtää ajan kulumisen ja puolison fyysiset ja henkiset rajat. Voi vaan toivoa, etteivät naiset pikkuhiljaa vetäydy ja jättäydy pois veneretkiltä ja miikkulaiset jäävät seilaamaan ihan omassa seurassa. Onneksi löytyy myös ymmärtäväisiä kanssasaria ja tietysti myös miespuolisia auttajia, ettei rantautumisessa aina tarvitse päästä voimistelutason suorituksiin.

Ajan hammas puree meihin kaikkiin, sen huomaa vaikka rantasaunassa saunottua kymmeniä vuosia samassa porukassa. Meihin on tullut pyöreyttä, rehevyyttä, arpia, keskivartalo-lihavuutta ja näin elämän pitääkin näkyä. Pidämme kyllä huolta itsestämme, mutta myös lapsista, perheestä, iäkkäistä vanhemmista ja kaikki ne rypyt ja loimut on ansaittu. Me keski-ikäiset ja vanhemmat emme välitä, jos sitten joku näkee tämän meidän ihanuuden saunan terassilla, kukaan ei katso tuomitsevasti toisen ulkomuotoa, saa olla vapaasti oma itsensä ja nauttia siitä, että on olemassa ja saa nauttia näistä ihanista kesistä sekä kippareittemme seurasta.



Ruokapaikka lähellä Ristiinan satamaa!



- Lounasbuffet joka päivä klo 11-15
- Pizzat, hampurilaiset, à la carte
- Ateriapalvelu kotiinkuljetuksella
- Pitopalvelu

Kahvila-Ravintola Saimaa avoinna:
Ma-pe 7-20, la 9-20, su 11-20



Tervetuloa Nesteelle!

Joka päivä taatusti maistuva kotiruokalounas monipuolisesta noutopöydästä.

Lisäksi pizzoja, burgereita, rolls herkullisia kahvileipiä ja pikkusuolaista.

Neste Ristiina Saimaanportti
Kouvolaantie 5-7 Ma-pe 5.30-21, la-su 8-21



Käsityötarvikkeet ja korjauspalvelu

Silmukka

Palvelemme
ma-to 10-17
pe 10-15

Muulloin sopimuksen mukaan

Brahentie 16, Ristiina

www.silmukka.fi

SADEPÄIVÄ VENEELLÄ

Teksti: Karin Muikku ja Pia Santala

Kuvat: Kari Santala

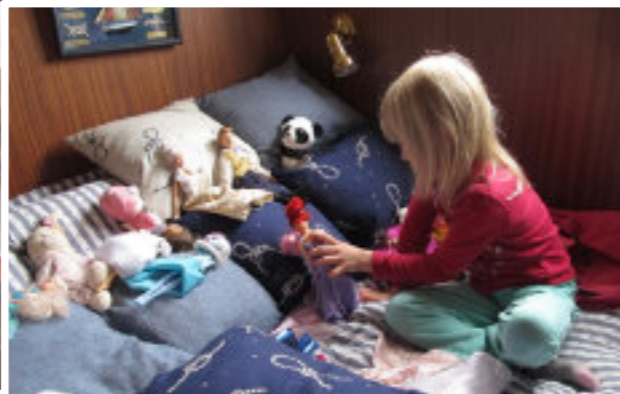
Sadepäivä. Mikä ihana syy nauttia aamulla pitkäksi venyneitä unia. Ei tarvitse suoritua ulos aurinkoon, kuten kesällä kuuluisi tehdä. Koskaan ei voi olla varma, onko seuraavaan hellepäivään viikko tai kuukausi vai onko se jopa viimeinen kesäpäivä.

Yleensä harvinaiset hellepäivät aiheuttavat hirmuisesti suoritus-paineita – aamupala on pakko nauttia veneen kannella, vaikka olisi jakamassa sitä lokkien kanssa. Aurinkovoidetta, suojakertoimella 50, pitää päivän aikana lisätä kymmeniä kertoja ja ottaa aurinkoa, kun ei voi tietää mitä huominen tuo tullessaan.

Mutta sadepäivä, ja näitähän riittää, ei aiheuta minkäänlaisia suoritus-paineita. Nuku pitkään, nauti aamupala yöpaidassa ja nauti hetkestä, kun mihinkään ei ole kiire. Jos nautit ja pidät raikkaasta sadesäästä, pue päällesi hyvät sadevarusteet ja mene laiturin nokkaan kaloja narraamaan. Sadesäällä kala yleensä syö parhaiten.

Sadepäivä ei toki tarkoita sitä, että matkanteko loppuisi. Kenellä on parhaat veneilytaidot ja sadevarusteet, voi ottaa ajovuoron ja matka jatkuu. Veneen muu miehistö tekee sitten mitä haluaa ja pystyy.

Yhdessä tekeminen ja pelaaminen on huippuhauskaa kaikille, eikä vain niille, jotka voittavat.



Lautapelit ovat kautta aikojen olleet suosittuja ja joka veneestä näitä varmaankin löytyy. Jos olette jo neljä viikkoa pelanneet Uno ja yksi aina voittaa, kannattaa tuttujen veneporukoiden kesken vaihtaa pelejä vaikkapa kuukaudeksi.

Jos et ole vielä innostunut ratkomaan ristisanatehtäviä, kryptoja tai sudokuja, niin sadepäivänä kannattaa aloittaa. Niihin voi jäädä koukuun ja aivot kiittää. Muistipeli yhdessä lasten tai lastenmielisten kanssa on myös hauskaa aivojumpsaa. 1000 palan palapeliä ei ehkä kannata aloittaa veneessä, mutta

10–50 palan pelejä voi koota ja kisata siitä, kuka nopeimmin saa pelin tehtyä.

Kenelle on suotu kädentaitoja, voi aloittaa jo sukkiin kutomisen joululahjapakettiin. Lapsillekin kannattaa antaa virkkuukoukku käteen ja opastaa ketjusilmukoiden tekoa ja kohta onkin veneeseen valmistunut uusi patalappu.

Lukeminen on yksi parhaista ajanvieteistä, mutta se jättää muut ulkopuolelle juuri silloin, kun toinen haluaisi keskustella ja jakaa

kenties suuria filosofisia ajatuksia. Syvällisen keskustelun jälkeen voikin ottaa hyvän kirjan ja rentoutua hyvällä omallatunnolla. Paitsi, jos on lapsia veneessä. Mikä sen ihanampaa kuin lämpöisessä hytissä lukea ääneen niin pienille kuin vähän isommillekin lapsille ja näin päästä sadun ihmeelliseen maailmaan. Ei haittaa vaikka sade ropisee veneen kannella.

Sadepäivänä voidaan herkutella pitkän kaavan mukaan, jos kokilla on intoa ja kaasua veneessä riittää. Lettujen paisto on ainakin pienten mieleen ja kyllä ne letut maistuvat vähän vanhemmillekin suille hyvän kahvin kera. Veneen varastossa kannattaakin pitää puolivalmiita lettutarpeita, sillä niistä saa helposti ja nopeasti herkut pöytään.

Jos sadepäivänä olette laiturissa yhdessä muiden venekuntien kanssa, voitte järjestää vaikkapa grillikatoksessa oman "Elämäni biisi" -illan, jossa oppii paljon toisista ja saatte varmasti kuulla mielenkiintoisia tarinoita.

Siis, onko enää joku vielä sitä mieltä, että sadepäivänä on ihan tylsää eikä ole mitään muuta tekemistä kuin räplätä kännykkää.



Lauran palsta Outoja asioita Saimaalta

Teksti: Laura Putkonen (useiden netti- ja kirjallisuuslähteiden pohjalta)

Saimaa, mikä se on?

Olaus Magnus julkaisi ensimmäisen Pohjoismaita kuvaavan kartan, Carta Marinan, vuonna 1539. Siinä Saimaa oli kuvattu pyöreähkönä vesialueena ja sen nimeksi oli annettu Lacvsniger, Mustajärvi. 1600-luvulla nykyisen Saimaan seutu oli rajakahakoiden takia melko levotonta seutua ja aluetta kartoitettiin aikaisempaa tarkemmin. Järven nimi esiintyi ajan kartoissa myös nimellä Lappvesi tai Lappjärvi. Vaikka näitä nimiä käytettiin vielä 1700-luvun lopun kartoissa, kirjoitettiin vesistön nimi myös muodoissa Saima, Saiman tai Saimen.

Vasta vuonna 1859 painetussa kartassa esiintyi nykymuoto Saimaa. Ei kuitenkaan ole varmaa tietoa siitä, mistä nimi on peräisin, vaikka onkin ehdotettu, että se voisi viitata saamelaisiin tai lappalaisiin. Vielä nykypäivänäkin Saimaa voi olla eri niminen riippuen siitä, mistä kantilta vesistöä ihaillaan. Kuopiolaisilla on Kallavesj, joensuulaisilla Pyhäselkä ja Lappeenrannan asukkaat taas kokevat asuvansa Saimaan rannalla. Rakkaalla järvellä on monta nimeä.



Kuva: carta_marina (lähde <https://www.academia.edu/>)

Saimaan syvyyksien salaiset oliot

Viimeisimmän jääkauden jälkeinen maankohoaminen sai aikaan Saimaan kuroutumisen omaksi järviältäakseen 8000 vuotta sitten. Silloin Saimaaseen jäi eristyksiin eliölajeja, jotka sopeutuivat elämään makeassa vedessä. Tunnetuin nisäkäs näistä on varmaankin saimaannorppa, kaloista äärimmäisen uhanalaiset Saimaan järvilohi ja saimaannieriä.

Saimaan syvänteissä, yli 40 metrin syvyydessä, missä veden lämpötila on tasaisesti ympäri vuoden alle kahdeksan astetta, elää jättikatka. Jättikatkan suurin mitattu pituus on neljä senttimetriä. Se on peto, joka saalistaa ravinnokseen planktonia ja muita äyriäisiä. On arvioitu, että Savonlinnan ja Kiteen välillä sijaitsevan Paasselän syvyyksissä asustelee jopa 50 miljoonaa jättikatkaa.



Jättikatkarapu. Kuva Jouni Taskinen.

Aikamoinen kuhina! Jättikatka asuttaa myös meille tutun Yöveden syvänteitä. Uskallatkos käydä ensi kesänä uimassa? Jos kaikki Puasmeren katkat asettautuisivat jonoon, olisi jonon pituus 1500 kilometriä. Jos siis Paasiveden jättikatkat tahtoisivat uida Yövedelle vierä vieressä, seitsemän jättikatkaa rinta rinnan kuin Jukolan veljekset, ne täyttäisivät koko kahdensadan kilometrin reitin.

Voi kulki kanavassa

1800-luvun jälkipuoliskolla Suomen maataloudessa tapahtui muutoksia. Viljan viljely ei ollut enää niin kannattavaa kuin lypsykarjan pito, ja maatalouden päätuotteeksi nousi voi. Voita kuljetettiin myytäväksi Pietariin ja Viipuriin. Saimaan kanavan aukeaminen vuonna 1865 vauhditti entisestään voivientä. Voikaupalla oli suuri merkitys Saimaan rantojen vaurastumiselle erityisesti Pohjois-Savossa, jossa myös voivientä laadun parantamiseen panostettiin. Voita laivattiinkin Saimaan latvavesiltä, Iisalmesta ja Joensuun tienoilta, aina Viipuriin, Pietariin ja jopa Lyypekkiin saakka. Kuitenkin Savon radan valmistuminen 1889 siirsi voivientä kuljetuksen raiteille, lyhyempi kuljetusaika takasi voivientä paremman kunnon määränpäässä.

Saimaan kanavan kautta rahdattiin huippuvuotena 1880 2165 tonnia voita. Mitäpä jos tuo 2165 tonnia voita pakattaisiin nykyaikaisiin voipaketteihin: paino 500 grammaa ja paketin korkeus 5 cm. Pinon korkeus olisi 216,5 kilometriä. Välimatka on aikalailla sama kuin Korkian laiturinnokasta Pietarin satamaan. Sattumaako?



Kuva: Laivoja Lauritsalan vanhassa sulussa. Lähde: doria.fi

Juhani Ahon seikkailu Saimaalla

Juhani Aho on tunnettu kirjailijana, toimittajana ja kääntäjänä. Mutta tiesitkö, että hän oli myös Saimaan purjehduksen uranuurtaja? Aho oli aikanaan jo Savo-lehden toimittajana purjehtinut Kallavedellä ja hän oli myös mukana perustamassa Kuopion Pursiyhdistystä 1889.

Kesällä 1893 hän teki huikkeen purjehdusmatkan Viipurista Iisalmeen gasteinaan vaimonsa Venny ja vaimon sisko Tilly. Vene oli viipurilaisen talouselämän vaikuttaja Wilhelm Hackmanin lainaama. Siihen aikaan vapaa-ajan purjehdus oli vielä sisävesillä tuntematon harrastus, ja Hackman varmaankin halusi teollaan edistää venekauppaa. Aho puolestaan kirjoitti retkestä artikkelin Nuori Suomi -lehden joulunumeroon.

Matka alkoi Viipurista, josta vene hinattiin Saimaan kanavaa pitkin Lauritsalaan. Purjehduksen reitti kulki Puumalan ja Savonlinnan kautta Leppävirralle ja sieltä Kuopioon ja Iisalmeen. Kirjoituksessaan Aho kuvaili nähneensä Saimaalla kulkevia halkolotjia, kirkkoveneitä, hinaajia ja palkoveneitä. Matkaa tehtiin myötätuulella Kuopioon saakka, mutta luoviminen kapeikoissa sieltä Iisalmeen asti vei venekunnalta kolme päivää. Vene oli vain seitsemäntoista jalkaa pitkä sluuppirikattu avovene, jossa oli nostoköli. Matkan varrella yövyttiin jopa heinäladossa. Melkoinen matka sen ajan varusteilla!

Ahon purjehdus-kertomus löytyy tämän QR-koodin avulla.



Kuva ja tarina Ahon Replika-veneestä.

KIERRÄTYS

Teksti: Niina Rajala
Kuva: Pixabay, Tim S



Veneessä kierrättäminen voi tuntua alkuun hankalalta, koska tilaa on rajallisesti ja kierrättäminen vie tilaa. Mutta on olemassa pikku vinkkejä ja kikkoja, miten veneessäkin kierrättäminen onnistuu.

Tyhjät tölkit ja pullot vievät saman verran tilaa tyhjinä kuin täysinä ja ne veneilijät varmaan kierrättääkin palauttamalla ne kauppaan. Pahvien kierrätys olisi myös helppoa, sillä ne menevät todella pieneen tilaan, kun viitsii vain ne litistellä, puristella ja kasata.

Muovijätettä tulee valtavat määrät niin kotona kuin veneellä, mutta nekin on suurimmaksi osaksi pieneen tilaan meneviä. Muovijätteet voi kerätä yhteen suurempaan muovirasiaan tai muovipussiin, jota voi säilyttää vaikka veneen ulkopuolella säilytysboxeissa.

Haisevan sekajätteen (esim. vauvanvaippojen) säilyttäminen sisällä veneessä kesähelteellä ei ole yhtään miellyttävä ajatus. Mutta siihenkin on olemassa oikein toimivaksi todettu kikka. Jemmaa vesille lähtiessä mukaan pieniä pusseja, esim. leipäpusseja,

hedelmäpusseja jne. Sitten kun vesillä ollessa tulee aika vaihtaa vaippa tai pistää roskeen muuta haisevaa jätettä, pistä se pieneen pussiin, solmi kunnolla ja heitä isompaan roskapussiin, jota voi säilyttää esimerkiksi istumalaatikon säilytystiloissa. Ja jos haju edelleen haittaa, laita iso muovipussi vielä kannelliseen ämpäriin.

Biojätteen kierrätys herättää myös kysymyksiä. Veneessä ei mieli säilyttää kahta viikkoa banaaninkuoria ja haisevia kalannahkoja, mutta valitettavasti biojätteen keräyspisteitä on vaikea löytää Saimaan alueella. Onneksi Korkiassa on biojätteelle oma paikkansa: ulkohuussien takana on vanha pakastin, joka on tarkoitettu biojätteelle.

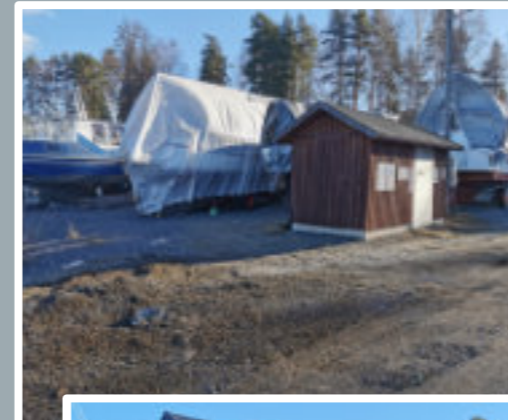
Ristiinan venesatamissa on vain sekajäteastiat, mutta lähin Rinki-ekopiste löytyy Ristiinan S-marketin pihasta. Siellä on omat astiansa kartonki-, muovi- ja lasipakkauksille sekä paperille ja metallille. Lajittelu kannattaa aina sekä ympäristön että rahallisen säästön vuoksi.

Saimaan alueen pursiseurojen kommandorikokouksessa suositeltiin, että jokaiseen pursiseuraan nimetään ympäristövastaava, jonka tehtävänä olisi jakaa ympäristötietoutta veneilijöiden keskuudessa. Ympäristöasioista kiinnostunut voisi ilmoittautua kommandorille tai jollekin hallituksen jäsenelle. Pestiä voidaan muokata henkilön mielenkiinnon ja vahvuuksien mukaan.



S-marketin Rinki-ekopiste: Tähän kartonki-, muovi- ja lasipakkaukset sekä paperit ja metallit. Kuvat: Anne Piipari

Kirkkorannan jätekatos: Tähän vain lajiteltu sekajäte. Talvella katos ei ole käytössä, mutta tyhjennykset alkavat jo veneiden kevät huoltojen aikaan. Kuvat: Anne Piipari



Suomen
Laatulaituri



UUTTA!

MYÖS MASSIIVILAITURIT

SUOMEN LAATULAITUREILTA:

- ✓ Muovi-, putki- ja betoniponttonilaiturit
- ✓ Tarvikkeet ja Tee-Se-Itse -laiturit
- ✓ Asennus- ja korjaustyöt
- ✓ Räätyä löydyt laituriratkaisut

TERVETULOA
TUTUSTUMAAN
MYYMÄLÄMME!

RAKENNA LAITURISI ISEI!
SÄÄSTÄ!
HELPPO JA KESTÄVÄ
Laatulaiturien Tee-Se-Itse -laituri

Huruksentie 2, 52510 Hirsensalmi
Puh. 045 315 1888, myynti@laatulaituri.fi

WWW.LAATULAITURI.FI

RISTIINAN SATAMASÄÄNNÖT

Nämä säännöt ovat voimassa seuraavissa satamissa: Kirkkoranta, Uimala, Pökkäänlahti, Pumppaamo ja Linnaniemen venevalkama.

Kotisataman venepaikat ja pienvenepaikat

Venepaikkojen vuokraus tapahtuu netissä Satama-paikka.com -palvelun kautta. Siellä voi selata vapaita venepaikkoja ja vuokrata niitä. Maksaminen suoritetaan venepaikkaa varattaessa nettikauppana. Nykyisille venepaikan haltijoille lähetetään maksulinkki sähköisesti sähköpostiin sekä tekstiviestillä. Mikäli paikkaa ei makseta eräpäivään mennessä, paikka aukeaa vapaasti haettavaksi.

Venepaikan edelleen vuokraaminen tai luovuttaminen kolmannelle osapuolelle ilman satamakapteenin lupaa on kielletty. Pursiseura voi irtisanoa venepaikan viivästyneiden ja maksamattomien venepaikkamaksujen vuoksi, tai jos paikan haltija ei noudata satamasääntöjä ja yleisiä turvallisuusohjeita.

Veneellä tulee olla voimassa oleva vastuuvakuutus.

Yhteystietojen muutokset tulee ilmoittaa mahdollisimman pian satamakapteenille (katkenneista kiinnitysköysistä, vuodoista, ilkvallasta ym. ilmoittamisen vuoksi).

Peräpoijupaikoissa on veneet kiinnitettävä niin, ettei häiritä naapuriveneen paikkaa. Tämä koskee varsinkin "leveäperäisiä veneitä". On myös käytettävä riittävän suuria laitasuojia. Suojia tulee olla 3 kpl kumpaisellekin sivulle. Veneen kiinnitysköysien tulee olla riittävän vahvat. Veneen ja laiturin välillä tulee käyttää joustimia. Tuulisella säällä sekä laituri, vene että köydet ovat todella lujilla.

Pumppaamon laituri käännetään talviasentoon välittömästi yhteisnoston jälkeen. Mikäli venepaikan haltija tarvitsee vielä tämän jälkeen paikkaa, osoitetaan hänelle lopuksi aikaa väliaikainen paikka muista laitureista.

Portilla varustettujen laitureiden avaimista peritään avainpantti. Pantin saa takaisin, kun venepaikka luovu-

tetaan pois ja avain palautetaan. Avaimen voi lunastaa satamakapteenilta puh. 044 2599 450.

Satamakapteenilla on oikeus vaihtaa myönnetty venepaikka toiseen, mikäli se on perusteltua. Esimerkiksi matalassa uiva vene voidaan siirtää vapautuneeseen matalamassa vedessä sijaitsevaan paikkaan, jotta syvempi paikka saadaan sitä tarvitsevan käyttöön.

Rantaan vedettävät pienveneet ja jollat on säilytettävä niille osoitetuilla pienvenepaikoilla. Pienvenepaikkoja voi tiedustella satamakapteenilta. Pienvenepaikat lasketaan erikseen. Paaluilla merkityjä pienvenepaikkoja on kaikissa neljässä satamassa ja lisäksi Linnaniemen venevalkamassa. Paikkoja pyritään lisäämään kysynnän mukaan.

Vieraslaituri

Kirkkorannan satamassa on muutama peräpoijupaikka vierasveneilijöille sekä kylkikiinnitysmahdollisuus suuremmille veneille tai laivalle. Vuorokausihinta poijupaikalla yöpymiselle on 10 € /vrk ja yöpymiset on rajoitettu max. 3 yötä. Kylkikiinnityksestä on aina sovittava satamakapteenin kanssa. (puh. 044 2599 450). Vierasvenemaksujen maksamisesta ohjeistetaan ilmoitustaululla toimistokopin seinällä.

Vierasvenekausi on 1.6.–30.9. välinen aika. Muuna aikana laituria voidaan käyttää kotisataman varustelulaiturina. Ruuhkien välttämiseksi tulee keväällä siirtyä mahdollisimman pian omille paikoille. Syksyllä ylösnostoa odottavia veneitä ei tule tarpeettomasti seisottaa laiturissa.

Huoltolaituri

Puulaituriin pysäköiminen on kielletty. Laituri on varattu huoltotöitä varten. Huomaa erityisesti mastonosturi, veneiden laskuluiska, vesipiste, septipumppu ja öljyisten pilssivesien imupumppu. Puulaituriin luvottomasti kiinnitetty vene voidaan siirtää pois.

Veneillä tulee olla vastuuvakuutus!

1. Mastonosturi
2. Huoltolaituri
3. Septityhjennys
4. Vieraslaituri ja toisella puolella laivalaituri
5. Luiska
6. Väylä Saimaalta

Sataman jätehuolto

Kirkkorannan satamassa on sekajäteastiat, jotka on tarkoitettu veneilijöiden jäteposteeksi. Astiat ovat käytössä purjehduskauden aikana. Sekajäteastiaan ei saa laittaa ongelmajätteitä (öljyt, akut, maalit, liuottimet). Ongelmajätteet ja suuremmat jäte-erät tulee toimittaa kunnalliseen jätteiden keräyspisteeseen (esim. Ristiinan pienjäteasema, Yrittäjätie 2, 52300 Ristiina).

Septin ja pilssiveden tyhjennys

Kirkkorannan satamassa sijaitsee septitankin imutyhjennyspumppu sekä samassa yhteydessä pilssivesien imutyhjennyspumppu. Viallisesta laitteesta tulee ilmoittaa satamakapteenille.

Mastonosturi

Mastonosturin käytöstä peritään muilta kuin Ristiinan pursiseuran jäseniltä kulloinkin vahvistettu maksu. Avaimen saa satamakapteenilta.

Kenttä

Kentällä talvehtivat veneet on poistettava 31.5. mennessä. Sama koskee pukkeja ja talvisäilystrailereita. Luvattomat pukit ja trailerit poistetaan pursiseuran toimesta. Siirrosta peritään korvaus 50 euroa. Välttämättömistä poikkeuksista on sovittava satamakapteenin kanssa.

Kalastajien ja venematkeilijöiden trailerit on säilytettävä niille osoitetuissa paikoissa.

Syksyllä ennen yhteisnostoa ja sen jälkeen talvehtimaan nostettujen veneiden paikasta on sovittava satamakapteenin kanssa. Talvehtimispaikasta peritään kulloinkin vahvistettu maksu.

Satamassa ei saa pestä veneitä liuotinpohjaisilla pesuaineilla, hiekkapuhaltia tai tehdä muitakaan sellaisia toimia, joissa luonnolle haitallisia materiaaleja tai kemikaaleja saattaisi joutua maaperään tai veteen. Tämä koskee mm. luonnolle haitallisia myrkkymaaleja ja pakasnestettä.

Ongelmajätteet (jäteöljyt, öljynsuotimet, akut ym.) tulee jokaisen itse viedä kentältä pois (kts. kohta Sataman jätehuolto). Veneen kunnostuksessa irtoavat maali- ym. jätteet eivät saa jäädä maapohjaan, vaan ne on esimerkiksi peitteiden avulla kerättävä talteen ja toimitettava asianmukaiseen keräilypisteeseen.

Mastoteline

Mastoteline on Ristiinan Pursiseuran jäsenien veneiden mastojen säilyttämistä varten. Teline on tarkoitettu ensisijaisesti isojen mastojen säilyttämiseen. Pienemmät kevyet mastot säilytetään veneiden päällä. Puomien ja spinaakkeripuomien säilyttäminen mastotelineessä on kielletty.

Pursiseura ei vastaa veneille ja ajoneuvoille kentällä tai laitureissa tapahtuvista vahingoista (ilkvallasta, varkaudet yms.). Satamissa havaitusta rikkoutumisesta ja ilkvallasta tulee ilmoittaa satamakapteenille.

Edellä olevia ohjeita rikkovalta voidaan evätä oikeus vene- tai talvisäilytyspaikan käyttöön!

Satama-asiat

Puh. 044 2599 450

satama@ristiinanpursiseura.fi



Havainnekuva: Lasse Lindström

KORKIAN SÄÄNNÖT

KÄYTTÖOIKEUS

Ison Korkian saaritukikohta palvelee **Ristiinan Pursiseuran** jäseniä. RiPSiläisille käyttö on maksutonta.

Tukikohtayhteistyössä mukana olevien seurojen veneet ovat tervetulleita yöpymään Korkiassa. Vierailijoiden suhteen noudatetaan vastavuoroisen yhteistyön ja kustannusvastaavuuden periaatteita. Yhteistyöseurojen avaimet sijaitsevat mökin ulkoseinällä ja niillä pääsee sekä mökkiin että saunatiloihin.

Nimet vieraskirjaan

Haluamme kehittää tukikohtaa ja seurata tarvikkeiden kulutusta. Siksi toivomme, että jokainen vene kirjautuu vieraskirjaan. Vieraskirja on mökissä.

Vierailijoiden maksu

Yhteistyöseurojen jäsenet/venekunta: 10 euroa/vuorokausi. Maksu sisältää laituri-paikan, saunan ja sähkön. Maksut suoritetaan ennen poislähtöä mökissä oleviin lippaisiin. Maksut on mahdollista maksaa myös kännykällä.

Sähkö

Sähkötolppien avaimet ovat mökissä vasemmalla seinällä. Sähkön käyttö on sallittu akkujen lataukseen ynnä muuhun vähäiseen käyttöön. Maksu on 1 €/vrk seuran omilta jäseniltä. Se maksetaan mökissä olevaan lippaaseen.

Saunominen

Saunomaan pyritään pääsääntöisesti yhteisvuoroin. Vain muutaman veneen paikalla ollessa voidaan saunassa käydä venekunnittain asiasta keskenään sopien. Paljun lämmitysoikeus on vain seuran jäsenillä. Peseydy ennen paljuun menoa!

Paljun lämmittäjä vastaa paljon tyhjentämisestä ja puhdistamisesta käytön jälkeen. Tavoitteena on saunapuhdas olo polttopuita kuitenkin kohtuudella käyttäen!

Lemmikkieläimet

Lemmikkieläimet on pidettävä kytkettyinä saarella. Lemmikkejä ei saa päästää grillille.

Jätteet

Palavat roskat voi polttaa saunan uunissa (ei grillissä!). Korkiassa ei ole jätehuoltoa. Jokaisen venekunnan on huolehdittava roskien viemisestä itse. Periaatteena on: mitä tullessani tuon, sen mennessäni vien.

Ilmoitathan puutteista tai korjausta vaativista asioista tukikohdan isännille tai jollekin hallituksen jäsenelle!

Järjestys ja toisten huomioiminen

Tukikohdassa on noudatettava Suomen lakia ja hyviä tapoja. Jokainen huolehtii omalta osaltaan tukikohdan siisteydestä. Tukikohdassa on noudatettava isännän tai paikalla olevan seuran edustajan antamia ohjeita. Muiden paikalla olijoiden oikeutta rauhalliseen lepoon ja virkistäytymiseen tulee kunnioittaa. Puolen yön jälkeinen äänekäs ilonpito edellyttää kaikkien suostumusta. Harmaiden vesien laskeminen suoraan järveen on ehdottomasti kielletty. Astiat pestään saunan takana olevassa tiskipaikassa.

Mökki-isännät 2024
Riku ja Tuula Hietala
045 2517 576
riku.hietala@kymp.net



Kuvat: Kari Santala



Kuljetus T&P Immonen Oy



Aalto Elmo	Hyppönen Pertti	Kilpijärvi Arto	Luukkonen Sami	Paukkunen Markku	Saaninkoski Marja	Tanskanen Heikki	
Aalto Hilma	Hyttinen Aarni	Kinanen Jere	Lyly Martti	Paukkunen Ritva	Saastamoinen Heikki	Tarvajärvi Pekka	
Aalto Mikko	Hytönen Janne	Kinanen Nooa	Maczulskij Aava	Pesonen Iivo	Sainio Nina	Tiainen Minna	
Aalto Pirjo	Häkkinen Jenni	Kinanen Paula	Maczulskij Mika	Pesonen Kalle	Sakko Ari	Tiainen Raimo	
Ahola Teija	Häkkinen Kerttu	Kinanen Vivi	Manninen Kari	Pesonen Seppo	Sakko Emilia	Tiitinen Jussi	
Ahonen Eemil	Häkkinen Salme	Knuutinen Jaana	Martikainen Jarmo	Piipari Anne	Sakko Hilu	Tiitinen Marja-Terttu	
Ahonen Kimmo	Häkli Richard	Knuutinen Joonas	Martikainen Kirsi	Piipari Heikki	Sakko Olivia	Topelius Leia	Valtonen Pekka
Ahonen Väinö	Hämäläinen Jarmo	Knuutinen Markku	Martikainen Kirsi	Piipari Minna	Salmi Risto	Topelius Mila	Vapamaa Timo
Alanko Heikki	Hämäläinen Jonne	Knuutinen Marko	Martikainen Kirsi	Piipari Pirjo	Salmikunnas Hannu	Topelius Nicolaus	Veijonen Pasi
And-Reponen Elise	Hämäläinen Jyrki	Kokko Lenni	Matilainen Matti	Piipari Reino	Salminen Sami	Topelius William	Viinijoki Venla
Asikainen Ami	Hämäläinen Riitta	Kokko Niina	Matilainen Pekka	Piipari Seppo	Santala Hannu	Topelius William I	Viljakainen Manu
Asikainen Anne	Häyrynen Arto	Kokko Panu	Merelä Jaana	Piira Jari	Santala Jere	Tuomainen Arttu	Virjula Ilkka
Asikainen Arttu	Hölttä Helena	Kolmisoppi Leevi	Merelä Kaisa	Pitkänen Matti	Santala Kari	Tuomainen Kimmo	Virjula Laura
Asikainen Vili	Hölttä Kari	Kontinen Jarmo	Merelä Pekka	Pitkänen Tuula	Santala Liisa	Tuomainen Rita	Virjula Santtu
Auterinen Timo	Ijäs Olli	Kontio Moona	Miettinen Mauri	Prusak Jendrek	Santala Pia	Tuomainen Toni	Vitikainen Päivi
Autio Arto	Immonen Ari	Kopo Anna-Mari	Mikkonen Esa	Pulkkinen Lauri	Sapman Jaakko	Tuomainen Tuukka	Vuorenmaa Arvo
Avikainen Samu	Immonen Eija	Kopo Olavi	Mikkonen Jari	Pulkkinen Mikko	Sapman Pekka	Vainikka Toni	Vuorenmaa Riitta
Chan Tommy	Immonen Leo	Koponen Kalevi	Mononen Risto	Puonti Reijo	Sapman Pirjo	Vainio Ari	Väisänen Tuulikki
Eilittä-Jokinen Sirpa	Immonen Lilja	Korpela Riitta	Mouhu Anneli	Puonti Sirpa	Sihvonen Heli	Vainio Irma	Väänänen Esko
Falck Eero	Immonen Pinja	Korpi Kari	Mouhu Timo	Putkonen Antti	Sihvonen Irma	Valtola Jorma	Warjus Annamari
Falck Katri Elina	Immonen Tero	Korpi Marja-Leena	Muikku Anssi	Putkonen Juha	Sihvonen Maiju	Valtonen Eeva-Liisa	Yrjölä Timo
Falck Markus	Jokinen Harri	Korpi Otto	Muikku Elsi	Putkonen Laura	Sihvonen Yrjö		
Falck Saara	Juvonen Ilkka	Korpi Siiri	Muikku Harri	Putkonen Riikka	Silberg Julia		
Frilander Pasi	Juvonen Kirsi	Korpivaara Alpo	Muikku Juha	Putkonen Tuomas	Sinivuori-Hyttinen Seija		
Grönlund Atte	Järn Emilia	Koskimäki Alpo	Muikku Karin	Puttonen Aaro	Sinkkonen Eero		
Grönlund Lotta	Järn Markus	Koskimäki Mia	Muikku Karim	Pynnönen Esa	Sinkkonen Leo		
Grönlund Saara	Järn Matias	Koskimäki Milla	Muikku Lassi	Pystynen Helena	Sinkkonen Sandra		
Grönlund Sami	Järn Matias	Koskinen Arja	Muikku Mari	Pystynen Pekka	Sinkkonen Venla		
Grönlund Sami	Järn Sanna	Koskinen Arja	Muikku Markus	Pöysä Hannu	Sjödahl Alex		
Gustafsson Erkki	Järvinen Mervi	Koskinen Jari	Muikku Mika	Raita Ilkka	Sjödahl Alla		
Halonen Martti	Jääskeläinen Jukka	Kostiainen Jorma	Muikku Rasmus	Rajala Niina	Sjödahl Kim		
Halttunen Juha	Kaasalainen Heimo	Kumpulainen Jesse	Muikku Rauni	Rantala Juha	Sjödahl Sara		
Hamström Jari	Kaksonen Kari	Kyröläinen Heikki	Murtola-Tamminen Heidi	Rantonen Irma	Snellman Ronja		
Heikkinen Jukka-Pekka	Kaksonen Kari	Laaksonen Kimmo	Muuronen Timo	Rapo Seppo	Sol Aapo		
Heinikainen Tiia	Kaksonen Laura	Lahti Jari	Mynttinen Jukka	Rauten Joonas	Sol Mario		
Helenius Markus	Kaksonen Leo	Lahti Kirsi	Mönkkönen Aulis	Rauten Juuso	Sol Otto		
Helenius Mikko	Kalliojärvi Jukka	Lahti Lassi	Mörsky Tauno	Rauten Jyrki	Sol Valma		
Helenius Paula	Kanerva Keijo	Lahti Lumi-Emilia	Nikkilä Jukka	Rehtola Pauli	Sopanen Mervi		
Helenius Petra	Kanerva Santeri	Lahtinen Ismo	Nikkinen Maritta	Reinamo Antti	Suhonen Pasi		
Helenius Pia	Kangaskolkka Elisa	Laine Jouko	Nylander Raimo	Reinamo Irma	Sundell Jan		
Hietala Essi	Kangaskolkka Jukka	Laitinen Jukka	Nylund Markus	Relander Seppo	Sundell Otto		
Hietala Henna	Karttunen Hannu	Laitinen Olli	Paananen Merja	Reponen Kari	Sundell Satu		
Hietala Jyri	Karttunen Seija	Laitinen Outi	Paasikivi Fanny	Rikkinen Tino	Sundell Siiri		
Hietala Riku	Kauranen Anu	Leikas Airi	Paasikivi Frans	Ronkainen Tomi	Suoninen Outi		
Hietala Tuula	Kauranen Eetu	Leikas Ilmo	Paasonen Jesse	Ruonala Jukka	Svahn Tapio		
Hiltunen Vesa	Kauranen Emil	Lepistö Timo	Paasonen Kari	Rytkönen Esa	Svento Reijo		
Hohti Minna	Kauranen Erkki	Liikanen Anne	Paasonen Kari	Rytkönen Ilkka	Särkkä Tapani		
Honkanen Arvo	Kauranen Erkki J	Liikanen Jaakko	Paasonen Pauli	Räsänen Pekko	Tahvanainen Minna		
Hurri Saija	Kauranen Johanna	Lustig Manne	Paasonen Peppi		Tamminen Kari		
Hurri Teuvo	Kekkonen-Nikkilä Taru	Luukkonen Marianne	Paasonen Ida				
	Kettunen Pasi	Luukkonen Mika	Paldanius Veikko				
			Parviainen Pasi				



Huolella valittuihin
vaihtoautoihin
- veloituksetta

AUTOSALPA



Ristiinan pursiseuran venerekisteri

Katsastetut veneet 2023 / 56 venettä

Veneen nimi	R-nro	Tyyppi	Omistaja	P / P-nro	Veneen nimi	R-nro	Tyyppi	Omistaja	P / P-nro
Alexia	A59776	Katettu	Halttunen Juha	M	Raffi	A50179	Avance 365 Deluxe	Paasikivi Fanny	M / FIN 9554
Alli	M27311	Allegro 30	Nikkilä Jukka	P / FIN 4446	Rommi	K11631	Omavalmiste	Mononen Risto	M
Amanita	M9959	Altena 9.20	Reinamo Raimo	M	Saaga	A28291	Bayliner 275	Kinanan Jere	M
Amaron	A51048	Siesta 32	Lahti Jari	P / FIN 2508	Sara	T20973	Kulkuri 30	Chan Tommy	M
Anette	M7088	Katettu	Valtonen Pekka	M	Sofia	M27183	Bella 660	Paasonen Kari	M
Basileus	M27464	Nyckeln	Maczulskij Mika	P / L 1371	Stella Solaris	M3330	Albatros 321	Kauranen Erkki	M
Brendan	M4080	Proficiat	Santala Kari	M	Suvisussu III	M28457	Jon 33	Immonen Eija	P / FIN 1009
Camille	X16506	Albin Express	Pulkkinen Lauri	P / FIN 892	Suwena	O11536	Skorgenes	Salmi Risto	M
Caleta	V20753	Nauticat 361	Lahtinen Ismo	P	Sämpy	A26976	Bayliner	Santala Hannu	M
Columbia Livia	T51740	Stormwind 40 Ketsi	Saastamoinen Heikki	P / FIN 9006	Tiira	P109477	Buster XS R	Kopo Olavi	M
Didix	A51376	Sun Odyssey 36	Laitinen Jukka	P / FIN 10708	Tuikka	U53872	Nord Star 28 Patrol	Hämäläinen Jyrki	M
Draco	V26930	Draco 2300 Suncab	Pystynen Pekka	M	Tuulia	M6133	Flying Albatros	Koskinen Jari	M
Eliisa	P70486	Aquador 26 HT	Hiltunen Vesa	M	Tuulikki	M11878	Oma valmiste	Jokinen Harri	M
Epiktetos	R51140	Finn 26	Tuomainen Rita	P / L 3327	Tuuri	M8652	Northsteel 34	Hietala Riku	M
Farremar	P12178	Pedro Skiron 35	Puonti Reijo	M	Vilkku	A34575	Tristan 345 Fly	Salmikunnas Hannu	M
Helmi	S16860	Norppa 9	Sami Grönlund	M	Westa	S17786	Herwa 23	Paasonen Jesse	M
Iina	M29183	Finn 26 MH	Rauten Juuso	P	Woodpecker	L11437	Dehler 29	Merelä Pekka	P / FIN 11323
Impulse	T14950	Iso Janne	Reponen Kari	M	Ölman	M28326	Bella 700	Svahn Tapio	M
Inffani	X14804	Inferno 31	Kokko Panu	P / FIN 7799		A58601	Yamarin 59 Ht	Sihvonen Yrjö	M
Irina	R52571	Inferno 33	Putkonen Juha	P / FIN 8105					
Kallamarina		Bella 685	Muuronen Timo	M					
Katastella	M27368	Catamaran Gp 102	Muikka Juha	P / FIN 7332					
Lady Blue	M14374	Uppouma	Kanerva Keijo	M					
Lyyli	M28011	Bavaria 31 Cr	Tiitinen Jussi	P / FIN 11599					
Maija	U28701	Bella 8002	Rantala Juha	M					
Maisa	M28094	Elan 36	Järn Markus	P / FIN 10760					
Marjuska	R50472	Norppa 9tk	Hölttä Kari	M					
Marketta	M27369	Gp-102	Gustafsson Erkki	M					
Marsund	A51287	Marsund 906	Nylund Markus	M					
Merlin	K8847	Sea Star	Knuutinen Markku	M					
Merry Fisher	A61156	Jeanneau	Helenius Mikko	M					
Navigula	M27576	Hp 28	Hämäläinen Jarmo	P / FIN 2698					
Nelly	R52407	Albin 82	Ruonala Jukka	P / FIN 5681					
Nopea Uniikki	R34290	Albatros 871	Korpi Kari	M					
Paola	M27063	Albin Ballad	Vitikainen Päivi	P / FIN 9302					
Princes	M6888	Bella 7500	Kontinen Jarmo	M					
Puiju	M27320	Englantilainen kansanvene	Mikkonen Esa	P / FIN 53					
Puuska	R51295	Robust	Sundell Jan	P / L 5193					

VENEKESÄN RIEMUJA & IHANAA LAITURIELÄMÄÄ

Huoleton veneilyä Pellos Marinin laadukkailla palveluilla:

- Moottorihuollot
- Lasikuitukorjaukset
- Laitesennukset
- Talvisäilytys kylmässä tai lämpimässä hallissa

PJM Pellos Marin Oy

Olemme myös Lip-Lap Laitureiden valtuutettu jälleenmyyjä Etelä-Savossa

lip-lap LAITURI

Myynti-, asennus- ja huoltopalvelut

Lappeenrannantie 638, Pellosniemi • Puh. 0106 667 220 • pellosmarin@pellosmarin.fi

pellosmarin.fi

TAPAHTUMAKALENTERI 2024

TOUKOKUU

pe 10.5. klo 15.00 –

Veneiden runkokatsastukset, Kirkkoranta (ennakkoilmoittautuminen)

la 11.5. alkaen klo 8.00

Veneiden yhteislasku, aloitetaan alueen eteläpäästä

la 18.5.

Korkian kevättalkoot ja lipunnosto

la 25.5.

Astuvan Ukon Regatta, Korkia

KESÄKUU

to – la 6. – 8.6.

Junnuleiri päiväleirinä, Ristiinan satama

la 15.6.

Talkoopäivä Korkiassa

la 15.6.

Veneiden katsastuksia, Korkia

la 15.6.

Kyläniemi Runt DH 2024 -purjehduskilpailu, Sarviniemi (RiPS, LrPS)

la 29.6.

Eskaaderin kokoontuminen, Korkia (RiPS, Kouvolan Kipparit)

HEINÄKUU

ma 1.7.

Eskaaderi yhdessä Kouvolan Kippareiden kanssa, Haukiveden kierros

la 6.7.

Kirkkovenesoutu, SM-esikisa, Pökkäänlahti, Airoteam ry.

ELOKUU

la 10.8.

Talkoot Korkiassa

la – su 17. – 18.8.

Optimistijollien aluekilpailu, Annila (MPS, RiPS)

la 24.8.

Rosvopaisti Korkiassa

la 31.8.

Yövesi-matkapurjehdus, Ristisaari-Korkia (RiPS, MPS)

SYYSKUU

la 21.9.

Korkia Runt -purjehdustapahtuma

la 21.9.

Kuvailta Korkiassa

la 28.9.

Syystalkoot ja lipunlasku Korkiassa

LOKAKUU

pe 4.10. klo 16.00 –

Traileriveneiden yhteisnosto

la 5.10. klo 8.00 –

Veneiden yhteisnosto, aloitetaan alueen pohjoispäästä

MARRASKUU

pe – su 22. – 24.11.

Pikkujoulut ja kauden päättäjäiset

Kuva kuvakilpailun satoa:
Käännyttäenkö takaisin, Essi Hietala